

**YPATINGOS VALSTYBINĖS SVARBOS PROJEKTO „TERITORIJŲ, REIKALINGŲ PRIJUNGTI ATSINAUJINANČIUS ENERGIJOS IŠTEKLIUS NAUDOJANČIAS ELEKTRINES, PLANUOJAMAS PLĖTOTI LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORINĖS JŪROS IR (AR) LIETUVOS RESPUBLIKOS IŠSKIRTINĖS EKONOMINĖS ZONOS BALTIJOS JŪROJE DALYJE (DALYSE), PRIE ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, PARENGIMAS INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS PLĖTRAI“ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANAS**

**KONCEPCIJA**

		<b>Planavimo organizatorius</b> <b>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</b> Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius	
  		<b>Vystymo plano rengėjas</b> <b>UAB „Ardynas“</b> Gedimino 47, LT-44242 Kaunas  <b>VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas</b> Vilhelmo Berbomo g. 10-201, 92221 Klaipėda	
Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Ardynas“	Teritorijų planavimo vadovė	Zita Labanauskienė	
	Projekto vadovas	Darius Šaliūnas	
PTPI	Direktorė	Rosita Milerienė	
2023 m.			

## NAUDOJAMOS SANTRUMPOS

<b>LR</b>	Lietuvos Respublika
<b>LR BP</b>	Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas
<b>LRV</b>	Lietuvos Respublikos Vyriausybė
<b>ES</b>	Europos Sąjunga
<b>EK</b>	Europos Komisija
<b>AM</b>	Aplinkos ministerija
<b>AAA</b>	Aplinkos apsaugos agentūra
<b>SAM</b>	Sveikatos apsaugos ministerija
<b>VSTT</b>	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba
<b>PŪV</b>	Planuojama ūkinė veikla
<b>PAV</b>	Poveikio aplinkai vertinimas
<b>GIS</b>	Geografinė informacinė sistema
<b>SPAV</b>	Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas
<b>TP</b>	Transformatorių pastotė
<b>BAST</b>	Buveinių apsaugai svarbi teritorija
<b>PAST</b>	Paukščių apsaugai svarbi teritorija
<b>KMB</b>	Kertinė miško buveinė
<b>SAZ</b>	Sanitarinė apsaugos zona
<b>AZ</b>	Apsaugos zona
<b>AJ</b>	Apsaugos juosta
<b>SRIS</b>	Saugomų rūšių informacinė sistema
<b>AEI</b>	Atsinaujinantys energijos ištekliai
<b>ŠESD</b>	Šiltnamio efektą sukeliančios dujos
<b>IEZ</b>	Išskirtinė ekonominė zona
<b>JVEVP</b>	Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje teritorijos, skirtos atsinaujinančios energetikos plėtojimui, inžinerinės infrastruktūros vystymo planas

## TURINYS

<b>1</b>	<b>ĮVADAS.....</b>	<b>4</b>
1.1	BENDRIEJI DUOMENYS.....	5
1.2	INFORMACIJA APIE PLANO ORGANIZATORIŲ, VYSTYMO PLANO IR STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO DOKUMENTŲ RENGĖJUS.....	6
1.3	PLANAVIMO TIKSLAI.....	8
1.4	PLANAVIMO UŽDAVINIAI.....	8
1.5	VYSTYMO PLANO RENGIMO ETAPAI:.....	8
1.6	STRATEGINIS PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMAS.....	9
1.7	TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ RENGIMO SISTEMA.....	9
<b>2</b>	<b>PLANUOJAMA INFRASTRUKTŪRA.....</b>	<b>10</b>
2.1	PAGRINDINIAI TECHNINIAI PARAMETRAI.....	10
2.2	PLANUOJAMI STATYBOS DARBAI.....	10
<b>3</b>	<b>BENDRŲJŲ SPRENDINIŲ FORMAVIMAS.....</b>	<b>13</b>
3.1	ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS.....	13
3.1.1	<i>Jūrinė dalis.....</i>	<i>13</i>
3.1.2	<i>Žemyninė dalis.....</i>	<i>14</i>
3.2	KONCEPCIJOS ALTERNATYVŲ PARINKIMAS.....	14
3.2.1	<i>Jūrinės dalies alternatyvų parinkimas.....</i>	<i>15</i>
3.2.2	<i>Žemyninės dalies alternatyvų parinkimas.....</i>	<i>20</i>
3.3	JŪRINIŲ VĖJO ELEKTRINIŲ PARKŲ JUNGČIŲ IŠĖJIMO IŠ JŪROS Į SAUSUMĄ VIETOS.....	45
3.4	TRANSFORMATORIŲ PASTOČIŲ IR KITOS SUSIJUSIOS INFRASTRUKTŪROS STATYBOS VIETŲ PARINKIMAS.....	48
3.5	NAGRINĖJAMŲ ALTERNATYVŲ ĮVERTINIMAS NACIONALINIO SAUGUMO ASPEKTU.....	50
<b>4</b>	<b>KAŠTŲ NAUDOS ANALIZĖ.....</b>	<b>54</b>
<b>5</b>	<b>DAUGIAKRITERINĖ ANALIZĖ IR PRIORITETINIŲ ALTERNATYVŲ IŠSKYRIMAS.....</b>	<b>57</b>
5.1	KONCEPCIJOS ALTERNATYVŲ ĮVERTINIMAS GAMTINĖS APLINKOS ASPEKTU.....	58
5.2	KONCEPCIJOS ALTERNATYVŲ ĮVERTINIMAS SOCIALINĖS APLINKOS ASPEKTU.....	60
5.3	KONCEPCIJOS ALTERNATYVŲ ĮVERTINIMAS EKONOMINIŲ ASPEKTU.....	61
<b>6</b>	<b>PRIEMONĖS VYSTYMO PLANO ĮGYVENDINIMO REIKŠMINGOMS NEIGIAMOMS PASEKMĖMS APLINKAI IŠVENGTI, SUMAŽINTI AR KOMPENSUOTI.....</b>	<b>67</b>
<b>7</b>	<b>KONCEPCIJOS ALTERNATYVŲ APIBENDRINIMAS.....</b>	<b>71</b>
7.1	JŪRINĖS IR ŽEMYNINĖS DALIES ALTERNATYVŲ ĮVERTINIMAS.....	71
7.2	TERITORIJŲ, KURIOSE GALIMA TRANSFORMATORIŲ PASTOČIŲ IR KITOS SUSIJUSIOS INFRASTRUKTŪROS STATYBA, ĮVERTINIMAS.....	73
<b>8</b>	<b>TARPVALSTYBINĖS KONSULTACIJOS.....</b>	<b>77</b>
<b>9</b>	<b>SERVITUTŲ NUSTATYMAS.....</b>	<b>80</b>
<b>10</b>	<b>SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS.....</b>	<b>81</b>
<b>11</b>	<b>MIŠKO ŽEMĖS PAVERTIMAS KITOMIS NAUDMENOMIS.....</b>	<b>83</b>
<b>12</b>	<b>PRIEDAI.....</b>	<b>85</b>
12.1	JŪRINĖS DALIES KONCEPCIJOS ALTERNATYVŲ BRĖŽINYS M1:100 000.....	85
12.2	ŽEMYNINĖS DALIES KONCEPCIJOS ALTERNATYVŲ BRĖŽINYS M1:20 000.....	85

## 1 ĮVADAS

Pastaraisiais metais Lietuvoje itin didelis dėmesys skiriamas elektros energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių gamybai, didinamas elektros energijos vartotojų, galinčių pasigaminti elektros energiją savo reikmėms skaičius.

Nacionalinėje energetinės nepriklausomybės strategijoje<sup>1</sup> numatyti ambicingi siekiai atsinaujinančių energijos išteklių dalį, palyginti su šalies bendruoju galutiniu energijos suvartojimu, padidinti iki:

- 45 proc. iki 2030 m.
- 80 proc. iki 2050 m.

Šių tikslų siekiama skatinant atsinaujinančių energijos išteklių naudojimą elektros, šilumos ir transporto sektoriuose.

Atsinaujinančius išteklius naudojančių elektrinių plėtra Baltijos jūroje – vienas iš svarbiausių Nacionalinėje energetinės nepriklausomybės strategijoje numatytų projektų, kuris padidins vietinės elektros energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių gamybą ir sumažins priklausomybę nuo elektros importo.

Siekiant sudaryti sąlygas elektros energijos gamybai iš atsinaujinančių išteklių Baltijos jūroje ir taip didinti atsinaujinančių energijos išteklių dalį Lietuvos vidaus energijos gamyboje ir galutiniame energijos suvartojimo balanse yra patvirtintas *Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje teritorijos, skirtos atsinaujinančios energetikos plėtojimui, inžinerinės infrastruktūros vystymo planas*<sup>2</sup> (toliau – JVEVP). JVEVP numatytų atsinaujinančius išteklius naudojančių elektrinių parkų prijungimui prie Lietuvos elektros perdavimo tinklų, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – LRV) 2022 m. birželio 15 d. nutarimu Nr. 640 „Dėl ypatingos valstybinės svarbos projekto „Teritorijų, reikalingų prijungti atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias elektrines, planuojamas plėtoti Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje dalyje (dalyse), prie elektros perdavimo tinklų, parengimas inžinerinės infrastruktūros plėtrai“ inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų nustatymo“ yra rengiamas „Ypatingos valstybinės svarbos projekto „Teritorijų, reikalingų prijungti atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias elektrines, planuojamas plėtoti Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje dalyje (dalyse), prie elektros perdavimo tinklų, parengimas inžinerinės infrastruktūros plėtrai“ inžinerinės infrastruktūros vystymo planas (toliau – Vystymo planas).

<sup>1</sup> Nacionalinė energetinės nepriklausomybės strategija. Patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. birželio 26 d. nutarimu Nr. XI-2133 (Lietuvos Respublikos Seimo 2018 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. XIII-1288 redakcija). <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.E151BC09AE62/asr>.

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2022 m. lapkričio 18 d. įsakymas Nr. 1-377 “Dėl Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje teritorijos, skirtos atsinaujinančios energetikos plėtojimui, inžinerinės infrastruktūros vystymo plano patvirtinimo”



## 1.1 Bendrieji duomenys

### Rengiamo teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:

Ypatingos valstybinės svarbos projekto „Teritorijų, reikalingų prijungti atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias elektrines, planuojamas plėtoti Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje dalyje (dalyse), prie elektros perdavimo tinklų, parengimas inžinerinės infrastruktūros plėtrai“ inžinerinės infrastruktūros vystymo planas.

### Planavimo pagrindas:

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 15 d. nutarimas Nr. 640 „Dėl ypatingos valstybinės svarbos projekto „Teritorijų, reikalingų prijungti atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias elektrines, planuojamas plėtoti Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje dalyje (dalyse), prie elektros perdavimo tinklų, parengimas inžinerinės infrastruktūros plėtrai“ inžinerinės infrastruktūros vystymo plano rengimo pradžios ir planavimo tikslų nustatymo“.

### Planavimo darbų programa:

Planavimo darbų programa patvirtinta Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2022 m. liepos 18 d. įsakymu Nr. 1-233 „Dėl ypatingos valstybinės svarbos projekto „Teritorijų, reikalingų prijungti atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias elektrines, planuojamas plėtoti Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje dalyje (dalyse), prie elektros perdavimo tinklų, parengimas inžinerinės infrastruktūros plėtrai“ inžinerinės infrastruktūros vystymo plano planavimo darbų programos patvirtinimo“.

### Teritorijų planavimo lygmuo ir teritorijų planavimo dokumento rūšis:

Ypatingos valstybinės svarbos valstybės lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentas.

### Planuojama teritorija:

Lietuvos Respublikos išskirtinė ekonominė zona (toliau – IEZ) ir teritorinės jūros dalis Baltijos jūroje, Palangos miesto savivaldybė, Kretingos rajono savivaldybė, Klaipėdos rajono savivaldybė.

## 1.2 Informacija apie plano organizatorių, vystymo plano ir strateginio pasekmių aplinkai vertinimo dokumentų rengėjus

### Planavimo organizatorius:

<b>Įstaigos pavadinimas</b>	<b>Lietuvos Respublikos energetikos ministerija</b>
Adresas	Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius
Kontaktinis asmuo	Jevgenija Jankevič, Tvarios energetikos politikos grupės patarėja
Telefonas	+370 5 203 4696, mob. +370 602 47359
El. paštas	info@enmin.lt; jevgenija.jankevic@enmin.lt

### Vystymo plano rengėjai:

<b>Įmonės pavadinimas</b>	<b>UAB „Ardynas“</b>
Adresas	Gedimino g. 47, LT-44242 Kaunas
Kontaktinis asmuo	Zita Labanauskienė, teritorijų planavimo vadovė
Telefonas	+370 37 323209, mob.: +370 616 86916
El. paštas	z.labanauskiene@ardynas.lt

### Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo dokumentų rengėjai:

<b>Įmonės pavadinimas</b>	<b>UAB „Ardynas“</b>
Adresas	Gedimino g. 47, LT-44242 Kaunas
Kontaktinis asmuo	Darius Šaliūnas, projekto vadovas, SPAV rengėjas
Telefonas	+370 37 323209, mob.: +370 616 37145
El. paštas	d.saliunas@ardynas.lt
<b>Įmonės pavadinimas</b>	<b>VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas (PTPI)</b>
Adresas	V. Berbomo g.10-201, LT-92221 Klaipėda
Kontaktinis asmuo	Rosita Milerienė, SPAV rengėja
Telefonas, faksas	+370 46 390 818; mob.: +370 682 39537
El. paštas	rosita@corpi.lt, info@corpi.lt

**RENGĖJŲ SĄRAŠAS**

Įmonė, kontaktai	Pareigos	Vardas, pavardė
<b>UAB „Ardynas“</b> Gedimino g. 47, 44242 Kaunas <a href="http://www.ardynas.lt">www.ardynas.lt</a>	Projekto vadovas	Darius Šaliūnas
	Teritorijų planavimo vadovė	Zita Labanauskienė
	Teritorijų planavimo specialistė	Olga Vaičienė
	Teritorijų planavimo specialistė	Jolanta Paplauskienė
	Gis inžinierė	Kristina Vaitkevičė
VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas Vilhelmo Berbomo g. 10-201, 92221 Klaipėda <a href="http://www.corpi.lt">www.corpi.lt</a>	SPAV rengėja	Rosita Milerienė
	SPAV rengėjas	Nerijus Blažauskas

### 1.3 Planavimo tikslai

1. Nustatyti teritorijas, reikalingas atsinaujinančius energijos išteklius naudojančių elektrinių, planuojamų plėtoti Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje teritorijos dalyje (dalyse), prijungimo prie elektros perdavimo tinklo sausumoje jungtims (toliau – Jungtys) ir susijusiai infrastruktūrai;

2. Užtikrinti elektros energijos, pagamintos atsinaujinančius energijos išteklius naudojančiose elektrinėse, planuojamose plėtoti Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje teritorijos dalyje (dalyse), perdavimo į elektros perdavimo tinklą sausumoje galimybes, siekiant įgyvendinti strateginį tikslą – didinti atsinaujinančių energijos išteklių dalį Lietuvos vidaus energijos gamyboje ir galutiniame energijos suvartojimo balanse ir mažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro importo.

### 1.4 Planavimo uždaviniai

1. Identifikuoti Jungčių ir susijusios inžinerinės infrastruktūros įrengimui reikalingas teritorijas;

2. Parengti inžinerinės infrastruktūros vystymo koncepciją. Parengti ne mažiau kaip 2 koncepcijos alternatyvas (viena iš jų turi vertinti inžinerinės infrastruktūros koridoriaus (Jungtims) gretinimo su tarpvalstybinei nuolatinės srovės elektros jungčiai tarp Lietuvos ir Lenkijos „Harmony Link“ suplanuotu koridoriumi galimybes) atsižvelgiant į esamos būklės analizės rezultatus, Planavimo organizatoriaus, planavimo subjektų, visuomenės siūlymus ir remiantis geofiziniais jūros dugno paviršiaus tyrimais, kurių tikslas – nustatyti jūros dugno reljefo ypatumus (parengti jūros dugno batimetriją ir identifikuoti objektus, galinčius turėti įtakos inžinerinių infrastruktūros koridorių vietos parinkimui), atliekant juos apimtimi, kuri reikalinga parengti Vystymo planui ir (arba) jo strateginiam pasekmių aplinkai vertinimui (toliau - SPAV);

3. Koncepcijos alternatyvas įvertinti nacionalinio saugumo, gamtinės, socialinės ir ekonominės aplinkos aspektais;

4. Siekiant parinkti optimalią alternatyvą, atlikti koncepcijos alternatyvų palyginimą naudojant kaštų ir naudos analizės metodus, tačiau neapsiribojant jais;

5. Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas), nustatyta tvarka atlikti Plano koncepcinėms alternatyvoms SPAV ir konkretizuoti optimalius plano sprendinius;

6. Numatyti inžinerinei infrastruktūrai funkcionuoti reikalingus servitutus;

7. Numatyti inžinerinės infrastruktūros statinių ir (ar) teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

8. Numatyti motyvuotai pagrįstas teritorijas, kuriose žemė turi būti paimama visuomenės poreikiams;

9. Numatyti motyvuotai (t. y. projektiniais pasiūlymais) pagrįstas teritorijas esamos inžinerinės infrastruktūros rekonstravimui, kurių trasas kirstų Jungtims ir susijusiai infrastruktūrai planuojamos teritorijos;

10. Numatyti teritorijas miško žemės pavertimui kitomis naudmenomis ir valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimui.

### 1.5 Vystymo plano rengimo etapai:

Parengiamasis, rengimo ir baigiamasis

## 1.6 Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas

Vadovaujantis Aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimu Nr.967, nustatyta tvarka atliekamas SPAV.

SPAV - tam tikrų planų ir programų įgyvendinimo, galimų pasekmių aplinkai nustatymo, apibūdinimo ir vertinimo procesas, kurio metu rengiami SPAV dokumentai, konsultuojamasi, atsižvelgiama į vertinimo ir konsultacijų rezultatus prieš priimant ir/arba tvirtinant planą ar programą, teikiama informacija, susijusi su sprendimu dėl plano ar programos priėmimo ir/arba tvirtinimo. SPAV ataskaita rengiama Vystymo plano koncepcijos rengimo etape. SPAV metu nagrinėjama galima Vystymo plano koncepcijos alternatyvų įgyvendinimo įtaka gamtinei, socialinei, ekonominei aplinkai ir įvertinamos galimos reikšmingos Vystymo plano įgyvendinimo pasekmės planuojamai teritorijai. SPAV metu analizuojami Vystymo plano koncepcijos alternatyvų privalumai ir trūkumai, kas leis patobulinti Vystymo plano sprendinius. SPAV rengimo metu vystomas dialogas tarp Vystymo plano organizatoriaus, Vystymo plano rengėjų, vertinimo dokumentų rengėjų, SPAV vertinimo subjektų, suinteresuotų valstybės institucijų bei visuomenės.

## 1.7 Teritorijų planavimo dokumentų rengimo sistema

Susipažinti su Vystymo plano rengimo proceso eiga bei parengtais dokumentais galima Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų rengimo ir teritorijų planavimo proceso valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje ([www.tpdri.lt](http://www.tpdri.lt)), TPD Nr. S-NC-00-22-585.

## 2 PLANUOJAMA INFRASTRUKTŪRA

### 2.1 Pagrindiniai techniniai parametrai

Planuojama, kad jūroje iš atsinaujinančius išteklius naudojančių elektrinių parkų iki planuojamų transformatorių pastochių (toliau – TP) sausumoje bus tiesiami 220 kV įtampos kintamos srovės tiekimo elektros kabeliai. Kiekvienam JVE parkui prijungti prie Lietuvos elektros perdavimo tinklų suformuojamas trims 350 MW (ar didesnės galios) kabeliams<sup>3</sup> nutiesti ir eksploatuoti reikalingo pločio infrastruktūros koridorius. Minimalūs atstumai tarp jūrinių el. kabelių priklausys nuo kabelio tipo, dugno geofizikinių savybių ir reljefo, naudojamos klojimo technologijos ir kt.

Žemyninėje dalyje nuo naujai įrengiamų TP iki Darbėnų 330 kV skirstyklos elektros energija bus perduodama 330 kV įtampos kintamos srovės požemine kabelių linija. Planuojama, kad vienam JVE parkui pajungti kabelių linija gali būti sudaryta iš keturių grandžių po 350 MW, kurių dvi būtų darbinės ir dvi rezervinės. Kiekvieną grandį sudarytų trys viengysliai kabeliai<sup>4</sup>. Atsižvelgiant į galimą kabelių linijų skaičių, reikalingą išlaikyti atstumą tarp kabelių bei reikalingą aptarnavimo zonos, o taip pat atsižvelgiant į kabelių sujungimui reikalingų jungčių įrengimą bei galimas netipines sąlygas, kur bus reikalingas koridoriaus išplatinimas, planuojama, kad vieno JVE parko koridoriaus plotis sausumoje, klojant 220 kV įtampos elektros kabelius ir klojant 330 kV įtampos elektros kabelius, bus 20 m.

TP bus įrengiamos žemyninėje dalyje. TP pakėlus įtampą iki 330 kV, kabelių linijos bus prijungiamos prie elektros perdavimo tinklo 330 kV skirstykloje „Darbėnai“.

### 2.2 Planuojami statybos darbai

#### Kabelių linijų statyba jūrinėje dalyje

Vykdamat kabelių statybą jūroje, prieš pradėdant darbus, atliekami paruošiamieji darbai: inžineriniai tyrinėjimai, trasos parinkimas, kabelių klojimo būdo parinkimas, jūros dugno trasos vietoje valymas, susikirtimų su kitomis komunikacijomis paruošimas. Povandeniniai kabeliai gali būti klojami naudojant įvairius laivus. Kabelio įgilinimo darbai gali būti atliekami klojant kabelį arba paklojus kabelį ant jūros dugno ir vėliau jį įgilinant. Kabelio klojimo metu kabelio įgilinimas apriboja paklojimo greitį, todėl dažniausiai kabeliai iš pradžių klojami ant jūros dugno ir vėliau atskiras laivas yra naudojamas kabelių tiesimui tranšėjose jūros dugne. Jeigu kabelio klojimo metu jūros dugne atsiranda kliūčių, kliūčių apėjimai planuojami koridoriaus ribose.

Kabelių įgilinimo/apsaugos būdas priklausys nuo tokių faktorių kaip žvejojimo zonos, laivybos keliai, nuo jūros dugno geologinių savybių, dugno reljefo ypatumo ir gylio. Sankirtose su jūros dugne esančiais kabeliais gali būti naudojama apsauga užpilant skaldą arba klojant apsauginį sluoksnį, t. y. apsaugines plokštes ir kt.

Atsižvelgiant į esamus gylius, galimą kabelių skaičių (tikslų kabelių skaičių nustatys JVE parko vystytojas (toliau – Vystytojas)), skirtingas galimas kabelio jūroje klojimo technologijas, numatoma, kad vieno JVE parko prijungimo prie sausumos tinklų kabelių koridoriaus plotis sieks apie 140 m neskaitant Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų (toliau - SŽNS) įstatyme nustatytų 100 m apsaugos zonų abipus kabelių. Atsižvelgiant į tai, numatoma, kad vieno JVE parko prijungimo prie sausumos tinklų kabelių koridoriaus plotis bus 340 m.

<sup>3</sup> tikslų elektros kabelių skaičių nustatys JVE parko vystytojas. 3 kabelių sprendinys parinktas siekiant optimaliai parinkti jungties koridoriaus plotį ir įvertinti galimus jungties įrengimo kaštus.

<sup>4</sup> Pastaba: kabelių skaičių ir techninius parametrus pasirenks Vystytojas. 4 kabelių sprendinys parinktas siekiant optimaliai parinkti jungties koridoriaus plotį ir įvertinti galimus jungties įrengimo kaštus.

### **Kabėlių išėjimas iš jūros į sausumą**

Kabėlių tiesimui Lietuvos pajūrio zonoje (iš jūros išėjimui į sausumą) planuojama naudoti horizontalaus kryptinio grėžimo technologiją (toks technologinis būdas vadinamas *HDD - horizontal directional drilling*). Taikant šią technologiją specialūs mechanizmai po žeme išgrėš reikiamo diametro tunelius ir įtrauks naujus vamzdžius ir atitinkamo dydžio kabėlius. Grėžimo metu operatorius zondo pagalba gali reguliuoti grėžimo kryptį ir gylį. Numatoma, kad HDD technologija bus naudojama ir žemyninėje dalyje kertant Šventosios upę ir jos slėnį, bei pagal poreikį linijinius infrastruktūros objektus (naftotiekį ir valstybinės reikšmės kelius). Bendras (sausumoje ir jūroje) HDD numatomas grėžinių ilgis priklausys nuo naudojamos technologinės įrangos ir gali siekti apie 1,5 km ir daugiau.

Lietuvos pajūrio zonoje (išėjimui iš jūros į sausumą), kabėlių paklojimą atliekant HDD būdu, kiekvienam JVE parkui reikalingas apie 140 m x 140 m sklypo/teritorijos plotas sausumoje kryptinio grėžimo aikštelėms įrengti.

### **Kabėlių linijų statyba žemyninėje dalyje**

Žemyninėje dalyje, prieš klojant elektros linijų trasas, bus atliekami darbai:

- \* atliekamas kabėlių linijų trasos nužymėjimas;
- \* projekte numatytose vietose paklojami vamzdžiai horizontalaus kryptinio grėžimo metodu;
- \* iškasama tranšėja, išsaugant augalinį gruntą;
- \* paklojami vamzdžiai sankirtose su keliais ir sankirtose su komunikacijomis;
- \* paklojami aukštos įtampos kintamos srovės kabėliai;
- \* sumontuojamos jungiamosios movos ir galinės movos.

Kabėliai užpilami gruntu, sutankinama.

Užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios, arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius. Atliekamas gruntas turi būti išvežtas.

Pagal statybų technologiją, vieno JVE parko požeminių kabėlių klojimui sausumoje reikalingas apie 20,0 m pločio koridorius. Kabėliai turi būti klojami taip, kad jų apsaugos zona neišeitų iš suplanuoto 20 m pločio koridoriaus ribų.

Reikalingas trasos plotis gali būti tikslinamas konkretizuojant Vystymo plano sprendinius.

Konkretizuojant Vystymo plano sprendinius jungčių koridorių vietos taip pat gali būti tikslinamos.

### **Transformatorių pastočių įrengimas**

Atsižvelgiant į atstumą iki žemyninės dalies, pasaulyje esamas technologijas ir vyraujančią praktiką, numatoma, kad iš vėjo elektrinių parkų povandeniniais kabėliais bus tiekiami 220 kV įtampos kintamos srovės elektros energija. Žemyninėje dalyje įtampa, įrengus transformatorių pastotes, turės būti pakelta iki 330 kV įtampos ir tik po to bus galima prijungti prie elektros perdavimo tinklo 330 kV skirstykloje "Darbėnai".

Atskirus JVE parkus gali valdyti skirtingi valdytojai, todėl kiekvieno iš dviejų VE parko prijungimui turės būti numatomos atskiros transformatorių pastotės su reikalinga įranga. Preliminariai numatoma, kad TP užims ~ 3 ha teritoriją (abiem VE parkams būtų reikalinga ~ 6 ha teritorija). Pažymėtina, kad tikslūs plotai, reikalingi TP ir kitai reikalingai inžinerinei infrastruktūrai įrengti bei privažiavimo keliams nutiesti priklausys nuo konkrečios vietovės ir numatomų Vystytojų parengtų techninių sprendinių.

TP ir kitos susijusios infrastruktūros statybai galimos teritorijos išskirtos (žr.3.4.1 pav.) atsižvelgiant į parengtus ir rengiamus teritorijų planavimo dokumentus, esamą ir planuojamą

infrastruktūrą<sup>5</sup>, saugomas teritorijas<sup>6</sup>, gyvenamąsias teritorijas<sup>7</sup>, kultūros ir gamtos paveldo objektus<sup>8</sup>, vandens telkinius<sup>9</sup>, miškus<sup>10</sup> bei kitus TP statybą ribojančius veiksnius.

Išskirtų TP ir kitos susijusios infrastruktūros statybai galimų teritorijų įvertinimas pateiktas 3.4 skyriuje.

**Vystymo plane numatytos teritorijos, kuriose galima dviejų JVE parkų<sup>11,12</sup> prijungimui prie elektros perdavimo tinklo sausumoje reikalingos TP ir/ar kitos (išimtinai tik su JVE parkais susijusios) infrastruktūros statyba.**

---

<sup>5</sup> Be pačios inžinerinės infrastruktūros (naftotiekis, vėjo ir saulės elektrinės, įvairūs statiniai) išskirtos 50 m zonos nuo naftotiekio ir 168 m saugos zonos nuo esamų iki 140 m aukščio vėjo elektrinių. Pastaba: planuojant TP teritoriją Vystytojas turėtų įsivertinti ir specialiąsias žemės naudojimo sąlygas nuo linijinių objektų (pvz. kelių ir elektros linijų).

<sup>6</sup> Saugomose teritorijose TP statyba negalima

<sup>7</sup> atsižvelgiant į galimą triukšmo poveikį TP eksploataavimo metu išskirtos 200 m zonos aplink gyvenamąsias teritorijas ir sodybas.

<sup>8</sup> TP statyba gamtos ar kultūros paveldo teritorijose ar jų apsaugos zonose negalima (ar kai kuriais atvejais nepageidaujama).

<sup>9</sup> Remiantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, draudžiama važiuoti motorinėmis transporto priemonėmis ir jas statyti arčiau kaip 25 metrai nuo vandens telkinio kranto, todėl išskirtos 25 m pločio juostos aplink juos

<sup>10</sup> Ribojimų ūkinei veiklai lygmuo miško žemėje priklauso ir nuo grupės, kuriai miškas yra priskirtas.

<sup>11</sup> <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/a0c9fb80b6bc11eab9d9cd0c85e0b745/asr>;

<sup>12</sup> <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/39556540c6ed11ed9978886e85107ab2>

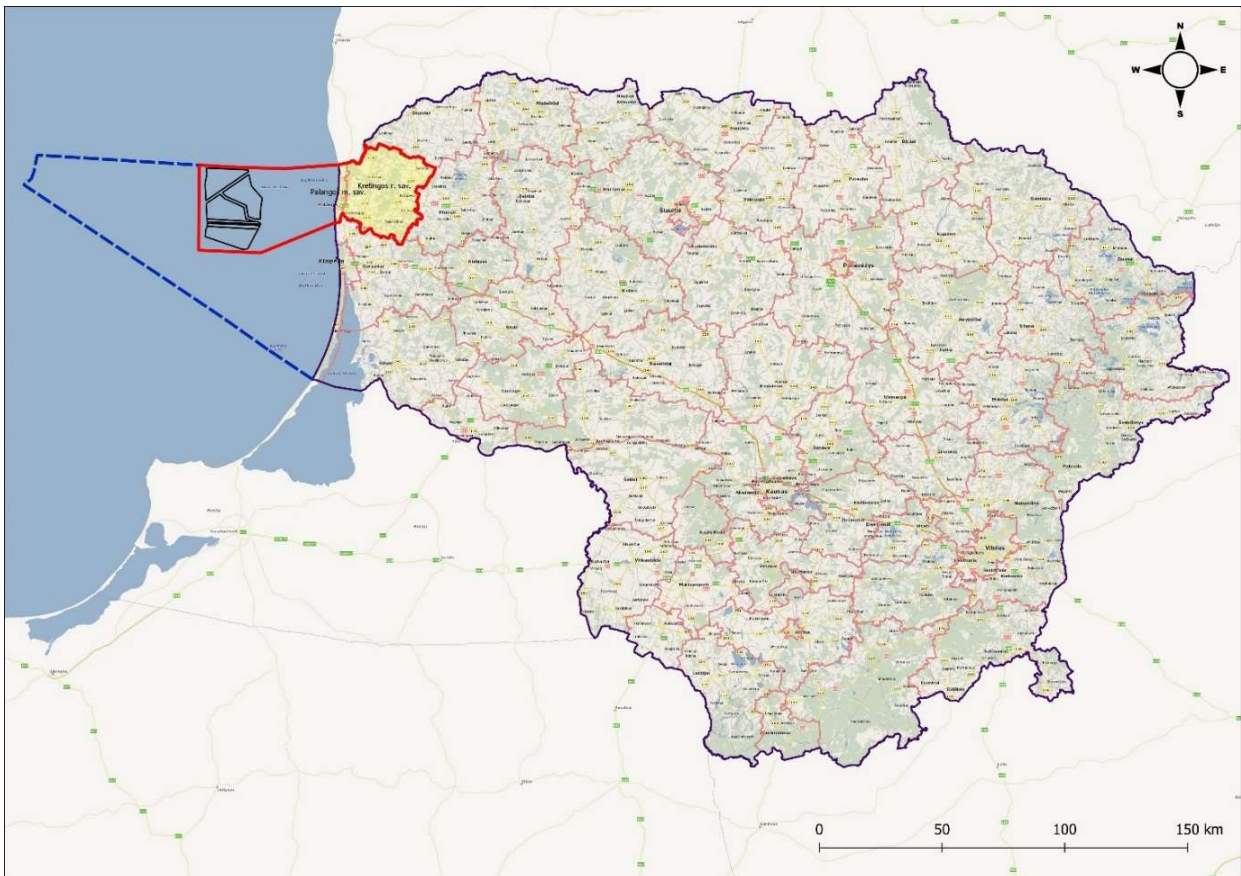


### 3 BENDRŲJŲ SPRENDINIŲ FORMAVIMAS

#### 3.1 Esamos situacijos aprašymas

Nagrinėjama teritorija - Lietuvos Respublikos (toliau – LR) išskirtinė ekonominė zona ir teritorinės jūros dalis Baltijos jūroje, Palangos miesto savivaldybė, Kretingos rajono savivaldybė.

Atsižvelgiant į planuojamus Jungčių išėjimo į krantą taškus ir Darbėnų 330 kV skirstyklos geografinę padėtį, Jungčių alternatyvos žemyninėje dalyje planuojamos Palangos m. sav. ir Kretingos r. sav. teritorijoje, Klaipėdos r. savivaldybė į nagrinėjamą teritoriją nepatenka.



3.1 pav. Nagrinėjama teritorija

##### 3.1.1 Jūrinė dalis

Esamos būklės įvertinimo metu išnagrinėta dviejų atsinaujinančius energijos išteklius (toliau - AEI) naudojančių<sup>13</sup> elektrinių parkų jungčių (žr.3.2.1.1 pav.) ir kitos susijusios infrastruktūros vietos įrengimo galimybės planuojamoje teritorijoje. Vėjo elektrinių parkai jūroje bus prijungti prie esamo elektros perdavimo tinklo sausumoje sistemos – 330 kV skirstyklos „Darbėnai“ teritorijoje, Kretingos r. sav., Darbėnų sen., Žynelių k. 9.

<sup>13</sup> LRV nutarimais <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/39556540c6ed11ed9978886e85107ab2> ir <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/a0c9fb80b6bc11eab9d9cd0c85e0b745/asr> numatomų plėtoti JVE parkų

Jūrinės dalies teritorijoje įvertinti tarptautiniai laivybos keliai į/iš Klaipėdos ir Šventosios uostus ir Būtingės naftos terminalą, priekrantės ir atviros jūros verslinės žvejybos plotai, teritoriją kertančios įvairios paskirties inžinerinių komunikacijų (elektros ir telekomunikacijos kabeliai bei naftotiekis) trasos, nustatytos galimos jūrinio kultūrinio paveldo ir rekreacinio nardymo zonos bei pavienių nuskendusiu laivų vietos. Planuojamoje teritorijoje nustatyta nemažai potencialių naftos struktūrų, dalis teritorijos rezervuota smėlio kasimui (išskirtinai paplūdimių papildymui). Didelė dalis teritorijos patenka į istorinių minų laukų zonas. Ženklią jūros akvatorijos dalį užima ir toliau plečiamos saugomos ir Europinės svarbos „Natura 2000“ teritorijos.

Planuojama jūrinės dalies teritorija apima dvi atsinaujinančios energetikos vystymo teritorijas iš keturių patvirtintų JVEVP<sup>14</sup>. Teritoriją kerta ir suplanuoto naujo „Harmony Link“ - Lietuvos ir Lenkijos jūrinio aukštos įtampos nuolatinės srovės (HVDC) kabelio koridorius, kuriame yra numatyta planuojamos „Harmony Link“ jūrinės jungties trasa.

### 3.1.2 Žemyninė dalis

Renkant vietą infrastruktūros koridoriams žemyninėje dalyje, atsižvelgta į jūroje planuojamų infrastruktūros koridorių galimus išėjimo į krantą taškus, išnagrinėta ir įvertinta gyvenamosios teritorijos, žemės sklypai, žemėnauda, saugomos teritorijos (draustiniai, valstybiniai parkai, biosferos poligonai, gamtos, kultūros paveldo objektai bei jų apsaugos zonos, „Natura 2000“ teritorijos, Europos bendrijos svarbos natūralios buveinės), infrastruktūros objektų išdėstymas ir jų apsaugos zonos (elektros perdavimo oro linijos, keliai, oro uostai, geležinkeliai, plačiajuosčio interneto RAIN tinklas, mobiliojo ryšio bokštai ir kt.), reljefas, naudingųjų iškasenų telkiniai, galiojančių ir rengiamų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai, paviršinio vandens telkiniai, pakrantės apsaugos juostos ir apsaugos zonos, miškai bei miškų grupės.

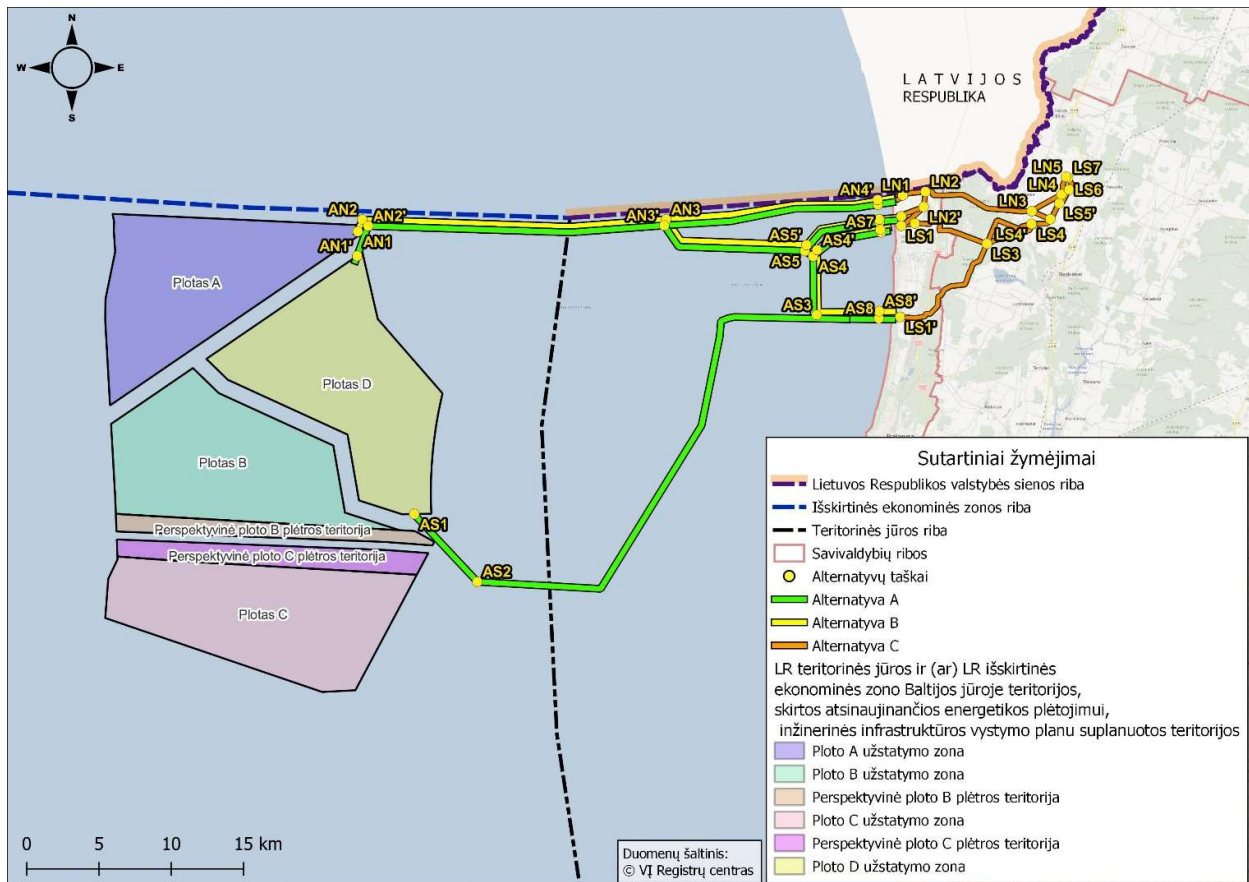
Dalis inžinerinės infrastruktūros koridorių planuojami lygiagrečiai esamiems infrastruktūros koridoriams, įvertinant inžinerinės infrastruktūros objektų apsaugos zonas ir jose nustatytus reikalavimus.

Atliekant esamos būklės įvertinimą buvo nustatyti probleminiai arealai, kad vėlesniuose planavimo etapuose, renkant inžinerinei infrastruktūrai reikalingas teritorijas, būtų galima išvengti rizikos aplinkosauginiu, socialiniu ir ekonominiu aspektais arba ta rizika būtų mažiausiai tikėtina.

## 3.2 Konceptijos alternatyvų parinkimas

Jūrinėje dalyje planuojamos A ir B alternatyvos, žemyninėje dalyje – C alternatyvos (žr. 3.2.1 pav.). Alternatyvų aprašymai pateikti 3.2.1 ir 3.2.2 skyriuose.

<sup>14</sup> Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje teritorijos, skirtos atsinaujinančios energetikos plėtojimui, inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2022 m. lapkričio 18 d. įsakymu Nr. 1-377.



3.2.1 pav. Jūrinių vėjo elektrinių parkų prijungimo prie sausumos tinklų alternatyvos A, B (jūrinėje dalyje) ir C (žemyninėje dalyje)

### 3.2.1 Jūrinės dalies alternatyvų parinkimas

Planuojant atsinaujinančius išteklius naudojančių elektrinių parkų prijungimo prie 330 kV skirstyklos „Darbėnai“ jungtis elektros linijų koridorių pločiai jūroje parenkami atsižvelgiant į planuojamų vėjo elektrinių (toliau - VE ) parkų galią<sup>15, 16</sup> JVEVP patvirtintus sprendinius (kabelius ir žemyninę dalį tiesiti greta „Harmony Link“ kabelio ir/ arba šiauriniu infrastruktūros koridoriumi), esamas kabelių ir jų įrengimo technologijas, o taip ir maksimalų tikėtiną kabelių skaičių.

Parinkant alternatyvas jūrinių kabelių klojimui, atsižvelgiama į kelis esminius planavimo principus:

- planuojamo vieno parko infrastruktūros koridoriaus plotis jūroje – 340 m, (konkretizuotų sprendinių rengimo etape koridoriaus plotis bus tikslinamas);
- jūros dugnas ištirtas taip, kad vieno parko koridoriaus parinkimui būtų išvalgyta apie 500 m pločio trasa, o gretinant abiejų kabelių koridorius – maksimalus tyrimų trasos plotis (kur įmanoma) būtų 1000 m;
- maksimaliai išnaudoti LR Bendrojo plano (toliau – LR BP)<sup>17</sup> siūlomų infrastruktūros koridorių trasas bei kitų esamų kabelių jūroje koridorius;

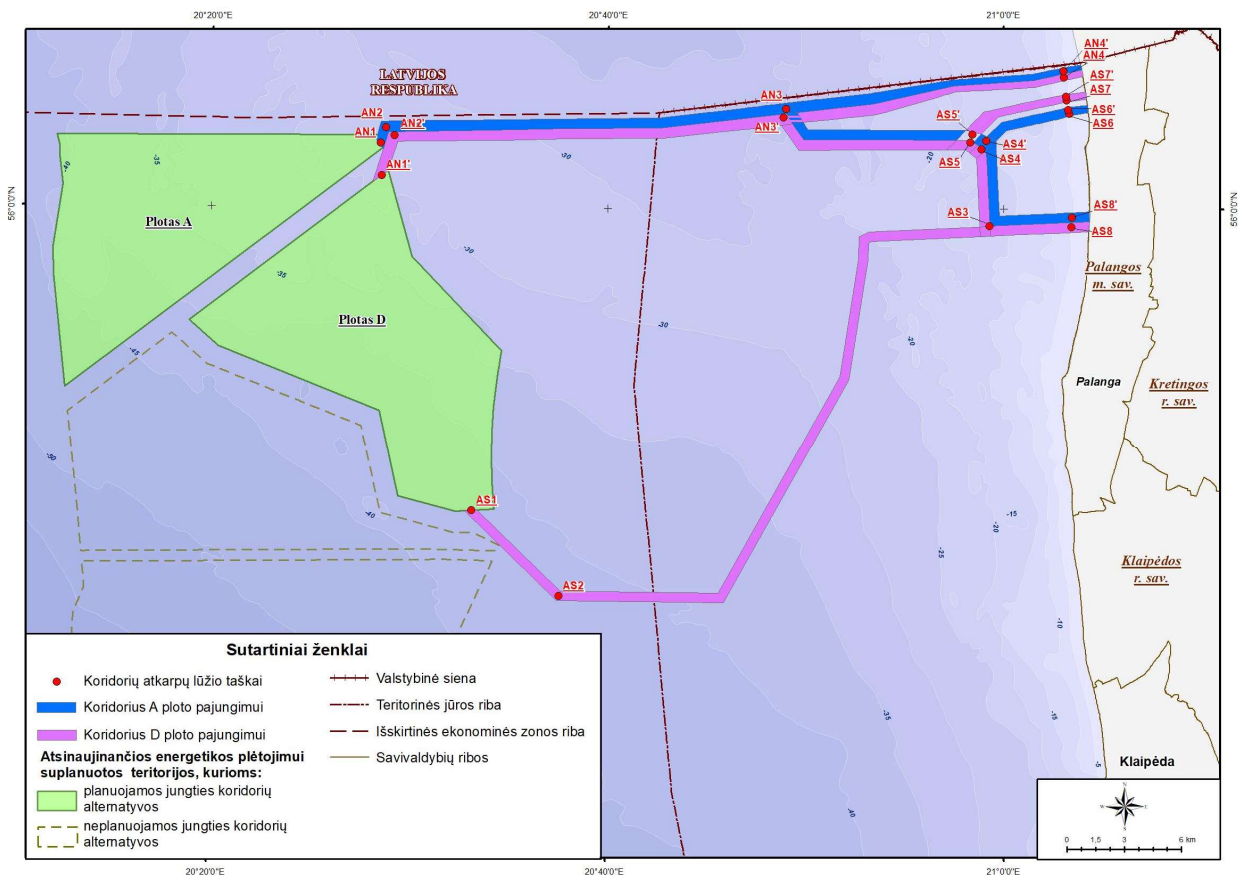
<sup>15</sup> <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/a0c9fb80b6bc11eab9d9cd0c85e0b745/asr>;

<sup>16</sup> <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/39556540c6ed11ed9978886e85107ab2>

<sup>17</sup> <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/563e5570267011ecad73e69048767e8c> .

- įvertinti inžinerinės infrastruktūros koridoriaus gretinimo su tarpvalstybinei nuolatinės srovės jungčiai tarp Lietuvos ir Lenkijos „Harmony Link“ suplanuotu koridoriumi galimybes;
- vengti kabelių trasų formavimo JVEVP suplanuotose atsinaujinančios energetikos plėtojimo teritorijose, išnaudojant tik planuojamų JVE parkų aptarnavimo/buferines zonas;
- minimizuoti galimų kitų kabelių/vamzdynų susikirtimų skaičių;
- vengti žinomų ir potencialių povandeninio kultūrinio paveldo objektų zonų ir kitų žinomų kliūčių bei jų saugos zonų;
- kadangi planuojami dviejų potencialių JVE parkų pajungimai, alternatyvos taip pat formuojamos taip, kad pagal technines ir erdvinės galimybes, gretimai būtų galima sutalpinti abiejų planuojamų JVE parkų elektros kabelių trasas.

Atsižvelgiant į aukščiau paminėtus principus, suformuotos septynios vieno JVE parko („Plotas D“)<sup>18</sup> pajungimo kabelių trasų koridoriaus alternatyvos ir keturios kito JVE parko („Plotas A“) pajungimo koridoriaus alternatyvos.

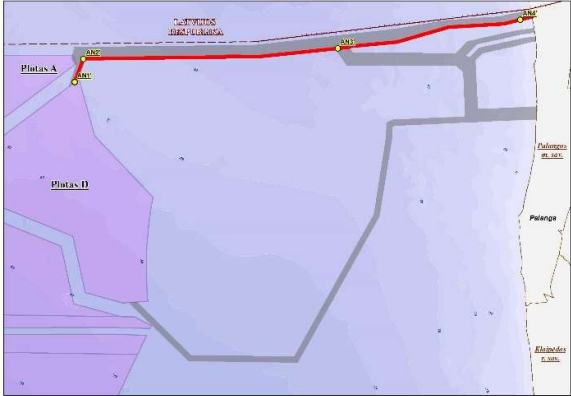
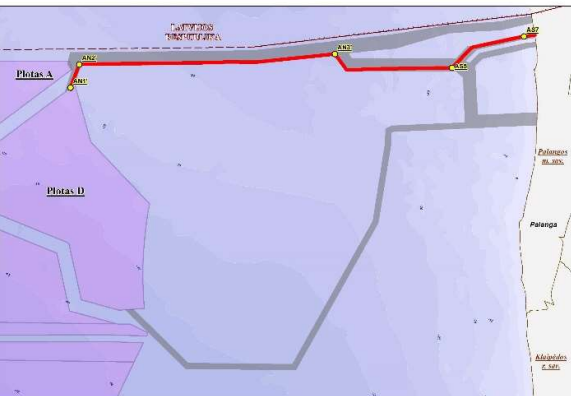



3.2.1.1 pav. Kabelių trasų koridorių alternatyvos jūrinėje dalyje

<sup>18</sup> „Plotas D“ atitinka Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje teritorijos, skirtos atsinaujinančios energetikos plėtojimui, inžinerinės infrastruktūros vystymo plane, patvirtintame Lietuvos Respublikos energetikos ministro 2022 m. lapkričio 18 d. įsakymu Nr. 1-377 įvardintą „I etapų vystomą plotą“.



3.2.1.1 lentelė. „Ploto D“ koncepcijos alternatyvų jūrinėje dalyje aprašymas

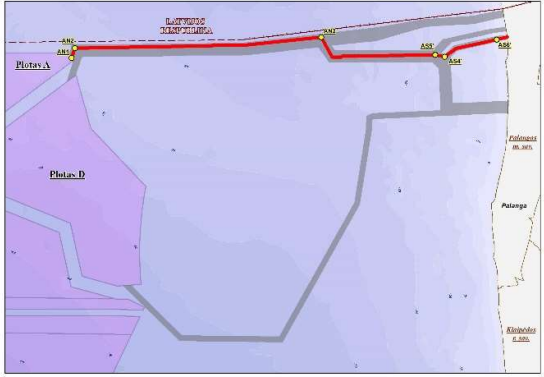
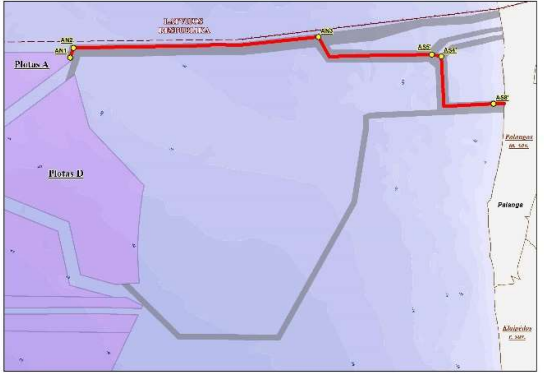
Nr.	Atkarpos numeracija ir ilgis	Schema	Charakteristikos
A1	AN1'-AN2'-AN3'-AN4' 37 km		<p>Alternatyva formuojama LR BP sprendiniu suformuotu šiauriniu (Lietuvos-Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriumi; AN1'-AN3' atkarpoje: kertama „Natura 2000“ BAST, „Natura 2000“ PAST ir 1 telekomunikacinis kabelis; AN3'-AN4' atkarpoje kertamas dar vienas telekomunikacinis kabelis.</p>
A2	AN1'-AN2'-AN3'-AS5-AS7 38,5 km		<p>Alternatyva formuojama LR BP sprendiniu suformuotu šiauriniu (Lietuvos-Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriumi ir vieno iš komunikacinių kabelių apsaugos zona ir dalinai „Harmony Link“ suformuotu infrastruktūros koridoriumi; AN1'-AN3' atkarpoje: kertama „Natura 2000“ BAST, „Natura 2000“ PAST ir 1 telekomunikacinis kabelis; AN3'-AS7 atkarpa kerta dar vieną telekomunikacinį kabelį, pereina į vieno iš komunikacinių kabelių ir šiaurinę „Harmony Link“ kabelio koridoriaus dalį bei kerta Būtingės terminalo tankerių priplaukimo farvaterį.</p>
A3	AN1'-AN2'-AN3'-AS5-AS4-AS6 38,5 km		<p>Alternatyva formuojama LR BP sprendiniu suformuotu šiauriniu (Lietuvos-Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriumi ir vieno iš komunikacinių kabelių apsaugos zona bei „Harmony Link“ suformuotu infrastruktūros koridoriumi; AN1'-AN3' atkarpoje: kertama „Natura 2000“ BAST, „Natura 2000“ PAST ir 1 telekomunikacinis kabelis; AN3'-AS6 atkarpa kerta dar vieną telekomunikacinį kabelį, pereina į vieno iš komunikacinių kabelių ir pietinę suplanuoto „Harmony Link“ kabelių koridoriaus dalį bei kerta Būtingės terminalo tankerių priplaukimo farvaterį ir Šventosios uosto reidą.</p>

Nr.	Atkarpos numeracija ir ilgis	Schema	Charakteristikos
A4	AN1'-AN2'-AN3'-AS5-AS4-AS3-AS8 42 km		<p>Alternatyva formuojama LR BP sprendinių suformuotu šiauriniu (Lietuvos-Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriumi ir vieno iš telekomunikacinių kabelių apsaugos zona bei kerta „Harmony Link“ suformuotą infrastruktūros koridorių. –išėjimą į sausumą planuojant piečiau Šventosios uosto reido; AN1'–AN3' atkarpoje: kertama „Natura 2000“ BAST, Natura 2000“ PAST ir 1 telekomunikacinis kabelis; AN3'–AS8 atkarpa pereina į vieno iš telekomunikacinių kabelių koridoriaus dalį, kerta Būtingės terminalo tankerių priplaukimo farvaterį, suplanuotą „Harmony Link“ HVDC kabelių koridorių bei 3 kartus kerta esamų telekomunikacinių kabelių trasas. Sausumos išėjimo taskas planuojamas priešais Šventosios kultūrinio paveldo zoną (sausumoje).</p>
A5	AS1-AS2-AS3-AS8 46 km		<p>Alternatyva formuojama greta „Harmony Link“ koridoriaus (piečiau) išėjimą į sausumą planuojant piečiau Šventosios uosto reido; AS1–AS2 atkarpa kerta „Harmony Link“ kabelių koridorių; AS2–AS3 atkarpa kerta „Natura 2000“ PAST; AS2–AS8 atkarpoje, kuri eina piečiau „Harmony Link“ kabelių koridoriaus, kritinių susikirtimų su kita dugno infrastruktūra nenumatoma.</p>
A6	AS1-AS2-AS3-AS4-AS6 50 km		<p>Alternatyva formuojama greta „Harmony Link“ koridoriaus (piečiau) išėjimą į sausumą planuojant Būtingės-Šventosios zonoje, piečiau suplanuoto „Harmony Link“ koridoriaus/kabelio; AS1–AS2 atkarpa kerta „Harmony Link“ kabelių koridorių; AS2–AS3 atkarpa kerta „Natura 2000“ PAST; AS3–AS4 atkarpoje pereinama į „Harmony Link“ koridorių ir kertami du telekomunikaciniai kabeliai; AS4–AS6 atkarpoje kertamas Šventosios uosto reidas.</p>

Nr.	Atkarpos numeracija ir ilgis	Schema	Charakteristikos
A7	AS1-AS2-AS3-AS4-AS7 52 km		<p>Alternatyva formuojama greta „Harmony Link“ koridoriaus (piečiau) Išėjimą į sausumą planuojant Būtingės-Šventosios zonoje, šiauriau suplanuoto „Harmony Link“ kabelių koridoriaus; AS1–AS2 atkarpa kerta „Harmony Link“ kabelių koridorių; AS2–AS3 atkarpa kerta „Natura 2000“ PAST; AS3–AS4 atkarpoje pereinama į „Harmony Link“ koridorių ir kertami du telekomunikaciniai kabeliai; AS4–AS7 atkarpoje kertamas suplanuotas „Harmony Link“ kabelių koridorių.</p>

3.2.1.2 lentelė Preliminarių „Ploto A“ kabelių trasos alternatyvų jūrinėje dalyje aprašymas

Nr.	Atkarpos numeracija ir ilgis	Schema	Charakteristikos
B1	AN1-AN2-AN3-AN4 35,5 km		<p>Alternatyva formuojama LR BP sprendiniu suformuotu šiauriniu (Lietuvos–Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriumi; AN1–AN3 atkarpoje: kertama „Natura 2000“ BAST, „Natura 2000“ PAST ir 1 telekomunikacinis kabelis; AN3–AN4 atkarpoje kertamas dar vienas telekomunikacinis kabelis</p>
B2	AN1-AN2-AN3-AS5'-AS7' 37 km		<p>Alternatyva formuojama LR BP sprendiniu suformuotu šiauriniu (Lietuvos–Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriumi ir vieno iš komunikacinių kabelių pagrindu ir dalinai „Harmony Link“ suformuotu infrastruktūros koridoriumi; AN1–AN3 atkarpoje: kertama „Natura 2000“ BAST, „Natura 2000“ PAST ir 1 telekomunikacinis kabelis; AN3–AS7' atkarpa kerta dar vieną telekomunikacinį kabelį, pereina į vieno iš telekomunikacinių kabelių ir šiaurinę „Harmony Link“ koridoriaus dalį bei kerta Būtingės terminalo tankerių priplaukimo farvaterį;</p>

Nr.	Atkarpos numeracija ir ilgis	Schema	Charakteristikos
B3	AN1-AN2-AN3-AS5'-AS4'-AS6' 37 km		<p>Alternatyva formuojama LR BP sprendiniu suformuotu siauriniu (Lietuvos-Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriumi ir vieno iš komunikacinių kabelių pagrindu bei „Harmony Link“ suformuotu infrastruktūros koridoriumi;</p> <p>AN1–AN3 atkarpoje: kertama „Natura 2000“ BAST, „Natura 2000“ PAST ir 1 telekomunikacinis kabelis;</p> <p>AN3–AS6' atkarpa kerta dar vieną telekomunikacinį kabelį, pereina į vieno iš telekomunikacinių kabelių ir pietinę „Harmony Link“ kabelio koridoriaus dalį bei kerta Būtingės terminalo tankerių priplaukimo farvaterį ir Šventosios uosto reidą;</p>
B4	AN1-AN2-AN3-AS5'-AS4'-AS8' 40,5 km		<p>Alternatyva formuojama LR BP sprendiniu suformuotu siauriniu (Lietuvos-Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriumi ir vieno iš komunikacinių kabelių pagrindu bei kerta suplanuotą „Harmony Link“ infrastruktūros koridorių išėjimą į sausumą planuojant piečiau Šventosios uosto reido;</p> <p>AN1–AN3 atkarpoje: kertama „Natura 2000“ BAST, „Natura 2000“ PAST ir 1 telekomunikacinis kabelis;</p> <p>AN3–AS8' atkarpa pereina į vieno iš telekomunikacinių kabelių koridorių ir kerta suplanuoto „Harmony Link“ koridoriaus dalį, kerta Būtingės terminalo tankerių priplaukimo farvaterį bei 3 kartus kerta esamų telekomunikacijų kabelių trasas. Jungties išėjimo taškas planuojamas priešais Šventosios kultūrinio paveldo zoną (sausumoje).</p>

### 3.2.2 Žemyninės dalies alternatyvų parinkimas

JVE parkų prijungimui prie 330 kV skirstyklos „Darbėnai“ sausumoje planuojami 220 kV (iki naujai įrengiamos TP) ir 330 kV kintamos srovės elektros linijų inžinerinės infrastruktūros koridoriai. Į 330 kV skirstyklą „Darbėnai“ planuojama jungti du JVE parkus, kurių kiekvieno maksimali į tinklą perduodamos elektros energijos galia sieks 700 MW.

Nuo povandeninių kabelių išėjimo į sausumą vietų, kabelių trasų alternatyvos planuojamos atsižvelgiant į Palangos miesto bendrojo plano sprendinius, Kretingos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius, kitus parengtus bei rengiamus teritorijų planavimo dokumentus.

Planuojami inžinerinės infrastruktūros koridoriai nuo Baltijos jūros pakrantės iki Darbėnų 330 kV skirstyklos kirs šalia Palangos miesto ir Kretingos rajono savivaldybių ribos augantį mišką, taip pat upes, upelius ir melioracijos griovius. Prieš klojant tinklus miškuose, miško žemė turės būti paverčiama kitomis naudmenomis teisės aktų nustatyta tvarka. Planuojant inžinerinės infrastruktūros koridorių pirmenybė teikiama tai miško žemei, kuri neapaugusi mišku ar joje yra išretėję medynai. Visais atvejais atsižvelgiama į grupę, kuriai miškas yra priskirtas.

Inžinerinės infrastruktūros koridorių alternatyvos planuojamos stengiantis apeiti kultūros paveldo vertybių teritorijas, saugomas teritorijas ar kitas gamtiškai ir socialiai jautrias teritorijas. Esant neišvengiamumui planuoti inžinerinės infrastruktūros koridorių per saugomas teritorijas ar kitas jautrias



teritorijas, SPAV ataskaitoje yra numatytos priemonės reikšmingų neigiamų pasekmių išvengimui, sumažinimui ar kompensavimui.

Alternatyvų parinkimo metu atsižvelgiama į esamas ir suplanuotas gyvenamąsias teritorijas, t. y. siekiama išlaikyti kuo didesnę atstumą nuo esamų gyvenviečių bei pavienių sodybų, taip pat naujai suplanuotų gyvenamųjų teritorijų.

Parinkant alternatyvų trasas, vertinami planuojamų elektros linijų trasų ilgiai, susikirtimai su esamais ir planuojamais inžineriniais tinklais ir susisiekimo komunikacijų objektais, taip pat vertinamas kertamų žemės sklypų skaičius.

Planuojant infrastruktūros koridorių miškuose esamų orinių linijų apsaugos zonų ribose, miškuose jau yra proskynos ir yra galimybė pasinaudoti šių proskynų dalimi, taip sumažinant kertamo miško plotą.

### **Gyvenamoji aplinka**

Inžinerinės infrastruktūros koridoriai planuojami Palangos miesto savivaldybės Šventosios seniūnijos teritorijoje ties Būtinge ir šalia Monciškės gyvenvietės bei Kretingos rajono savivaldybės Darbėnų seniūnijos teritorijoje.

Ties Būtinge planuojami infrastruktūros koridoriai parinkti neapgyvendintose teritorijose, atsižvelgiant į LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje numatytas preliminaras teritorijas bei infrastruktūros koridorius, rezervuojamus valstybės poreikiams.

Teritorijoje tarp magistralinio kelio A13 ir Pylimo gatvės suformuotas gyvenamasis kvartalas, tačiau visos trasų alternatyvos suplanuotos apeinant gyvenamąsias teritorijas.

Šalia Monciškės gyvenvietės inžinerinės infrastruktūros koridoriai planuojami taip pat neapgyvendintose teritorijose, kerta Palangos m. BP Pagrindiniame brėžinyje pažymėtą kurorto paslaugų ir kompleksų teritoriją be gyvenamosios statybos.

Kretingos rajono savivaldybės teritorijoje inžinerinės infrastruktūros koridoriai planuojami Laužemės, Medomiškių, Pelėkių, Kalgrauzių, Aušrakaimio, Drumulio, Želvių, Sausdravų kaimų gretimybėse arba kerta jų teritorijas. Kretingos rajono savivaldybės teritorijos BP Pagrindiniame brėžinyje numatyta Laužemės kaimo gyvenamoji plėtra, todėl kabelių trasų alternatyvos suplanuotos apeinant plėtos teritoriją.

Alternatyvų parinkimo metu atsižvelgta į esamas ir suplanuotas gyvenamąsias teritorijas, t. y. siekiama išlaikyti kuo didesnę atstumą nuo esamų gyvenviečių bei pavienių sodybų, taip pat naujai suplanuotų gyvenamųjų teritorijų.

### **Saugomos teritorijos**

Inžinerinės infrastruktūros koridorių alternatyvos kerta Baltijos-Šventosios upę, kuri turi „Natura 2000“ BAST statusą. Dėl Šventosios upės stačių šlaitų bei dėl esamos „Natura 2000“ teritorijos planuojama upę kirsti uždaru būdu (naudojant HDD technologiją).

Povandeninių kabelių išėjimo į sausumą trasų alternatyvos šiaurinėje Palangos miesto savivaldybės dalyje, prie Būtingės, kerta Būtingės geomorfologinį draustinį uždaru būdu (naudojant HDD technologiją). Išėjimo į sausumą taškai yra už Būtingės geomorfologinio draustinio ribų.

### **Kultūros paveldo teritorijos**

Kabelių trasų alternatyvos planuojamos stengiantis apeiti kultūros paveldo vertybių teritorijas. C1-C12 alternatyvos planuojamos ties kultūros paveldo teritorijos Laukžemės kapinyno II (37960) riba.

Alternatyvos C21-C24 kerta registruotą kultūros paveldo vertybę - Šventosios senovės gyvenvietę (1813) ir Šventosios senovės gyvenvietės (1813) apsaugos nuo fizinio poveikio pozonį.

Kertant Šventosios senovės gyvenvietę (1813) bus reikalinga atlikti archeologinius tyrimus (pasekmės kultūros paveldo vertybėms ir reikalingas tyrimų detalumas nustatytas eksperto SPAV'ė).

### **Naudingųjų iškasenų telkiniai**

Inžinerinės infrastruktūros koridoriai kerta Šventosios prognozinį naftos išteklių telkinį (telkinio kodas 2165) ir Vanagupės (Pajūrio) prognozinį durpių išteklių telkinį (telkinio kodas 954).

### **Požeminio ir paviršinio vandens telkiniai**

Planuojami inžinerinės infrastruktūros koridoriai nekerta požeminio geriamojo vandens telkinių. Alternatyvos, kurios numatytos atkarpoje LN2-LN3, išsidėsčiusios 1 Palangos miesto valymo įrenginių vandenvietės gretimybėje. Planuojamas inžinerinės infrastruktūros koridorius nuo vandenvietės apsaugos zonos 1 juostos nutolęs 70 m atstumu ir ribojasi su taršos apribojimo juosta (50 m).

C21-C24 alternatyvos patenka į Šventosios vandenvietės apsaugos zonos 3b juostą.

Kabelių trasų alternatyvos kerta paviršinio vandens telkinius: upes, upelius, kanalus. C1-C20 alternatyvos kerta Šventosios upę, visos alternatyvos kerta Kulšės upę (žr.3.2.2.2 lentelę).

### **Mišškai**

Kai kurie kabelių trasų alternatyvų ruožai praeina per šalia Palangos miesto ir Kretingos rajono savivaldybėje esančius miškus. Alternatyvos atkarpoje tarp taškų LN2-LN3 suplanuotos per Būtingės ir Laukžemės miškus. Alternatyvos tarp taškų LS1'-LS3-LS4' planuojamos lygiagrečiai 110 kV Palanga – Šventoji OL ir 110 kV Lenkimai – Šventoji OL per Padarbio, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių miškus esamo elektros tinklo apsaugos zonos dalyje.

Planuojami inžinerinės infrastruktūros koridoriai kerta II B grupės specialios paskirties-rekreacinius miškus, III grupės apsauginius miškus ir IV grupės ūkinius miškus (žr.3.2.2.2 lentelę).

Viso planuojamo infrastruktūros koridoriaus ploto ribose bus reikalinga iškirsti mišką. Prieš klojant kabelių trasas miškuose, miško žemė turės būti paverčiama kitomis naudmenomis teises aktų nustatyta tvarka.

### **Susiekimo komunikacijos**

Dalis inžinerinės infrastruktūros koridorių atkarpoje LS2 - LS3 suplanuota lygiagrečiai valstybinės reikšmės magistraliniam keliui A13 Klaipėda – Liepoja už kelio apsaugos zonos ribų.

Pylimo g. tęsinyje iš Šventosios link Darbėnų mstl., Kretingos rajono savivaldybės BP sprendiniuose numatytas kelio su asfalto dangą įrengimas, geležinkelio atšakos iš Darbėnų mstl. plėtra. Alternatyvos suplanuotos lygiagrečiai suplanuotam keliui bei geležinkelio atšakos plėtrai ir įtakos jų įrengimui neturės.

Visos planuojamos alternatyvos kerta magistralinį kelią A13 Klaipėda – Liepoja. Kertamų valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą žr.3.2.2.3 lentelėje.

## Esamos elektros perdavimo linijos

Infrastruktūros koridoriai atkarpose tarp taškų LS1'-LS3-LS4' numatyti lygiagrečiai 110 kV Palanga – Šventoji OL ir 110 kV Lenkimai – Šventoji OL. Dalis infrastruktūros koridoriaus suplanuota esamų OL apsaugos zonos ribose.

Visos planuojamos kabelių trasų alternatyvos kerta 110 kV orines elektros perdavimo linijas (toliau-EPL) (žr.3.2.2.3 lentelę).

### „Harmony Link“ koridorius

„Harmony Link“ koridorius – tai Lietuvos ir Lenkijos jūrinio aukštos įtampos nuolatinės srovės (HVDC) kabelio koridorius. LRV 2021 m. rugsėjo 1 d. nutarimu Nr.720 patvirtino „Ypatingos valstybinės svarbos elektros energetikos sistemos sinchronizacijos projekto „Harmony Link“ jungties ir 330 kV skirstyklos „Darbėnai“ statyba“ inžinerinės infrastruktūros vystymo planą“, kuriame suplanuota teritorija „Harmony Link“ jungčiai.

Kabelių trasų alternatyvos C14, C15, C17, C19 planuojamos lygiagrečiai „Harmony Link“ koridoriui. Didelė dalis kabelių trasų alternatyvų C13, C16, C18, C20 taip pat suplanuota šalia „Harmony Link“ koridoriaus.

Alternatyvų susikirtimus su „Harmony Link“ koridoriu žr. 3.2.2.3 lentelėje.

Techninio projekto rengimo metu esamos ir suplanuotos (esamų EPL apsaugos zonų ir „Harmony Link“ koridoriaus ribose) infrastruktūros vietose, į kurias pateks JVE infrastruktūros koridorius, reikalinga gauti LITGRID technines sąlygas ir pasirašyti susitarimus dėl tam tikrų techninių sprendinių.

### Naftotiekis

Kabelių trasų alternatyvos atkarpoje LN2-LN3 kerta esamą naftotiekį (žr. 3.2.2.3 lentelę) ir apie 800 m praeina lygiagrečiai naftotiekiui. Pagal AB „Orlen Lietuva“ sąlygas kabelių trasos atitrauktos ne mažiau nei 50 m atstumu nuo magistralinio naftotiekio, kad neturėtų įtakos esamo ir planuojamo<sup>19</sup> magistralinių naftotiekių saugai dėl klaidžiojančių srovių atsiradimo (magistralinio naftotiekio apsaugos zona yra po 25 m į abi puses nuo vamzdyno ašies).

### Ryšių linijos

Kretingos rajono savivaldybės teritorijoje inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo komunikacijų koridoriuje nuo Darbėnų miestelio iki Šventosios gyvenvietės nutiestas plačiajuosčio interneto tinklas – šviesolaidinis kabelis. Kabelių trasų alternatyvos suplanuotos lygiagrečiai šviesolaidiniam kabeliui atsižvelgiant į viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonas ir jose taikomas specialiasias žemės naudojimo sąlygas.

Šviesolaidinis tinklas nutiestas lygiagrečiai rajoniniam keliui Nr. 2310. Kabelių trasų alternatyvos, kertančios rajoninį kelią Nr. 2310, kerta ir šviesolaidinį tinklą.

<sup>19</sup> Kretingos r. sav. teritorijos bendrojo plano inžinerinės infrastruktūros brėžinyje yra numatyta naftotiekio - produktotiekio plėtra - nuo Mažeikių naftos perdirbimo produktų gamyklos iki Būtingės terminalo naftotiekis - produktotiekis numatytas į šiaurę nuo esamo magistralinio naftotiekio vamzdyno. VE parkų jūroje prijungimui prie esamo elektros perdavimo tinklo trasa planuojama pietinėje esamo magistralinio naftotiekio pusėje, tokiu būdu neužkertant naftos produktų ir / ar naftos transportavimo vamzdyno plėtos ir nedarant įtakos jo saugumui dėl klaidžiojančių srovių atsiradimui.

## VE parkai

Prie 330 kV skirstyklos „Darbėnai“ planuojamos kabelių trasos patenka į esamą VE parką. Esamos VE yra nuo 50 m iki 140 m aukščio. Pagal tuo metu galiojusius teisės aktus VE statybai parengtuose detaliuose planuose buvo numatytos sanitarinės apsaugos zonos nuo 38 m iki 90 m.

Vietos planuojamoms kabelių trasoms parinktos taip, kad turėtų kuo mažiau įtakos esamoms elektros linijoms ir VE veiklai ir būtų užtikrinami visi teisės aktų bei saugumo reikalavimai.

## Oro uostai

Planuojami inžinerinės infrastruktūros koridoriai C21-C24 patenka į Palangos tarptautinio oro uosto A, D ir E apsaugos zonas. Pagal SŽNS įstatymo 16 str. nuostatas, visose aerodromo apsaugos zonos, nesuderinus su viešąja įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – Agentūra), draudžiama tiesti elektros tinklus ir (ar) elektroninių ryšių infrastruktūros linijas (išskyrus požemines), statyti statinius ir įrengti įrenginius, kurie skleidžia radijo ir elektromagnetines bangas, spinduliuoja ar atspindi šviesą bei gali turėti neigiamą įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai.

## Pasienio ruožas

Planuojami infrastruktūros koridoriai nepatenka į valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių apsaugos zonas. Kabelių trasų alternatyvų atkarpos AN2-AN3-AN4-LN1-LN2 suplanuotos lygiagrečiai Lietuvos - Latvijos valstybių sienai 100 m atstumu nuo sienos ir į sienos apsaugos zoną nepatenka.

Planuojami inžinerinės infrastruktūros koridoriai patenka į pasienio ruožo teritoriją.

Pasienio ruožas – valstybės sienos į LR teritorijos gilumą sausumos ar vidaus vandenų paženklinta juosta. Vadovaujantis LR aviacijos įstatymo 13 straipsnio 4 punktu statinių ir įrenginių, kurių aukštis virš žemės paviršiaus yra 100 m ir daugiau, statyba, rekonstravimas ar įrengimas LR teritorijoje, išskyrus aerodromų, radiolokatorių ir meteorologinių radiolokatorių apsaugos zonas, Vyriausybės nustatyta tvarka turi būti suderinti su Agentūra ir kariuomenės vadu, o pasienio ruože ir 500 m atstumu abipus geležinkelio kelio, kuriuo vyksta LR ir Rusijos Federacijos tarpvyriausybinuose susitarimuose nurodytų tranzitinių traukinių eismas, ašies statinių ir įrenginių, kurių aukštis virš žemės paviršiaus yra 30 m ir daugiau, – ir su Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie LR vidaus reikalų ministerijos (toliau – Valstybės sienos apsaugos tarnyba).

Siekiant užtikrinti valstybės sienos apsaugą, pasienio ruože galioja pasienio teisinis režimas. Pasienio teisinis režimas užtikrina valstybės sienos apsaugos pasienio ruože ir teritorinėje jūroje, nustatyto asmenų buvimo, veiklos ir elgesio taisyklės, šių asmenų teisių įgyvendinimo tvarką.

## Melioracijos įrenginiai

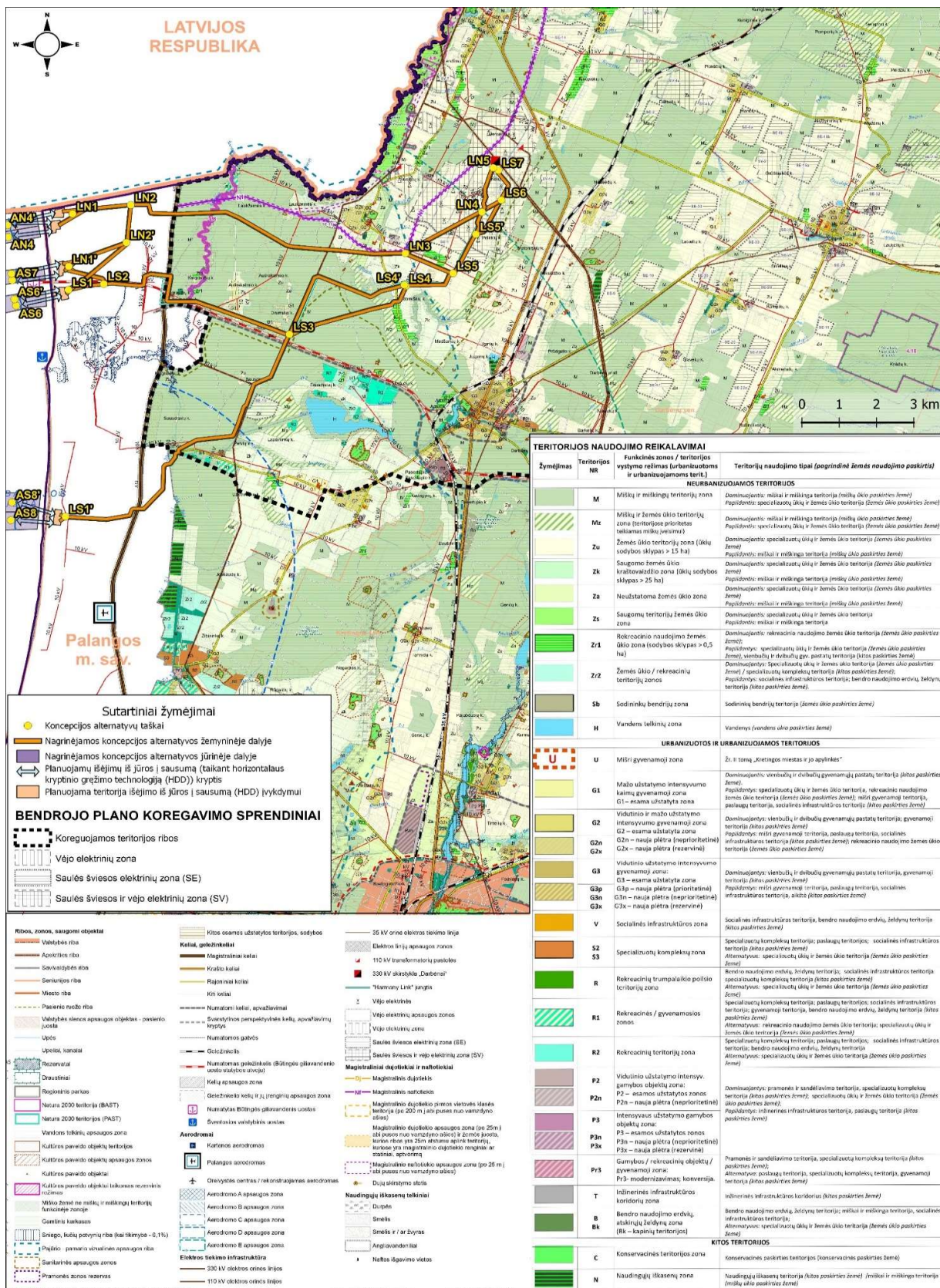
Palangos miesto ir Kretingos rajono savivaldybės teritorijoje įrengti melioracijos įrenginiai. Statybos metu pažeisti melioracijos įrenginiai turi būti atstatyti.





3.2.2.1 pav. Ištrauka iš Palangos miesto bendrojo plano koregavimo, nustatant prioritetas savivaldybės infrastruktūros plėtros teritorijas Plėtros prioritetų brėžinio su nagrinėjamos alternatyvomis (Šaltinis [www.tpd.lt](http://www.tpd.lt).)

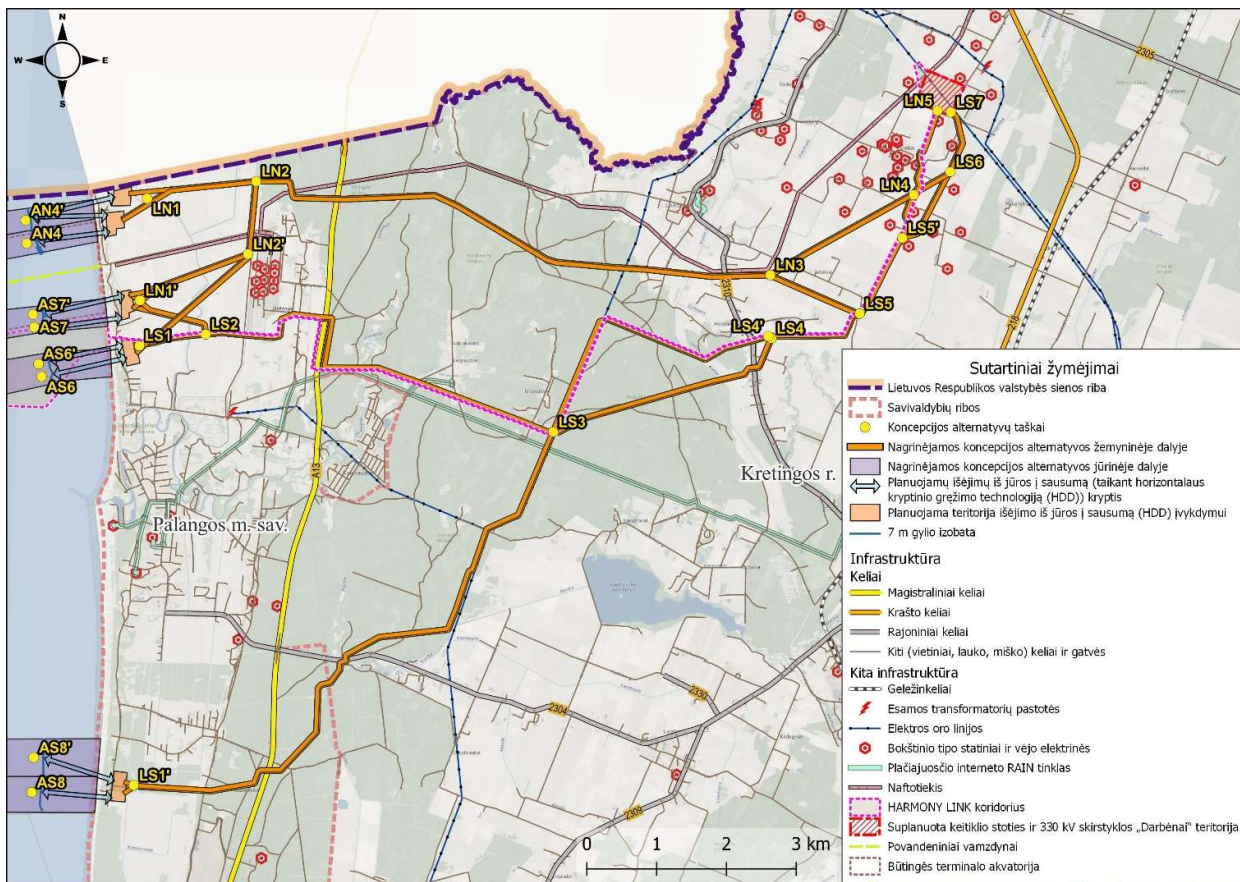




Žymėjimas	Territorijos NR	Funkcinės zonos / teritorijos vystymo režimas (urbanizuotoms ir urbanizuojamoms terš.)	Territorijų naudojimo tipai (pagrindinė žemės naudojimo paskirtis)
<b>NEURBANIZUOJAMOS TERITORIJOS</b>			
M	M	Miškių ir miškingųjų teritorijų zona	Dominuojanti: miškai ir miškingos teritorija (miškų ūkio paskirties žemė) Papildomos: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
Mz	Mz	Miškių ir žemės ūkio teritorijų zona (teritorijos prielankios teikiama miškų vėlavimui)	Dominuojanti: miškai ir miškingos teritorija (miškų ūkio paskirties žemė) Papildomos: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
Mz1	Mz1	Žemės ūkio teritorijų zona (ūkių sodybos sklypas > 15 ha)	Dominuojanti: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė) Papildomos: miškai ir miškingos teritorija (miškų ūkio paskirties žemė)
Zk	Zk	Saugomos žemės ūkio ir rekreacinės zona (ūkių sodybos sklypas > 25 ha)	Dominuojanti: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė) Papildomos: miškai ir miškingos teritorija (miškų ūkio paskirties žemė)
Za	Za	Neužstatoma žemės ūkio zona	Dominuojanti: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė) Papildomos: miškai ir miškingos teritorija (miškų ūkio paskirties žemė)
Zs	Zs	Saugomų teritorijų žemės ūkio zona	Dominuojanti: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė) Papildomos: miškai ir miškingos teritorija (miškų ūkio paskirties žemė)
Zr1	Zr1	Rekreacinio naudojimo žemės ūkio zona (sodybos sklypas > 0,5 ha)	Dominuojanti: rekreacinio naudojimo žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė) Papildomos: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
Zr2	Zr2	Žemės ūkio / rekreacinių teritorijų zonos	Dominuojanti: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė) / specializuotų kompleksų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: socialinės infrastruktūros teritorija; bendro naudojimo erdvių, baldynų teritorija (šitos paskirties žemė)
Sb	Sb	Sodinių bendrijų zona	Sodinių bendrijų teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
H	H	Vandens telkinių zona	Vandens telkinys (vandens ūkio paskirties žemė)
<b>URBANIZUOTOS IR URBANIZUOJAMOS TERITORIJOS</b>			
U	U	Mišri gyvenamoji zona	Žr. II tomo „Kretingos miestas ir jo apylinkės“ Dominuojanti: vienuoliktą ir dvyliką gyvenamųjų pastatų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė); pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė)
G1	G1	Mažo užstatymo intensyvumo laimi gyvenamoji zona	Dominuojanti: vienuoliktą ir dvyliką gyvenamųjų pastatų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė); mišri gyvenamoji teritorija; pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė)
G2	G2	Vidutinio ir mažo užstatymo intensyvumo gyvenamoji zona	Dominuojanti: vienuoliktą ir dvyliką gyvenamųjų pastatų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: mišri gyvenamoji teritorija; pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė)
G2x	G2x	G2 – nauja plėtra (neprioritetinė)	Dominuojanti: vienuoliktą ir dvyliką gyvenamųjų pastatų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: mišri gyvenamoji teritorija; pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė)
G3	G3	Vidutinio užstatymo intensyvumo gyvenamoji zona	Dominuojanti: vienuoliktą ir dvyliką gyvenamųjų pastatų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: mišri gyvenamoji teritorija; pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė)
G3p	G3p	G3 – nauja plėtra (prioritetinė)	Dominuojanti: vienuoliktą ir dvyliką gyvenamųjų pastatų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: mišri gyvenamoji teritorija; pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė)
G3n	G3n	G3n – nauja plėtra (neprioritetinė)	Dominuojanti: vienuoliktą ir dvyliką gyvenamųjų pastatų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: mišri gyvenamoji teritorija; pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė)
G3x	G3x	G3x – nauja plėtra (rezervinė)	Dominuojanti: vienuoliktą ir dvyliką gyvenamųjų pastatų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: mišri gyvenamoji teritorija; pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė)
V	V	Socialinės infrastruktūros zona	Socialinės infrastruktūros teritorija; bendro naudojimo erdvių, baldynų teritorija (šitos paskirties žemė)
S2	S2	Specializuotų kompleksų zona	Specializuotų kompleksų teritorija; pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė)
S3	S3	Specializuotų kompleksų zona	Specializuotų kompleksų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
R	R	Rekreacinių trumpalaikio poilsio teritorijų zona	Bendro naudojimo erdvių, baldynų teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
R1	R1	Rekreacinių / gyvenamosios zonos	Specializuotų kompleksų teritorija; pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: rekreacinio naudojimo žemės ūkio teritorija; specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
R2	R2	Rekreacinių teritorijų zona	Specializuotų kompleksų teritorija; pasaugos teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija; bendro naudojimo erdvių, baldynų teritorija (šitos paskirties žemė) Papildomos: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
P2	P2	Vidutinio užstatymo intensyvumo gamybos objektų zona	Dominuojanti: pramonės ir sandėliavimo teritorija; specializuotų kompleksų teritorija (šitos paskirties žemė); specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
P2n	P2n	P2n – nauja plėtra (neprioritetinė)	Dominuojanti: pramonės ir sandėliavimo teritorija; specializuotų kompleksų teritorija (šitos paskirties žemė); specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
P3	P3	Intensyvios užstatymo gamybos objektų zona	Dominuojanti: pramonės ir sandėliavimo teritorija; specializuotų kompleksų teritorija (šitos paskirties žemė); specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
P3n	P3n	P3n – nauja plėtra (prioritetinė)	Dominuojanti: pramonės ir sandėliavimo teritorija; specializuotų kompleksų teritorija (šitos paskirties žemė); specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
P3x	P3x	P3x – nauja plėtra (rezervinė)	Dominuojanti: pramonės ir sandėliavimo teritorija; specializuotų kompleksų teritorija (šitos paskirties žemė); specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
Pr3	Pr3	Gamybos / rekreacinių objektų / gyvenamoji zona	Pramonės ir sandėliavimo teritorija; specializuotų kompleksų teritorija (šitos paskirties žemė); specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
T	T	Inžinerinės infrastruktūros teritorijų zona	Inžinerinės infrastruktūros teritorijos (šitos paskirties žemė)
B	B	Bendro naudojimo erdvių, baldynų teritorijų zona	Bendro naudojimo erdvių, baldynų teritorija; socialinės infrastruktūros teritorija (šitos paskirties žemė)
Bk	Bk	Bk – kaspijų teritorijos	Alternatyvus: specializuotų ūkių ir žemės ūkio teritorija (žemės ūkio paskirties žemė)
<b>KITOS TERITORIJOS</b>			
C	C	Konservacinės teritorijos zona	Konservacinės paskirties teritorijos (konservacinės paskirties žemė)
N	N	Naudingųjų iškasenų zona	Naudingųjų iškasenų teritorija (šitos paskirties žemė) / miškių ir miškingųjų teritorija (miškų ūkio paskirties žemė)

3.2.2.2 pav. Ištrauka iš Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano koregavimo Pagrindinio brėžinio su nagrinėjamosiomis alternatyvomis (Šaltinis [www.tpdr.lt](http://www.tpdr.lt))



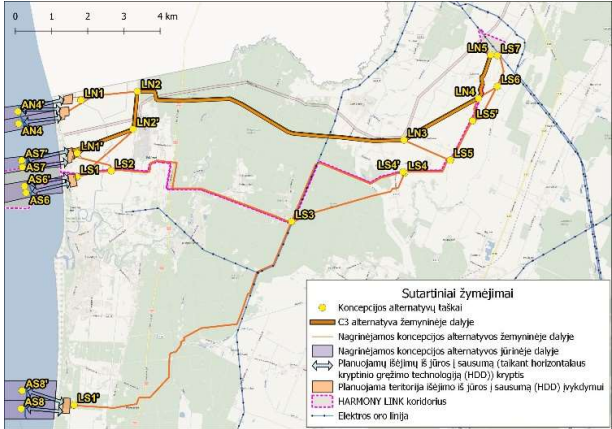
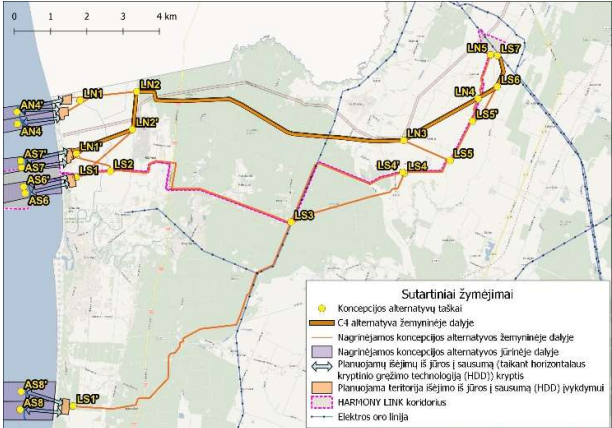


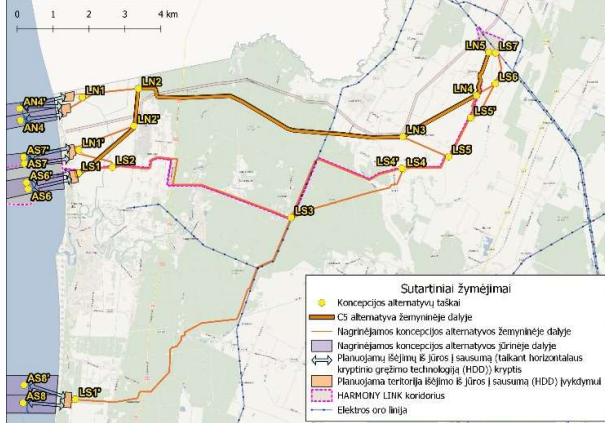
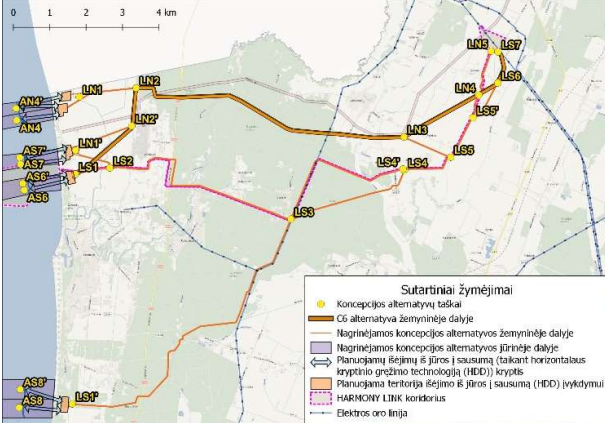
3.2.2.3 pav. Kabelių trasų koridorių alternatyvos žeminyinėje dalyje

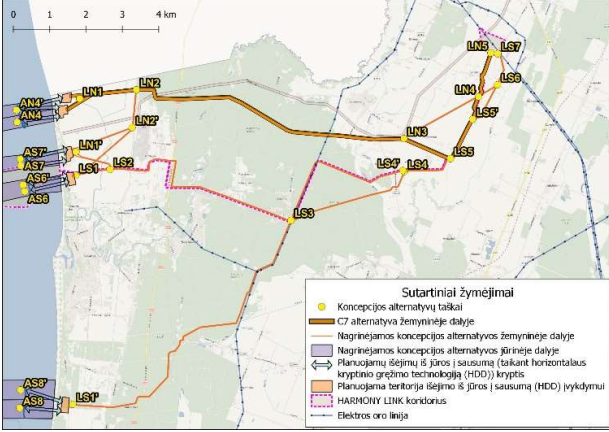
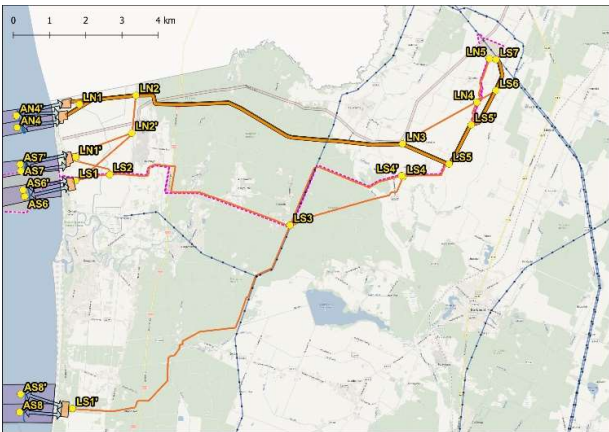
3.2.2.1 lentelė. Konceptijos alternatyvų aprašymas priekrantėje ir sausumoje

Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir preliminar. ilgis	Schema	Charakteristikos
C1	AN4 (AN4')-LN1-LN2-LN3-LN4-LN5 13,5 km		<p><b>AN4(AN4')-LN1-LN2-LN3-LN4-LN5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ilgis 13,5 km;</li> <li>atkarpa AN4 (AN4') LN1 priekrantėje iš dalies patenka į Būtingės terminalo akvatoriją;</li> <li>numatyta LR BP sprendiniu suformuotu šiauriniu (Lietuvos-Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriui jūroje;</li> <li>3,4 km kerta LR BP Komplexinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>sausumoje kerta Būtingės geomorfologinį draustinį (numatyta kirsti HDD būdu). Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.1 pav.);</li> <li>apie 2,5 km kerta melioruotas žemėlapes bei Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją;</li> <li>1 kartą kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>kerta Kulšės upę, 10 griovių;</li> <li>kerta 5,7 km miškų. Planuojama jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>kerta 5,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>kerta 2,2 km kitos žemės (pelkės ir durpinai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>kerta 68 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>48 žemės ūkio paskirties,</li> <li>5 kitos paskirties,</li> <li>15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>atkarpos LN4 - LN5 suplanuotos šalia „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>1 kartą kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstytulos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C2	AN4 (AN4')-LN1-LN2-LN3-LN4-LS6-LS7 13,8 km		<p><b>AN4(AN4')-LN1-LN2-LN3-LN4-LS6-LS7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ilgis 13,8 km;</li> <li>atkarpa AN4 (AN4') LN1 priekrantėje iš dalies patenka į Būtingės terminalo akvatoriją;</li> <li>numatyta LR BP sprendiniu suformuotu šiauriniu (Lietuvos-Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriui jūroje;</li> <li>3,4 km kerta LR BP Komplexinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>sausumoje kerta Būtingės geomorfologinį draustinį (uždaru būdu). Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.1 pav.);</li> <li>apie 2,5 km kerta melioruotas žemėlapes bei Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją;</li> <li>1 kartą kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>kerta Kulšės (x3) upę, 10 griovių;</li> <li>kerta 5,7 km miškų. Planuojama jungties s koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>kerta 5,8 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>kerta 2,3 km kitos žemės (pelkės ir durpinai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>kerta 73 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>53 žemės ūkio paskirties,</li> <li>5 kitos paskirties,</li> <li>15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>1 kartą kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>kerta tankiai užstatytą VE teritoriją; yra išlaikomi didesni astumai nuo planuojamo infrastruktūros koridoriaus iki esamų VE negu C1, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C14, C17, C18, C21, C22 alternatyvose;</li> <li>atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstytulos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje</li> </ul>

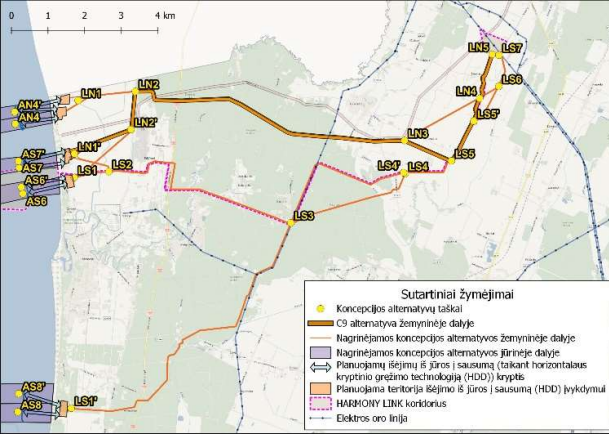
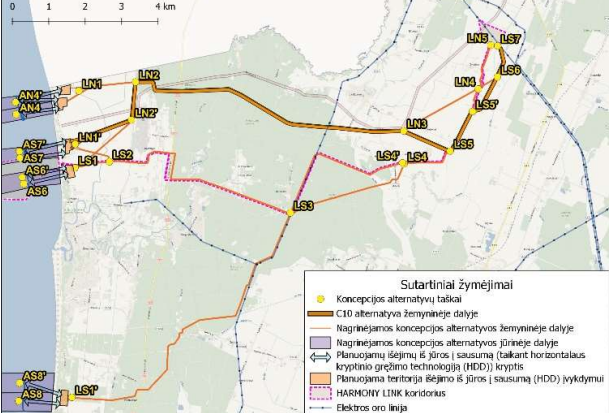


Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir prelim. ilgis	Schema	Charakteristikos
			<p>patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</p>
C3	<p>AS7 (AS7<sup>+</sup>)-LN1<sup>+</sup>-LN2<sup>+</sup>-LN2<sup>-</sup>-LN3-LN4<sup>-</sup>-LN5 14,4 km</p>	 <p>Sutartiniai žymėjimai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Konceptijos alternatyvų taškai</li> <li>— C3 alternatyva žeminyne dalyje</li> <li>— Nagrinėjamos konceptijos alternatyvos žeminyne dalyje</li> <li>— Nagrinėjamos konceptijos alternatyvos jūrinėje dalyje</li> <li>↔ Planuojamų išėjimų iš jūros į sausumą (taikant horizontalaus kryptinio gręžimo technologiją (HDD)) kryptis</li> <li>— Planuojama teritorija išėjimo iš jūros į sausumą (HDD) įvykdymui</li> <li>— HARMONY LINK koridorius</li> <li>— Elektros oro linija</li> </ul>	<p><b>AS7(AS7<sup>+</sup>)-LN1<sup>+</sup>-LN2<sup>+</sup>-LN2<sup>-</sup>-LN3-LN4<sup>-</sup>-LN5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 14,4 km;</li> <li>• atkarpa AS7(AS7<sup>+</sup>)-LN1<sup>+</sup> priekrantėje iš dalies patenka į Būtingės terminalo akvatoriją bei priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žeminyne dalyje - aukščiau „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• 3,6 km kerta LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>• sausumoje kerta Būtingės geomorfologinį draustinį (uždaru būdu). Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymu (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>• apie 0,8 km kerta melioruotas žemėlapes bei apie 1,5 km Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją;</li> <li>• 2 kartus kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>• 1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>• kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>• kerta Kulšės upę, 10 griovių;</li> <li>• kerta 5,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 5,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 3,1 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• kerta 71 žemės sklypus: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 48 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 8 kitos paskirties,</li> <li>○ 15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorių, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• atkarpos LN4 - LN5 suplanuotos šalia „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• 1 kartą kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją; atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C4	<p>AS7 (AS7<sup>+</sup>)-LN1<sup>+</sup>-LN2<sup>+</sup>-LN2<sup>-</sup>-LN3-LN4<sup>-</sup>-LS6-LS7 14,7 km</p>	 <p>Sutartiniai žymėjimai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Konceptijos alternatyvų taškai</li> <li>— C4 alternatyva žeminyne dalyje</li> <li>— Nagrinėjamos konceptijos alternatyvos žeminyne dalyje</li> <li>— Nagrinėjamos konceptijos alternatyvos jūrinėje dalyje</li> <li>↔ Planuojamų išėjimų iš jūros į sausumą (taikant horizontalaus kryptinio gręžimo technologiją (HDD)) kryptis</li> <li>— Planuojama teritorija išėjimo iš jūros į sausumą (HDD) įvykdymui</li> <li>— HARMONY LINK koridorius</li> <li>— Elektros oro linija</li> </ul>	<p><b>AS7(AS7<sup>+</sup>)-LN1<sup>+</sup>-LN2<sup>+</sup>-LN2<sup>-</sup>-LN3-LN4<sup>-</sup>-LS6-LS7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 14,7 km;</li> <li>• atkarpa AS7(AS7<sup>+</sup>)-LN1<sup>+</sup> priekrantėje iš dalies patenka į Būtingės terminalo akvatoriją bei priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žeminyne dalyje - aukščiau „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• 3,6 km kerta LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>• sausumoje kerta Būtingės geomorfologinį draustinį (uždaru būdu). Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>• apie 0,8 km kerta melioruotas žemėlapes bei apie 1,5 km Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją;</li> <li>• 2 kartus kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>• 1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>• kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>• kerta Kulšės (x3) upę, 11 griovių;</li> <li>• kerta 5,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 5,8 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 3,2 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• kerta 76 žemės sklypus: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 53 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 8 kitos paskirties,</li> <li>○ 15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorių, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• 1 kartą kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• yra išlaikomi didesni atstumai nuo planuojamo infrastruktūros koridoriaus iki esamų VE negu C1, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C14, C17, C18, C21, C22 alternatyvose;</li> </ul>

Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir prelim. ilgis	Schema	Charakteristikos
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C5	<p>AS6 (AS6*)-LS1-LN2'-LN2-LN3-LN4-LN5 14,7 km</p>		<p><b>AS6 (AS6*)-LS1-LN2'-LN2-LN3-LN4-LN5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 14,7 km;</li> <li>• atkarpa AS6(AS6*)-LN1' priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žeminyne dalyje - žemiau „Harmony Link“ koridoriaus, patenka į kultūros paveldo vertybės teritoriją - Baltijos jūroje nuskenkusio laivo "L-1" vietą;</li> <li>• 3,9 km kerta LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamas valstybės poreikiams;</li> <li>• Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymu (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>• apie 1,1 km kerta Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją bei apie 0,4 km kurorto paslaugų ir kompleksų teritorijas su galima gyvenamąja statyba;</li> <li>• 2 kartus kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>• 1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>• kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>• kerta Kulšės upę, 12 griovių;</li> <li>• kerta 5,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 5,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 3,4 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• kerta 73 žemės sklypus: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 48 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 10 kitos paskirties,</li> <li>○ 15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• atkarpos LN4 - LN5 suplanuotos šalia „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• 2 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorį;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C6	<p>AS6 (AS6*)-LS1-LN2'-LN2-LN3-LN4-LS6--LS7 15,0 km</p>		<p><b>AS6 (AS6*)-LS1-LN2'-LN2-LN3-LN4-LS6-LS7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 15,0 km;</li> <li>• atkarpa AS6 (AS6*)-LN1' priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žeminyne dalyje - žemiau „Harmony Link“ koridoriaus, patenka į kultūros paveldo vertybės teritoriją - Baltijos jūroje nuskenkusio laivo "L-1" vietą;</li> <li>• 3,9 km kerta LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamas valstybės poreikiams;</li> <li>• išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>• apie 1,1 km kerta Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją bei apie 0,4 km kurorto paslaugų ir kompleksų teritorijas su galima gyvenamąja statyba;</li> <li>• 2 kartus kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>• 1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>• kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>• kerta Kulšės (x3) upę, 9 griovius;</li> <li>• kerta 5,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 5,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 3,7 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• kerta 78 žemės sklypus: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 53 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 10 kitos paskirties,</li> <li>○ 15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• 2 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorį;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> </ul>

Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir prelim. ilgis	Schema	Charakteristikos
			<ul style="list-style-type: none"> <li>yra išlaikomi didesni atstumai nuo planuojamo infrastruktūros koridoriaus iki esamų VE negu C1, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C14, C17, C18, C21, C22 alternatyvose;</li> <li>atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstytulos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C7	AN4 (AN4')-LN1-LN2-LN3-LS5-LN4-LN5 14,5 km		<p>AN4(AN4')-LN1-LN2-LN3-LS5-LN4-LN5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ilgis 14,5 km;</li> <li>atkarpa AN4 (AN4') LN1 priekrantėje iš dalies patenka į Būtingės terminalo akvatoriją;</li> <li>numatyta LR BP sprendiniu suformuotu šiauriniu (Lietuvos-Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriumi jūroje;</li> <li>3,4 km kerta LR BP Komplexinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorių, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>sausumoje kerta Būtingės geomorfologinį draustinį (uždaru būdu). Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.1 pav.);</li> <li>apie 2,5 km kerta melioruotas žemėlapis bei Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją;</li> <li>1 kartą kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>kerta Kulšės upę, 8 griovius;</li> <li>kerta 5,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>kerta 6,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>kerta 2,2 km kitos žemės (pelkės ir durpiniai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>infrastruktūros koridorių suplanuotas žemės sklypų pakraščiuose;</li> <li>kerta 75 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>55 žemės ūkio paskirties,</li> <li>5 kitos paskirties,</li> <li>15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorių, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>atkarpos LS5-LN4-LN5 suplanuotos šalia "Harmony Link" koridoriaus;</li> <li>3 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstytulos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C8	AN4 (AN4')-LN1-LN2-LN3-LS5-LN4-LN5-LN6-LN7 14,7 km		<p>AN4(AN4')-LN1-LN2-LN3-LS5-LN4-LN5-LN6-LN7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ilgis 14,7 km;</li> <li>atkarpa AN4 (AN4') LN1 priekrantėje iš dalies patenka į Būtingės terminalo akvatoriją;</li> <li>numatyta LR BP sprendiniu suformuotu šiauriniu (Lietuvos-Latvijos pasienio) infrastruktūros koridoriumi jūroje;</li> <li>3,4 km kerta LR BP Komplexinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorių, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>sausumoje kerta Būtingės geomorfologinį draustinį (uždaru būdu). Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.1 pav.);</li> <li>apie 2,5 km kerta melioruotas žemėlapis bei Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją;</li> <li>1 kartą kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>kerta Kulšės (x3) upę, 8 griovius;</li> <li>kerta 5,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>kerta 6,7 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>kerta 2,3 km kitos žemės (pelkės ir durpiniai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>infrastruktūros koridorių suplanuotas žemės sklypų pakraščiuose;</li> <li>kerta 82 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>62 žemės ūkio paskirties,</li> <li>5 kitos paskirties,</li> <li>15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> </ul>

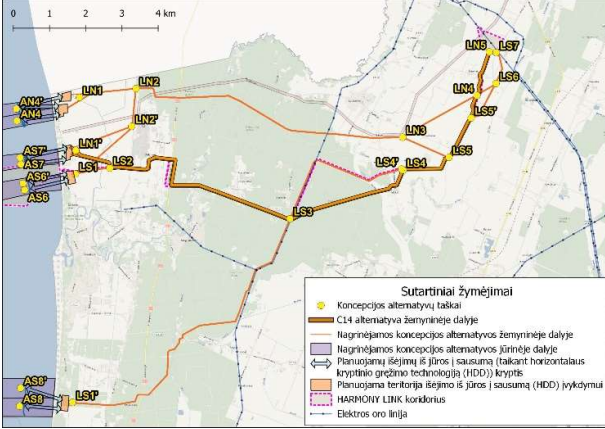
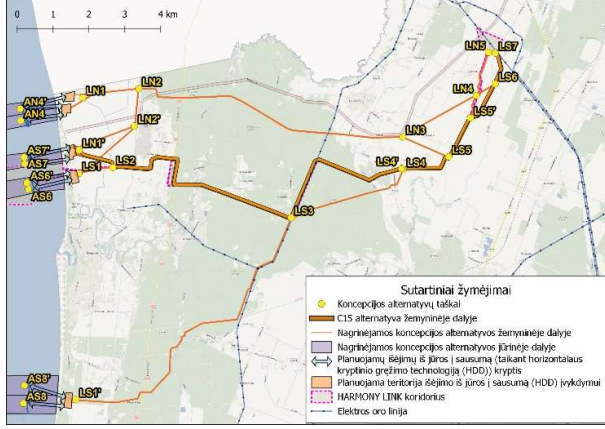


Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir preliminar. ilgis	Schema	Charakteristikos
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• atkarpa LS5-LS5' suplanuota šalia "Harmony Link" koridoriaus;</li> <li>• 1 kartą kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorij;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• yra išlaikomi didesni atstumai nuo planuojamo infrastruktūros koridoriaus iki esamų VE negu C1, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C14, C17, C18, C21, C22 alternatyvose</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C9	<p>AS7 (AS7')-LN1'-LN2'-LN2-LN3-LS5-LS5'-LN4-LN5 15,4 km</p>	 <p>Sutarminiai žymėjimai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konceptijos alternatyvų taškai</li> <li>• C9 alternatyva žeminyne dalyje</li> <li>• Nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos žeminyne dalyje</li> <li>• Nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos jūrinėje dalyje</li> <li>• Planuojami išėjimai iš jūros į sausumą (taikant horizontalaus kritinio greičio technologiją (HDD)) kryptis</li> <li>• Planuojama teritorija išėjimo iš jūros į sausumą (HDD) įvykdymui</li> <li>• HARMONY LINK koridorius</li> <li>• Elektros oro linija</li> </ul>	<p><b>AS7(AS7')-LN1'-LN2'-LN2-LN3-LS5-LS5'-LN4-LN5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 15,4 km;</li> <li>• atkarpa AS7(AS7')-LN1' priekrantėje iš dalies patenka į Būtingės terminalo akvatoriją bei priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žeminyne dalyje - aukščiau „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• 3,6 km kerta LR BP Komplexinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorių, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>• sausumoje kerta Būtingės geomorfologinį draustinį (uždaru būdu). Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymu (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>• apie 0,8 km kerta melioruotas žemėlapes bei apie 1,5 km Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją;</li> <li>• 2 kartus kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>• 1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>• kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>• kerta Kulšės upę, 10 griovių;</li> <li>• kerta 5,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 6,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 3,1 km kitos žemės (pelkės ir durpiniai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• infrastruktūros koridorių suplanuotas žemės sklypų pakraščiuose;</li> <li>• kerta 78 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 55 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 8 kitos paskirties,</li> <li>○ 15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• atkarpos LS5-LS'-LN4-LN5 suplanuotos šalia "Harmony Link" koridoriaus;</li> <li>• 3 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorij;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C10	<p>AS7 (AS7')-LN1'-LN2'-LN2-LN3-LS5-LS5'-LS6-LS7 15,6 km</p>	 <p>Sutarminiai žymėjimai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Konceptijos alternatyvų taškai</li> <li>• C10 alternatyva žeminyne dalyje</li> <li>• Nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos žeminyne dalyje</li> <li>• Nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos jūrinėje dalyje</li> <li>• Planuojami išėjimai iš jūros į sausumą (taikant horizontalaus kritinio greičio technologiją (HDD)) kryptis</li> <li>• Planuojama teritorija išėjimo iš jūros į sausumą (HDD) įvykdymui</li> <li>• HARMONY LINK koridorius</li> <li>• Elektros oro linija</li> </ul>	<p><b>AN4(AN4')-LN1-LN2-LN3-LS5-LS5'-LS6-LS7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 15,6 km;</li> <li>• atkarpa AS7(AS7')-LN1' priekrantėje iš dalies patenka į Būtingės terminalo akvatoriją bei priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žeminyne dalyje - aukščiau „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• 3,6 km kerta LR BP Komplexinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorių, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>• sausumoje kerta Būtingės geomorfologinį draustinį (uždaru būdu). Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymu (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>• apie 0,8 km kerta melioruotas žemėlapes bei apie 1,5 km Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją;</li> <li>• 2 kartus kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>• 1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>• kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>• kerta Kulšės (x3) upę, 10 griovių;</li> </ul>

Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir preliminar. ilgis	Schema	Charakteristikos
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• kerta 5,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 6,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 3,3 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• infrastruktūros koridorius suplanuotas žemės sklypų pakraščiuose;</li> <li>• kerta 85 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 62 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 8 kitos paskirties,</li> <li>○ 15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• atkarpa LS5-LS5' suplanuota šalia "Harmony Link" koridoriaus;</li> <li>• 1 kartą kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• yra išlaikomi didesni atstumai nuo planuojamo infrastruktūros koridoriaus iki esamų VE negu C1, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C14, C17, C18, C21, C22 alternatyvose ;</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C11	<p>AS6 (AS6')-LS1-LN2'-LN2-LN3-LS5-LS5'-LN4-LN5 15,7 km</p>		<p><b>AS6 (AS6')-LS1-LN2'-LN2-LN3-LS5-LS5'-LN4-LN5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 15,7 km;</li> <li>• atkarpa AS6 (AS6')-LS1 priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žeminyne dalyje - žemiau „Harmony Link“ koridoriaus, patenka į kultūros paveldo vertybės teritoriją - Baltijos jūroje nuskenusio laivo "L-1" vietą;</li> <li>• išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>• 3,9 km kerta LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorių, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>• apie 1,1 km kerta Palangos m. BP numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją bei apie 0,4 km kurorto paslaugų ir kompleksų teritorijas su galima gyvenamąja statyba;</li> <li>• 2 kartus kerta magistralinį naftotiekį;</li> <li>• 1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>• kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>• kerta Kulšės upę, 8 griovius;</li> <li>• kerta 5,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 6,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 3,4 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• infrastruktūros koridorius suplanuotas žemės sklypų pakraščiuose;</li> <li>• kerta 80 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 55 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 10 kitos paskirties,</li> <li>○ 15 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• atkarpos LS5-LN4-LN5 suplanuotos šalia "Harmony Link" koridoriaus;</li> <li>• 4 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>





Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir prelim. ilgis	Schema	Charakteristikos
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstytokos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C14	<p>AS7 (AS7<sup>+</sup>)-LN1'-LS2-LS3-LS4-LS5-LS5'-LN4-LN5 15,8 km</p>		<p>AS7 (AS7<sup>+</sup>)-LN1'-LS2-LS3-LS4-LS5-LS5'-LN4-LN5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 15,8 km;</li> <li>• atkarpa AS7 (AS7<sup>+</sup>)-LN1' priekrantėje iš dalies patenka į Būtingės terminalo akvatoriją bei priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žemyninėje dalyje - aukščiau „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• 2,6 km kerta LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>• apie 3,3 km kerta Palangos m. BP numatytą ekstensyvią naudojimui įrengiamų želdynų ir kurorto miškų teritoriją;</li> <li>• alternatyva C14 formuojama šalia „Harmony Link“ koridoriaus, tiek jūroje, tiek sausumoje, išskyrus atkarpas LN1'-LS2 ir LS3-LS4;</li> <li>• sausumoje kerta Būtingės geomorfologinį draustinį (uždaru būdu). Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>• 1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>• apie 2 km suplanuota šalia 110 kV esamos EPL (dalis inžinerinės infrastruktūros koridoriaus įeina į EPL AZ);</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>• kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>• kerta Kulšės upę, 14 griovių;</li> <li>• kerta 5,9 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 5,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 4,3 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• infrastruktūros koridorius suplanuotas žemės sklypų pakraščiuose;</li> <li>• kerta 75 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 43 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 18 kitos paskirties,</li> <li>○ 14 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridoriaus, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• 5 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstytokos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C15	<p>AS7 (AS7<sup>+</sup>)-LN1'-LS2-LS3-LS4'-LS5-LS5'-LS6-LS7 16,8 km</p>		<p>AS7 (AS7<sup>+</sup>)-LN1'-LS2-LS3-LS4'-LS5-LS5'-LS6-LS7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 16,8 km;</li> <li>• atkarpa AS7 (AS7<sup>+</sup>)-LN1' priekrantėje iš dalies patenka į Būtingės terminalo akvatoriją bei priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žemyninėje dalyje - aukščiau „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• 2,6 km kerta LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>• apie 3,3 km kerta Palangos m. BP numatytą ekstensyvią naudojimui įrengiamų želdynų ir kurorto miškų teritoriją;</li> <li>• alternatyva C15 formuojama šalia „Harmony Link“ koridoriaus, tiek jūroje, tiek sausumoje, išskyrus atkarpas LN1'-LS2 ir LS5'-LS6-LS7;</li> <li>• sausumoje kerta Būtingės geomorfologinį draustinį (uždaru būdu). Išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>• 1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>• apie 2 km suplanuota šalia 110 kV esamos EPL (dalis inžinerinės infrastruktūros koridoriaus įeina į EPL AZ);</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>• kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>• kerta Kulšės (x3), Šaltupio upes, 13 griovių;</li> <li>• kerta 6,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 6,2 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 4,7 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• kerta 93 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 52 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 18 kitos paskirties,</li> </ul> </li> </ul>

Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir prelim. ilgis	Schema	Charakteristikos
			<ul style="list-style-type: none"> <li>o 23 miškų ūkio paskirties;</li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirš planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• 3 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorij;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• yra išlaikomi didesni atstumai nuo planuojamo infrastruktūros koridoriaus iki esamų VE negu C1, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C14, C17, C18, C21, C22 alternatyvose;</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C16	<p>AS7 (AS7')-LN1'-LS2-LS3-LS4-LS5-LS5'-LS6-LS7 16,0 km</p>		

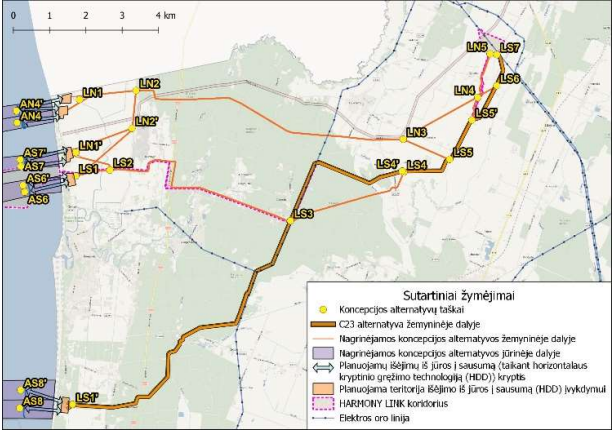
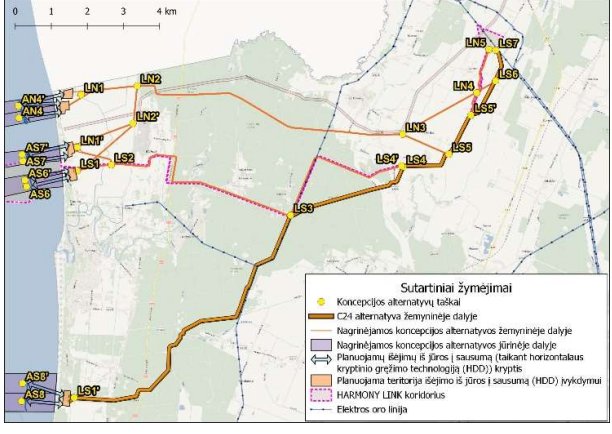


Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir preliminar. ilgis	Schema	Charakteristikos
			<ul style="list-style-type: none"> <li>kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>kerta Kulšės, Šaltupio upes, 12 griovių;</li> <li>kerta 6,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>kerta 5,7 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>kerta 4,7 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>kerta 84 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>45 žemės ūkio paskirties,</li> <li>16 kitos paskirties,</li> <li>23 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>4 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorijų;</li> <li>kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
<p>C18</p>	<p>AS6 (AS6<sup>+</sup>)-LS1-LS2-LS3-LS4-LS5-LS5<sup>-</sup>-LN4- LN5 15,6 km</p>	<p>Sutariniai žymėjimai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Konceptijos alternatyvų taškai</li> <li>— C18 alternatyva žeminyne dalyje</li> <li>— Nagrinėjamos konceptijos alternatyvos žeminyne dalyje</li> <li>— Nagrinėjamos konceptijos alternatyvos žeminyne dalyje</li> <li>↔ Planuojamų išėjimų iš jūros į sausumą (taikant horizontalaus kryptinio grežimo technologiją (HDD)) kryptis</li> <li>— Planuojama teritorija išėjimo iš jūros į sausumą (HDD) įvykdymui</li> <li>— HARMOHY LINK koridorius</li> <li>— Elektrės oro linija</li> </ul>	<p>AS6 (AS6<sup>+</sup>)-LS1-LS2-LS3-LS4-LS5-LS5<sup>-</sup>-LN4-LN5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ilgis 15,6 km;</li> <li>atkarpa AS6 (AS6<sup>+</sup>)-LS1 priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žeminyne dalyje - žemiau „Harmony Link“ koridoriaus, patenka į kultūros paveldo vertybės teritoriją - Baltijos jūroje nuskenusio laivo "L-1" vietą;</li> <li>2,6 km kerta LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>apie 1,8 km kerta Palangos m. BP numatytą ekstensyvių naudojimui įrengiamų želdynų ir kurorto miškų teritoriją, apie 0,6 km kerta numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją bei apie 0,4 km kurorto paslaugų ir kompleksų teritorijas su galima gyvenamąja statyba;</li> <li>alternatyva C18 formuojama šalia „Harmony Link“ koridoriaus, tiek jūroje, tiek sausumoje, išskyrus atkarpa LS3-LS4;</li> <li>išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>kerta Kulšės upę, 12 griovių;</li> <li>kerta 5,9 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>kerta 5,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>kerta 4,1 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>infrastruktūros koridorius suplanuotas žemės sklypų pakraščiuose;</li> <li>kerta 73 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>43 žemės ūkio paskirties,</li> <li>16 kitos paskirties,</li> <li>14 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>4 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorijų;</li> <li>kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
<p>C19</p>	<p>AS6 (AS6<sup>+</sup>)-LS1-LS2-LS3-LS4<sup>-</sup>-LS5-LS5<sup>-</sup>-LS6-LS7 16,6 km</p>		<p>AS6 (AS6<sup>+</sup>)-LS1-LS2-LS3-LS4<sup>-</sup>-LS5-LS5<sup>-</sup>-LS6-LS7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ilgis 16,6 km;</li> <li>atkarpa AS6 (AS6<sup>+</sup>)-LS1 priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žeminyne dalyje - žemiau „Harmony Link“ koridoriaus, patenka į kultūros paveldo vertybės teritoriją - Baltijos jūroje nuskenusio laivo "L-1" vietą;</li> <li>2,6 km kerta LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarinis teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>apie 1,8 km kerta Palangos m. BP numatytą ekstensyvių naudojimui įrengiamų želdynų ir kurorto miškų teritoriją, apie 0,6 km kerta numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją bei apie 0,4 km kurorto paslaugų ir kompleksų teritorijas su galima gyvenamąja statyba;</li> <li>alternatyva C19 nuo taško LS1 formuojama šalia „Harmony Link“ koridoriaus, tiek jūroje, tiek sausumoje, išskyrus atkarpas LS5<sup>-</sup>-LS7;</li> </ul>

Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir preliminar. ilgis	Schema	Charakteristikos
			<ul style="list-style-type: none"> <li>išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr. 3.2.2.2 pav.);</li> <li>1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>apie 2 km suplanuota šalia 110 kV esamos EPL (dalis inžinerinės infrastruktūros koridoriaus įeina į EPL AZ);</li> <li>kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>kerta Kulšės (x3), Šaltupio upes, 12 griovių;</li> <li>kerta 6,7 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>kerta 6,2 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>kerta 4,5 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>kerta 91 žemės sklypą:             <ul style="list-style-type: none"> <li>52 žemės ūkio paskirties,</li> <li>16 kitos paskirties,</li> <li>23 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>2 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>yra išlaikomi didesni atstumai nuo planuojamo infrastruktūros koridoriaus iki esamų VE negu C1, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C14, C17, C18, C21, C22 alternatyvose;</li> <li>atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstytikos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
<p>C20</p>	<p>AS6 (AS6*)-LS1-LS2-LS3-LS4-LS5-LS5*-LS6-LS7 15,8 km</p>		<p><b>AS6 (AS6*)-LS1-LS2-LS3-LS4-LS5-LS5*-LS6-LS7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ilgis 15,8 km;</li> <li>atkarpa AS6 (AS6*)-LS1 priekrantėje formuojama iš dalies „Harmony Link“ koridoriuje, žeminyne dalyje - žemiau „Harmony Link“ koridoriaus, patenka į kultūros paveldo vertybės teritoriją - Baltijos jūroje nuskenudisio laivo „L-1“ vietą;</li> <li>2,6 km kerta LR BP Kompleksinės infrastruktūros ir teritorijų rezervavimo valstybės poreikiams brėžinyje suformuotas preliminarias teritorijas, infrastruktūros koridorius, rezervuojamus valstybės poreikiams;</li> <li>apie 1,8 km kerta Palangos m. BP numatytą ekstensyvią naudojimą įrengiamų želdynų ir kurorto miškų teritoriją, apie 0,6 km kerta numatytą mažo užstatymo intensyvumo gyvenamąją teritoriją bei apie 0,4 km kurorto paslaugų ir kompleksų teritorijas su galima gyvenamąja statyba;</li> <li>alternatyva C20 formuojama šalia „Harmony Link“ koridoriaus, tiek jūroje, tiek sausumoje, išskyrus atkarpas LS3-LS4 bei LS5*-LS7;</li> <li>išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymui (žr.3.2.2.2 pav.);</li> <li>1 kartą kerta 110 kV EPL;</li> <li>kerta 1 magistralinį kelią, 1 rajoninį kelią;</li> <li>kerta Šventosios upę uždaru būdu;</li> <li>kerta Kulšės (x3) upę, 14 griovių;</li> <li>kerta 5,9 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>kerta 5,8 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>kerta 4,1 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>infrastruktūros koridorius suplanuotas žemės sklypų pakraščiuose;</li> <li>kerta 80 žemės sklypus:             <ul style="list-style-type: none"> <li>50 žemės ūkio paskirties,</li> <li>16 kitos paskirties,</li> <li>14 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>2 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>yra išlaikomi didesni atstumai nuo planuojamo infrastruktūros koridoriaus iki esamų VE negu C1, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C14, C17, C18, C21, C22 alternatyvose;</li> <li>atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstytikos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>

Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir prelim. ilgis	Schema	Charakteristikos
C21	AS8 (AS8*)-LS1'-LS3-LS4'-LS5'-LN4-LN5 18,5 km		<p>AS8 (AS8*)-LS1'-LS3-LS4'-LS5'-LN4-LN5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 18,5 km;</li> <li>• išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymu (žr.3.2.2.3 pav.);</li> <li>• sausumoje kerta registruotą kultūros paveldo vertybę - Šventosios senovės gyvenvietę (1813);</li> <li>• apie 1,4 km kerta Palangos m. BP pažymėtą ekstensyviams naudojimui įrengiamų želdynų ir kurorto miškų teritoriją;</li> <li>• apie 0,2 km kerta Palangos m. BP pažymėtą kurorto paslaugų ir kompleksų teritoriją be gyvenamosios statybos;</li> <li>• 2 kartus kerta 110 kV EPL;</li> <li>• apie 5,2 km suplanuota šalia 110 kV esamos EPL (dalis inžinerinės infrastruktūros koridoriaus įeina į EPL AZ);</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 2 rajoninius kelius;</li> <li>• kerta Žibos, Darbos, Kulšės, Šaltupio upes, 7 griovius;</li> <li>• kerta 12,2 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 5,7 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 0,6 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• kerta 71 žemės sklypą:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 45 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 3 kitos paskirties,</li> <li>○ 26 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servituitai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• 4 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorius;</li> <li>• tarp taškų LS3-LS4'-LS5'-LN4-LN5 formuojama šalia „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstytulos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C22	AS8 (AS8*)-LS1'-LS3-LS4'-LS5'-LN4-LN5 17,7 km		<p>AS8 (AS8*)-LS1'-LS3-LS4'-LS5'-LN4-LN5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 17,7 km;</li> <li>• išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymu (žr.3.2.2.3 pav.);</li> <li>• sausumoje kerta registruotą kultūros paveldo vertybę - Šventosios senovės gyvenvietę (1813);</li> <li>• apie 1,4 km kerta Palangos m. BP pažymėtą ekstensyviams naudojimui įrengiamų želdynų ir kurorto miškų teritoriją;</li> <li>• apie 0,2 km kerta Palangos m. BP pažymėtą kurorto paslaugų ir kompleksų teritoriją be gyvenamosios statybos;</li> <li>• 2 kartus kerta 110 kV EPL;</li> <li>• apie 3,2 km suplanuota šalia 110 kV esamos EPL (dalis inžinerinės infrastruktūros koridoriaus įeina į EPL AZ);</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 2 rajoninius kelius;</li> <li>• kerta Žibos, Darbos, Kulšės upes, 7 griovius;</li> <li>• kerta 11,5 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 5,6 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 0,6 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• kerta 60 žemės sklypų:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 40 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 3 kitos paskirties,</li> <li>○ 17 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servituitai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• 4 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorius;</li> <li>• tarp taškų LS4'-LS5'-LN4-LN5 formuojama šalia „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstytulos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>



Altern. Nr.	Atkarpos numeracija ir prelim. ilgis	Schema	Charakteristikos
C23	AS8 (AS8 <sup>-</sup> )-LS1'-LS3-LS4'-LS5'-LS6-LS7 18,7 km	 <p>Sutartiniai žymėjimai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Konceptijos alternatyvų taškai</li> <li>— C23 alternatyva žeminyne dalyje</li> <li>— Nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos žeminyne dalyje</li> <li>— Nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos jūrinėje dalyje</li> <li>↔ Planuojamų išėjimų iš jūros į sausumą (taikant horizontalaus kryptinio grežinio technologiją (HDD)) kryptis</li> <li>— Planuojama teritorija išėjimo iš jūros į sausumą (HDD) įvykdymui</li> <li>— HARMONY LINK koridorius</li> <li>— Elektros oro linija</li> </ul>	<p><b>AS8 (AS8<sup>-</sup>)-LS1'-LS3-LS4'-LS5'-LS6-LS7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 18,7 km;</li> <li>• išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymu (žr.3.2.2.3 pav.);</li> <li>• sausumoje kerta registruotą kultūros paveldo vertybę - Šventosios senovės gyvenvietę (1813);</li> <li>• apie 1,4 km kerta Palangos m. BP pažymėtą ekstensyvią naudojimą įrengiamų želdynų ir kurorto miškų teritoriją;</li> <li>• apie 0,2 km kerta Palangos m. BP pažymėtą kurorto paslaugų ir kompleksų teritoriją be gyvenamosios statybos;</li> <li>• 2 kartus kerta 110 kV EPL;</li> <li>• apie 5,2 km suplanuota šalia 110 kV esamos EPL (dalis inžinerinės infrastruktūros koridoriaus įeina į EPL AZ);</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 2 rajoninius kelius;</li> <li>• kerta Žibos, Darbos, Kulšės (x3), Šaltupio upes, 6 griovius;</li> <li>• kerta 12,3 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 6,2 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 0,2 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• kerta 78 žemės sklypus: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 49 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 3 kitos paskirties,</li> <li>○ 26 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• 2 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>• tarp taškų LS3-LS4'-LS5'-LS5'-LN4-LN5 formuojama šalia „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• yra išlaikomi didesni atstumai nuo planuojamo infrastruktūros koridoriaus iki esamų VE negu C1, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C14, C17, C18, C21, C22 alternatyvose;</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>
C24	AS8 (AS8 <sup>-</sup> )-LS1'-LS3-LS4'-LS5'-LS6-LS7 17,9 km	 <p>Sutartiniai žymėjimai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Konceptijos alternatyvų taškai</li> <li>— C24 alternatyva žeminyne dalyje</li> <li>— Nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos žeminyne dalyje</li> <li>— Nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos jūrinėje dalyje</li> <li>↔ Planuojamų išėjimų iš jūros į sausumą (taikant horizontalaus kryptinio grežinio technologiją (HDD)) kryptis</li> <li>— Planuojama teritorija išėjimo iš jūros į sausumą (HDD) įvykdymui</li> <li>— HARMONY LINK koridorius</li> <li>— Elektros oro linija</li> </ul>	<p><b>AS8 (AS8<sup>-</sup>)-LS1'-LS3-LS4'-LS5'-LS6-LS7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ilgis 17,9 km;</li> <li>• išėjimo iš jūros į sausumą vietoje reikalingas laisvas (neužstatytas) 140 m x 140 m pločio ruožas HDD įvykdymu (žr.3.2.2.3 pav.);</li> <li>• sausumoje kerta registruotą kultūros paveldo vertybę - Šventosios senovės gyvenvietę (1813);</li> <li>• apie 1,4 km kerta Palangos m. BP pažymėtą ekstensyvią naudojimą įrengiamų želdynų ir kurorto miškų teritoriją;</li> <li>• apie 0,2 km kerta Palangos m. BP pažymėtą kurorto paslaugų ir kompleksų teritoriją be gyvenamosios statybos;</li> <li>• 2 kartus kerta 110 kV EPL;</li> <li>• apie 3,2 km suplanuota šalia 110 kV esamos EPL (dalis inžinerinės infrastruktūros koridoriaus įeina į EPL AZ);</li> <li>• kerta 1 magistralinį kelią, 2 rajoninius kelius;</li> <li>• kerta Žibos, Darbos, Kulšės (x3) upes, 6 griovius;</li> <li>• kerta 11,6 km miškų. Planuojamo jungties koridoriaus vietoje miško žemė bus paversta kitomis naudmenomis įstatymų nustatyta tvarka;</li> <li>• kerta 5,8 km žemės ūkio paskirties žemės;</li> <li>• kerta 0,5 km kitos žemės (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.);</li> <li>• kerta 67 žemės sklypus: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 47 žemės ūkio paskirties,</li> <li>○ 3 kitos paskirties,</li> <li>○ 17 miškų ūkio paskirties;</li> </ul> </li> <li>• žemės sklypuose, kuriuos kirs planuojamas jungties koridorius, turės būti nustatyti servitutai ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos. Nuostoliai žemės sklypų savininkams bus apskaičiuoti ir atlyginti pagal LRV nustatytas metodikas;</li> <li>• 2 kartus kerta suplanuotą „Harmony Link“ koridorių;</li> <li>• tarp taškų LS4'-LS5'-LS5'-LN4-LN5 formuojama šalia „Harmony Link“ koridoriaus;</li> <li>• kerta tankiai užstatytą VE teritoriją;</li> <li>• yra išlaikomi didesni atstumai nuo planuojamo infrastruktūros koridoriaus iki esamų VE negu C1, C3, C5, C7, C9, C11, C13, C14, C17, C18, C21, C22 alternatyvose;</li> <li>• atkarpos prie Darbėnų 330 kV skirstyklos suplanuotos per Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo teritorijos dalyje patvirtintame bendrajame plane nurodytą saulės šviesos ir vėjo elektrinių zoną.</li> </ul>

**Alternatyvų sankirtos**
**3.2.2.2 lentelė. Vystymo plano žemyninės dalies koncepcijos alternatyvų sankirtos**

Eil.Nr.	Alternatyva	Upės, upeliai, kanalai	Saugomos teritorijos	Miškai	Kultūros paveldo vertybių teritorijos	Naudingųjų iškasenų telkiniai
1	C1	Šventosios upė, Kulšės upė, Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniš naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
2	C2	Šventosios upė, Kulšės upė (x3), Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniš naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
3	C3	Šventosios upė, Kulšės upė, Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniš naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
4	C4	Šventosios upė, Kulšės upė (x3), Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniš naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
5	C5	Šventosios upė, Kulšės upė, Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniš naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
6	C6	Šventosios upė, Kulšės upė (x3), Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniš naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
7	C7	Šventosios upė, Kulšės upė, Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniš naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
8	C8	Šventosios upė, Kulšės upė (x3), Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniš naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165

Eil.Nr.	Alternatyva	Upės, upeliai, kanalai	Saugomos teritorijos	Miškai	Kultūros paveldo vertybių teritorijos	Naudingųjų iškasenų telkiniai
9	C9	Šventosios upė, Kulšės upė, Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
10	C10	Šventosios upė, Kulšės upė (x3), Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
11	C11	Šventosios upė, Kulšės upė, Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
12	C12	Šventosios upė, Kulšės upė (x3), Š-2, Š-4 upeliai, kanalai	Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Laukžemės miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
13	C13	Šventosios, Kulšės, Šaltupio upės, Š-2, Š-4, Š-6 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių, Medomiškių miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
14	C14	Šventosios, Kulšės upės, Š-2, Š-4, Š-6 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
15	C15	Šventosios upė, Kulšės upė (x3), Šaltupio upė, Š-2, Š-4, Š-6 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių, Medomiškių miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
16	C16	Šventosios upė, Kulšės upė (x3), Š-2, Š-4, Š-6 upeliai, kanalai	Būtingės geomorfologinis draustinis, Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
17	C17	Šventosios, Kulšės,	Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Kalgraužių,	-	Šventosios prognoziniškas naftos

Eil.Nr.	Alternatyva	Upės, upeliai, kanalai	Saugomos teritorijos	Mišakai	Kultūros paveldo vertybių teritorijos	Naudingųjų iškasenų telkiniai
		Šaltupio upės, Š-2, Š4, Š-6 upeliai, kanalai		Drumulio, Mažučių, Medomiškių miškai		išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
18	C18	Šventosios, Kulšės upės, Š-2, Š4, Š-6 upeliai, kanalai	Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
19	C19	Šventosios upė, Kulšės upė (x3), Šaltupio upė, Š-2, Š-4, Š-6 upeliai, kanalai	Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių, Medomiškių miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
20	C20	Šventosios upė, Kulšės upė (x3), Š-2, Š-4, Š-6 upeliai, kanalai	Baltijos-Šventosios upė (BAST)	Būtingės, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių miškai	-	Šventosios prognoziniškas naftos išteklių telkinys, telkinio kodas 2165
21	C21	Žibos, Darbos, Kulšės, Šaltupio upės, Š-1, Š-3 upeliai, kanalai		Pajūrio kopos, Palangos, Padarbio, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių, Medomiškių miškai	Šventosios senovės gyvenvietė, apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis	Vanagupės (Pajūrio) prognoziniškas durpių išteklių telkinys, telkinio kodas 954
22	C22	Žibos, Darbos, Kulšės upės, Š-1, Š-3 upeliai, kanalai		Pajūrio kopos, Palangos, Padarbio, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių miškai	Šventosios senovės gyvenvietė, apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis	Vanagupės (Pajūrio) prognoziniškas durpių išteklių telkinys, telkinio kodas 954
23	C23	Žibos, Darbos, Kulšės (x3), Šaltupio upės, Š-1, Š-3 upeliai, kanalai		Pajūrio kopos, Palangos, Padarbio, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių, Medomiškių miškai	Šventosios senovės gyvenvietė, apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis	Vanagupės (Pajūrio) prognoziniškas durpių išteklių telkinys, telkinio kodas 954

Eil.Nr.	Alternatyva	Upės, upeliai, kanalai	Saugomos teritorijos	Mišakai	Kultūros paveldo vertybių teritorijos	Naudingųjų iškasenų telkiniai
24	C24	Žibos, Darbos, Kulšės (x3) upės, Š-1, Š-3 upeliai, kanalai		Pajūrio kopos, Palangos, Padarbio, Kalgraužių, Drumulio, Mažučių miškai	Šventosios senovės gyvenvietė, apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis	Vanagupės (Pajūrio) prognozinis durpių išteklių telkinys, telkinio kodas 954

3.2.2.3 lentelė. Vystymo plano žemyninės dalies koncepcijos alternatyvų sankirtos su inžinerinės infrastruktūros objektais

Eil.Nr.	Alternatyva	Valstybinės reikšmės keliai	Aukštos įtampos orinės elektros perdavimo linijos (susikirtimo kartai)	Naftotiekis (susikirtimo kartai)	Suplanuotas „Harmony Link“ koridorius (susikirtimo kartai)
1	C1	A13, 2310	1	1	1
2	C2	A13, 2310	1	1	1
3	C3	A13, 2310	1	2	1
4	C4	A13, 2310	1	2	1
5	C5	A13, 2310	1	2	2
6	C6	A13, 2310	1	2	2
7	C7	A13, 2310	1	1	3
8	C8	A13, 2310	1	1	1
9	C9	A13, 2310	1	2	3
10	C10	A13, 2310	1	2	1
11	C11	A13, 2310	1	2	4
12	C12	A13, 2310	1	2	2
13	C13	A13, 2310	1	-	5
14	C14	A13, 2310	1	-	5
15	C15	A13, 2310	1	-	3
16	C16	A13, 2310	1	-	3
17	C17	A13, 2310	1	-	4



Eil.Nr.	Alternatyva	Valstybinės reikšmės keliai	Aukštos įtampos orinės elektros perdavimo linijos (susikirtimo kartai)	Naftotiekis (susikirtimo kartai)	Suplanuotas „Harmony Link“ koridorius (susikirtimo kartai)
18	C18	A13, 2310	1	-	4
19	C19	A13, 2310	1	-	2
20	C20	A13, 2310	1	-	2
21	C21	A13, 2310, 2304	2	-	4
22	C22	A13, 2310, 2304	2	-	4
23	C23	A13, 2310, 2304	2	-	2
24	C24	A13, 2310, 2304	2	-	2

Jūrinės dalies ir žemyninės dalies koncepcijos alternatyvos ne visos tarpusavyje susijungia. Alternatyvų susijungimo lentelė pateikta žemiau.

### 3.2.2.4 lentelė. Jūrinių ir žemyninių koncepcijos alternatyvų susijungimas

Alternatyva	Ilgis, km	Alternatyvos sausumoje																							
		C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24
		13,5	13,8	14,4	14,7	14,7	15,0	14,5	14,7	15,4	15,6	15,7	15,9	16,6	15,8	16,8	16,0	16,3	15,6	16,6	15,8	18,5	17,7	18,7	17,9
„Ploto D“ pajungimo alternatyvos jūroje	A1	37																							
	A2	38,5		*	*					*	*			*	*	*	*								
	A3	38,5				**	**				**	**					**	**	**	**					
	A4	42																							
	A5	46																							
	A6	50				**	**				**	**					**	**	**	**					
	A7	52		*	*					*	*			*	*	*	*								
„Ploto A“ pajungimo alternatyvos jūroje	B1	35,5																							
	B2	37		*	*					*	*			*	*	*	*								
	B3	37				**	**				**	**					**	**	**	**					
	B4	40,5																							

Vystant alternatyvas būtina atsižvelgti į sekančias pastabas:

\*Pastaba: vystant alternatyvas C3, C4, C9, C10, C13, C14, C15, C16 žemyninėje dalyje dėl „Harmony Link“ koridoriaus galimas tik vienos iš A2, A7 ir B2 jūrinės alternatyvos įgyvendinimas;

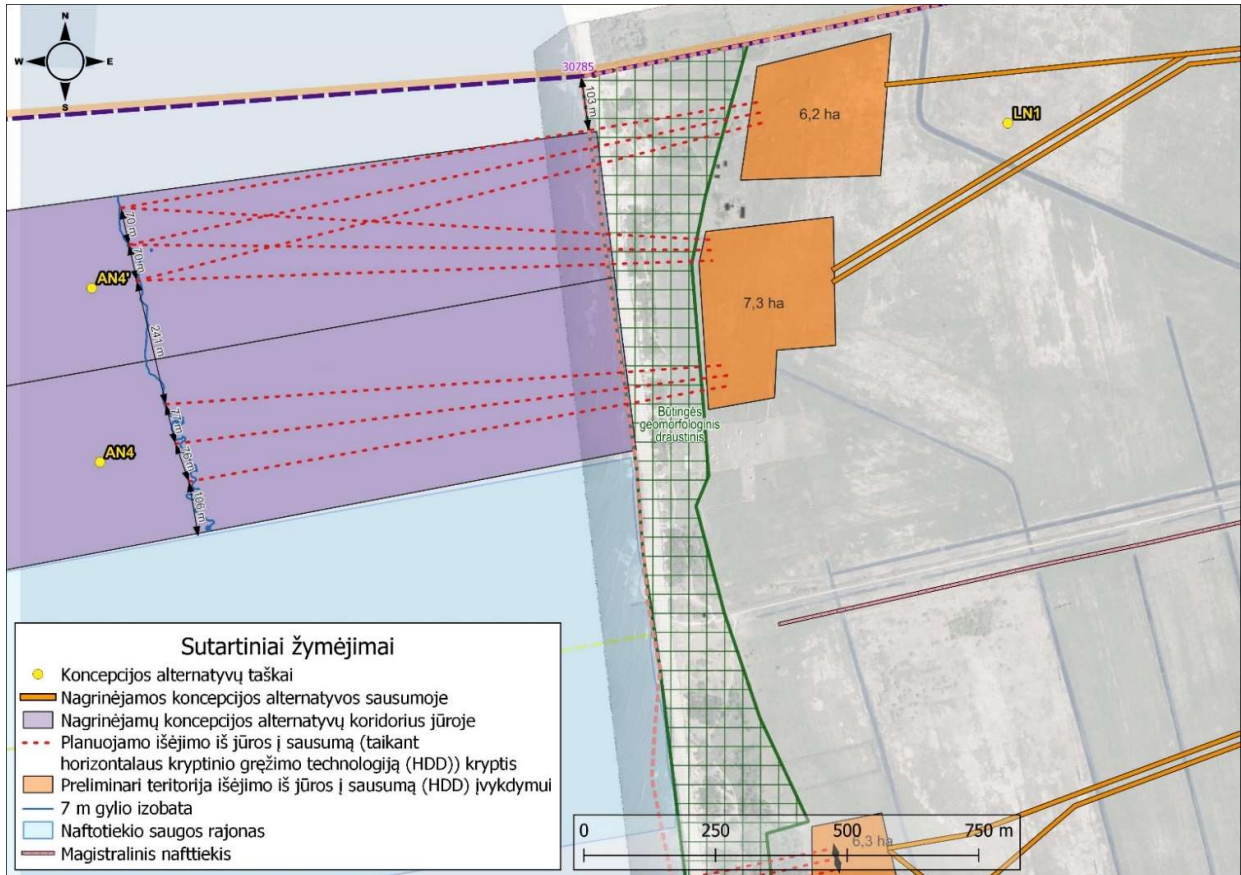
\*\*Pastaba: alternatyvų C5, C6, C11, C12, C17, C18, C19, C20 žemyninėje dalyje vystymas kartu su jūrinėmis alternatyvomis A3, A6 ir B3 ribojamas (negalimas) kol nėra įrengta „Harmony Link“ jungtis ir nėra galimybės užtikrinti, kad projektai vienas kitam netrukdytų vykdant kryptinį gręžimą iš kranto į jūrą atkarpoje AS6 (AS6<sup>o</sup>) - LS1.

### 3.3 Jūrinių vėjo elektrinių parkų jungčių išėjimo iš jūros į sausumą vietos

Kabelių tiesimui Lietuvos pajūrio zonoje (išėjimui iš jūros į sausumą) planuojama naudoti HDD technologiją. Vieno JVE parko kabelių paklojimą atliekant HDD būdu reikalingas apie 140 m x 140 m sklypo plotas gręžimo aikštei. Preliminarūs kryptiniam gręžimui reikalingų aikštelių plotai parodyti

įvertinus situaciją, kuomet klojami 3 jūriniai kabeliai<sup>20</sup>, tarp kurių atstumas žemyninėje dalyje 20 m, o jūrinėje (ties 7 m gylio izobata) 70 m.

Kaip parodyta 3.3.1 paveiksle, elektros jungties atkarpa tarp taškų AN4 (AN4') ir LN1 (alternatyvos A1 ir B1 jūrinėje dalyje bei C1, C2, C7, C8 žemyninėje dalyje) kryptinio gręžimo būdu gali būti išpildyta gręžiantis atsitraukiant nuo Lietuvos-Latvijos sienos kabelio apsaugos zonos (100 m) atstumu (siauriausioje jūros vietoje), arba gręžiantis piečiau esamų pastatų adresu Kuršių tak. 62 ir Kuršių tak. 64, Palangoje. Elektros jungties atkarpa tarp taškų AN4 ir LN1 išpildyta atsitraukiant per 100 m nuo Būtingės naftotiekio saugos rajono ribų. Tarp dviejų jungčių (atkarpos AN4' - LN1 ir AN4 - LN1) jūroje išliks didesnis nei 200 m atstumas, tai reiškia, jog dviejų JVE parkų pajungimo jungčių kabelių apsaugos zonos nepersidengs.

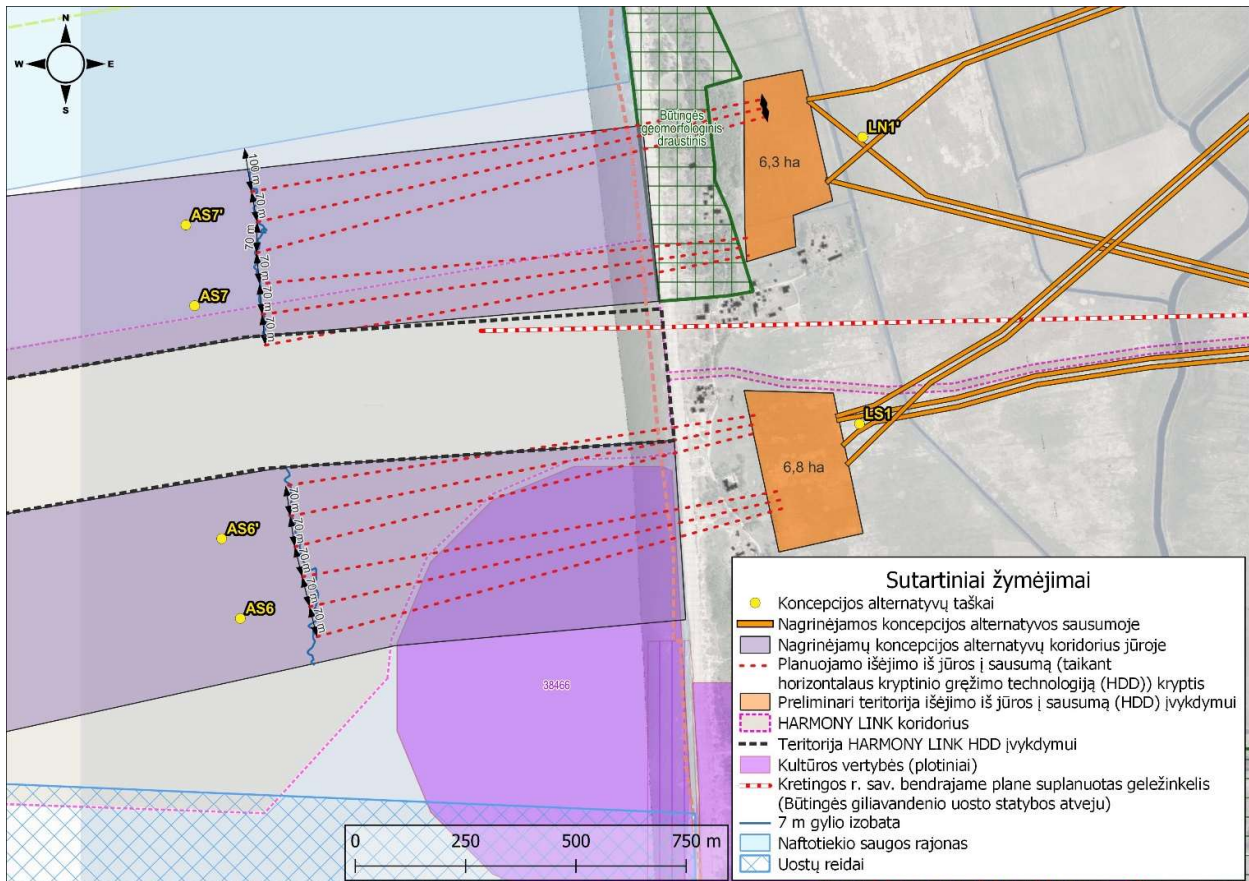


3.3.1 pav. Planuojamų išėjimų iš jūros į sausumą schema 1

Kaip parodyta 3.3.2 paveiksle elektros jungties atkarpa tarp taškų AS7' ir LN1' (alternatyvos C3, C4, C9, C10, C13, C14, C15, C16 žemyninėje dalyje) kryptinio gręžimo būdu gali būti išpildyta atsitraukiant per 100 m nuo Būtingės naftotiekio saugos rajono ir per kiek daugiau nei 100 m nuo „Harmony Link“ koridoriaus. Tuo tarpu atkarpa AS7 - LN1' kirsis/persidengs su „Harmony Link“ koridoriumi, priartės per 50 metrų prie LR teritorijos bendrajame plane numatyto geležinkelio į LR teritorijos bendrajame plane numatyta Būtingės giliavandenį uostą, o tarp skirtingų JVE parkų kabelių išlaikyti 200 m atstumą neįmanoma. Vertinant apibendrinamai, atkarpa AS7-LN1' ir AS7'-LN1' ruože būtų galimas tik vieno kurio nors JVE parko jungties įgyvendinimas (alternatyvos A2 ir A7 arba B2 jūrinėje dalyje) kabelius įrengiant šiauriau ( atkarpa AS7'-LN1' ).

<sup>20</sup> Pastaba: tikslų kabelių skaičių pasirinks JVE parko vystytojas

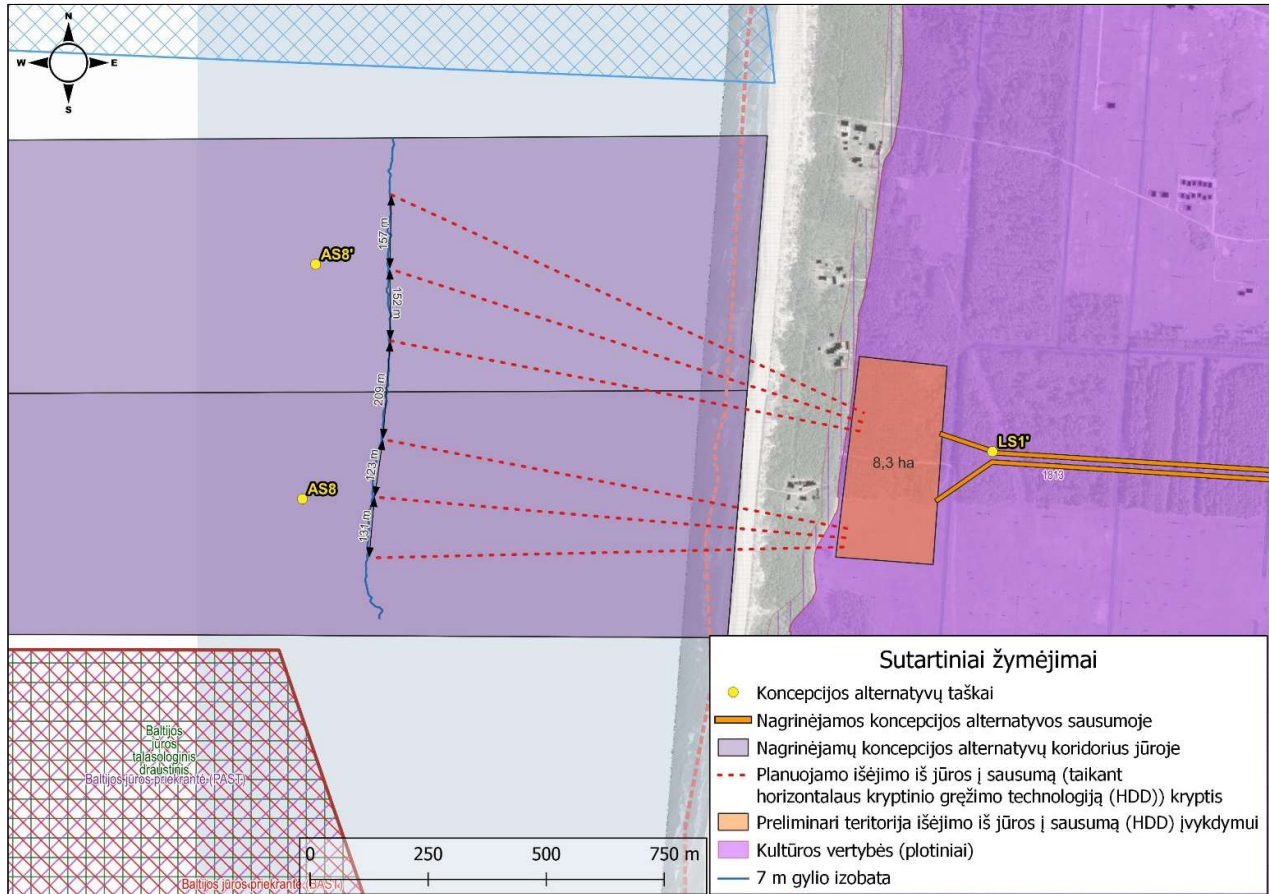
Jungties atkarpa AS6 (AS6') - LS1 (alternatyvos C5, C6, C11, C12, C17, C18, C19, C20 žemyninėje dalyje) patenka į „Harmony Link“ jungties koridorių. Abi atkarpos taip pat kirstų Baltijos jūroje nuskenkusio laivo „L-1“ vietą, kuri įtraukta į kultūros vertybių registrą (kodas 38466). Kadangi šioje vietoje būtų naudojama HDD technologija, reikšmingos neigiamos pasekmės kultūros paveldui nenumatomos, tačiau, rizikai minimizuoti, gali būti poreikis kabelį įrengti tam tikrame, su Kultūros paveldo departamentu suderintame gylyje. Vertinant apibendrintai atkarpa AS6' - LS1, tikėtina, kad trukdys kryptinio gręžimo būdu įrengti „Harmony Link“ kabelius, todėl nėra priimtina. AS6 - LS1 atkarpa yra kiek palankesnė „Harmony Link“ elektros jungties įrengimo aspektu, tačiau kol nėra įrengta „Harmony Link“ jungtis, nėra galimybės užtikrinti, kad projektai vienas kitam netrukdytų. Atsižvelgiant į tai AS6 (AS6') – LS1 atkarpos įrengimas, kol nėra įrengta „Harmony Link“ jungtis, nėra galimas.



3.3.2 pav. Planuojamų išėjimų iš jūros į sausumą schema 2

Kaip parodyta 3.3.3 paveiksle elektros jungties atkarpoms AS8 (AS8') - LS1' (alternatyvos A4, A5 ir B4 jūrinėje dalyje bei C21, C22, C23, C24 žemyninėje dalyje) įgyvendinti yra pakankamai vietos, tačiau šiuo atveju HDD technologinės aikštelės turėtų būti įrengtos miške ir kultūros paveldo teritorijoje – Šventosios senovės gyvenvietėje (kodas 1813). Tokiu atveju be miško kirtimo darbų dar reikėtų atlikti papildomus brangius ir galimai laike iššėstus archeologinius tyrimus.





3.3.3 pav. Planuojamų išėjimų iš jūros į sausumą schema 3

### 3.4 Transformatorių pastočių ir kitos susijusios infrastruktūros statybos vietų parinkimas

Koncepcijoje prie alternatyvų išskirtos teritorijos, reikalingos transformatorių pastotėms ir kitos susijusios infrastruktūros objektams įrengti.

7.2.1 paveiksle išskirtos 3 zonos (teritorijos) galimų naujų TP ir kitos susijusios infrastruktūros statybai:

1. Pajūrio teritorija;
2. Miškų teritorija;
3. Žemės ūkio teritorijos, esančios greta (iki 5 km atstumu) 330 kV skirstyklos „Darbėnai“.

Galimos teritorijos TP statybai išskirtos atsižvelgiant į parengtus ir rengiamus teritorijų planavimo dokumentus, esamą infrastruktūrą<sup>21</sup>, saugomas teritorijas<sup>22</sup>, gyvenamąsias teritorijas<sup>23</sup>, kultūros ir gamtos paveldo objektus<sup>24</sup>, vandens telkinius<sup>25</sup>, miškus<sup>26</sup> bei kitus TP statybą ribojančius veiksnus.

Prenkant vietą transformatorių pastotėms reikalinga įvertinti ne tik poveikį aplinkai, geologines sąlygas bei galimus kaštus, bet ir poveikį artimiausių gyvenamųjų teritorijų gyventojų sveikatai. Reikšmingos neigiamos pasekmės dėl elektromagnetinio poveikio neprognozuojamos – elektromagnetinio lauko dydžiai nuo transformatorių pastotės nėra reglamentuojami<sup>27</sup>. Įgyvendinant TP statybos sprendinius parinktoje vietoje turės būti numatomos priemonės, užtikrinančios planuojamos infrastruktūros objektų skleidžiamo triukšmo lygių atitikimą Lietuvos higienos normos HN 33:2011 reikalavimams.

Atlikus preliminarius triukšmo skaičiavimus<sup>28</sup>, vertinama, kad pagrindinės tipinės įrangos (galios transformatorių ir šunto reaktorių) skleidžiamo viršnorminio triukšmo zona nuo TP gali siekti apie 200 m. Reikia pabrėžti, kad TP skleidžiamas triukšmas, o tuo pačiu viršnorminio triukšmo zona labai priklausys nuo konkrečios techninės įrangos ir jos skleidžiamo triukšmo spektro, įrenginių kiekio ir jų išdėstymo TP teritorijoje, o taip pat gretimos teritorijos žemės dangos charakteristikų ir reljefo. Viršnorminio triukšmo zoną gali didinti ir greta esantys kiti pramoninio triukšmo šaltiniai (pvz. vėjo elektrinės). Detalūs ir tikslūs triukšmo skaičiavimai ir reikalingos triukšmo mažinimo priemonės turi būti atliekami techninio (darbo) projekto rengimo metu, žinant TP statybos vietą ir numatomą įdiegti įrangą. Šiame Vystymo plane, atsižvelgiant į tipinės įrangos skleidžiamą triukšmą, parenkant galimas teritorijas TP statybai, nuo gyvenamųjų teritorijų atsitraukiama per 200 m.

Išskiriant TP statybai ir kitai susijusiai infrastruktūrai reikalingas teritorijas, žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros nebus vykdomos. JVE parkų vystytojai, šiose teritorijose pasirinkę TP statybai vietas, turės sudaryti sandorius su žemės savininkais bei atlikti visus kitus veiksmus dėl TP ir kitos susijusios infrastruktūros statybos teisės aktų nustatyta tvarka.

<sup>21</sup> Be pačios inžinerinės infrastruktūros, naftotiekis, vėjo ir saulės elektrinės, įvairūs statiniai, išskirtos 50 m zonos nuo naftotiekio ir 168 m saugos zonos nuo esamų iki 140 m aukščio vėjo elektrinių. Pastaba: planuojant TP teritoriją Vystytojas turėtų įsivertinti ir specialiąsias sąlygas nuo linijinių objektų kelių ir elektros linijų.

<sup>22</sup> Saugomose teritorijose TP statyba negalima

<sup>23</sup> atsižvelgiant į galimą triukšmo poveikį TP eksploataavimo metu išskirtos 200 m zonos aplink gyvenamąsias teritorijas ir sodybas.

<sup>24</sup> TP statyba gamtos ar kultūros paveldo teritorijose ar jų apsaugos zonose negalima (ar kai kuriais atvejais nepageidaujama).

<sup>25</sup> Remiantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, draudžiama važiuoti motorinėmis transporto priemonėmis ir jas statyti arčiau kaip 25 metrai nuo vandens telkinio kranto, todėl išskirtos 25 m pločio juostos aplink juos

<sup>26</sup> Ribojimų ūkinei veiklai lygmuo miško žemėje priklauso ir nuo grupės, kuriai miškas yra priskirtas.

<sup>27</sup> Lietuvos higienos norma HN 104:2011 „Gyventojų sauga nuo elektros linijų sukuriama elektromagnetinio lauko“ nustato 330 kV ir aukštesnės įtampos elektros oro linijoms ir joms priklausantiems įrenginiams veikiantiems pramoniniu 50 Hz dažniu, taikomas elektromagnetinio lauko parametru leidžiamas vertes ir elektromagnetinio lauko bendruosius matavimo reikalavimus gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpose bei gyvenamojoje aplinkoje.

<sup>28</sup> Prognozuojamas TP triukšmo sklaida sumodeliuota DataKustik Cadna A programa, naudojant ISO 9613 metodą, įvertinus tipinį tokios TP triukšmą keliančių įrenginių išdėstymą ir kiekį: 4 transformatoriai (garso slėgio lygis 2 m atstumu – 68 dBA) ir 2 šunto reaktoriai (garso galia – 90 dBA). Pagal HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ mažiausia ribinė vertė gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje nakties metu  $L_{nakties}$  sudaro 45 dBA. Triukšmo sklaidos skaičiavimai parodė, jog nakties metu 45 dBA izolinija susidaro apie 200 metrų atstumu nuo planuojamos TP triukšmą keliančių įrenginių.

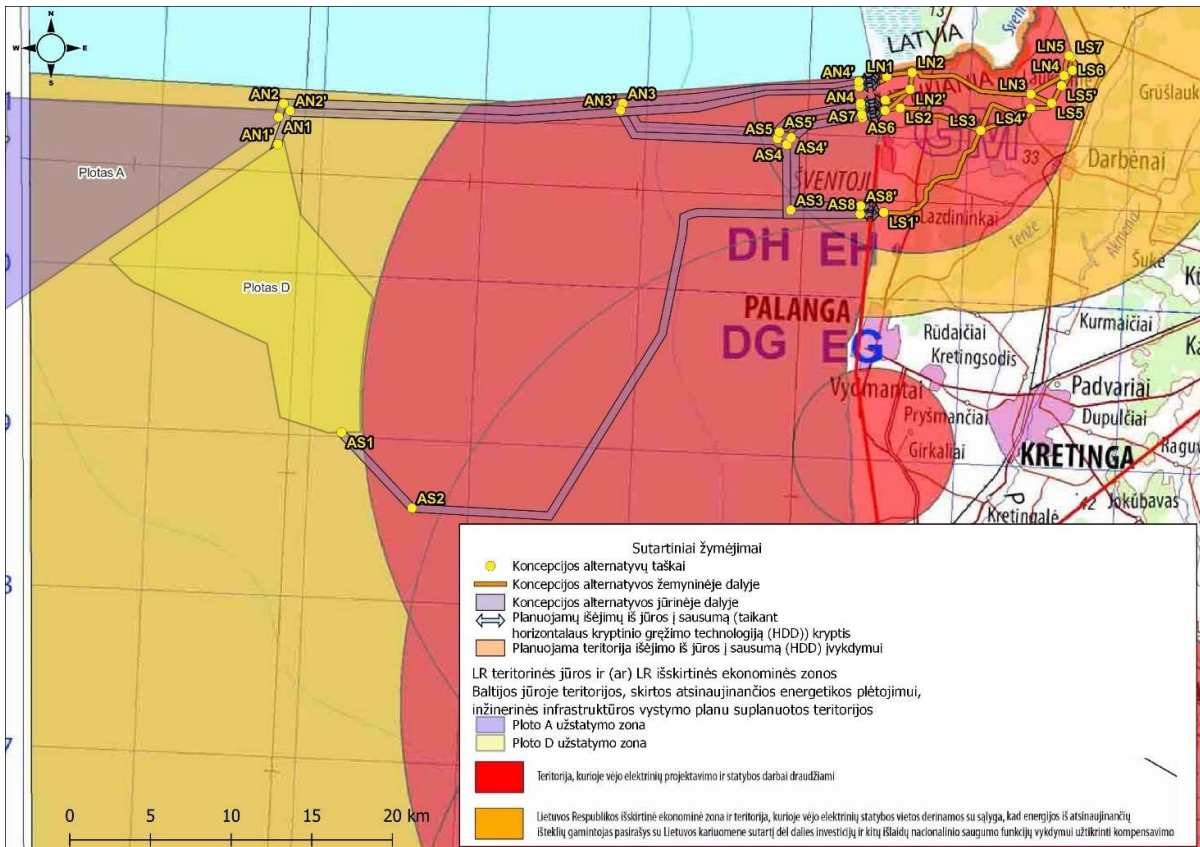
Konkretizuojant Vystymo plano sprendinius, teritorijos, kuriose galima TP ir kitos susijusios infrastruktūros statyba, bus tikslinamos atsižvelgiant į Planavimo organizatoriaus patvirtintą koncepcijos alternatyvą.

### 3.5 Nagrinėjamų alternatyvų įvertinimas nacionalinio saugumo aspektu

Nacionalinio saugumo reikalavimai ir apribojimai jūrinėje dalyje taikytini tik stacionariems planuojamų JVE parkų infrastruktūros elementams, kurie yra iškilę virš vandens lygio. Kabelių trasų išdėstymui žemiau aptartos nuostatos netaikytinos.

Dalis LR Baltijos jūros teritorijos identifikuota kaip pavojinga dėl nuo karo laikų galimai nuskandintų sprogmenų ar nuskandinto cheminio ginklo. Kaip potencialiai pavojingi yra išskirti buvę minų laukai. Vieną tokių zonų kerta pietinės jungties kabelių koridoriaus alternatyvos (A5, A6, A7), kurias pasirinkus būtina sąlyga yra prieš pradėdant projektavimo darbus atlikti detalius dugno tyrimus ieškant pavojingų objektų ir, esant būtinybei, atlikti pavojingų objektų nukenksminimo darbus.

Pagal LR teritorijų, kuriose gali būti ribojami VE (aukštų statinių) projektavimo ir statybos darbai, žemėlapyje<sup>29</sup> planuojama teritorija patenka į teritoriją, kurioje vėjo elektrinių projektavimo ir statybos darbai draudžiami bei į teritoriją, kurioje VE statybos vietos derinamos su sąlyga, jog energijos iš atsinaujinančių išteklių gamintojas pasirašys su Lietuvos kariuomene sutartį dėl dalies investicijų ir kitų išlaidų (3.5.1 pav.).



3.5.1 pav. Nustatyti nacionalinio saugumo reikalavimai (pagrindas: Lietuvos Respublikos teritorijų, kuriose gali būti ribojami VE (aukštų statinių) projektavimo ir statybos darbai, žemėlapis)

<sup>29</sup> patvirtintas Lietuvos kariuomenės vado 2016 m. vasario 15 d. įsakymu Nr. V-217 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijų, kuriose gali būti ribojami vėjo elektrinių (aukštų statinių) projektavimo ir statybos darbai, žemėlapio patvirtinimo“.



Pagal LR atsinaujinančių išteklių energetikos įstatymo 49 str. 19 dalies nuostatas: „Vėjo elektrinių statybos vietos teritorijose, kuriose, atsižvelgiant į nacionalinio saugumo klausimus, taikomos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, kurios iš anksto, teritorijų planavimo metu, o kai teritorijų planavimo dokumentas nerengiamas, – iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo, Viešojo administravimo įstatymo 10 straipsnio 4 dalyje nustatytais terminais, derinamos su Lietuvos kariuomenės vadu ir kitomis institucijomis įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. VE statybos vietoms nepritariama, jeigu planuojamų statyti VE keliamų trukdžių negalima išvengti panaudojant papildomas priemones. Jeigu nustatoma, kad planuojamų statyti VE keliamų trukdžių galima išvengti panaudojant papildomas priemones, VE statybos vietos derinamos su sąlyga, kad statyti ar įrengti elektrinę planuojantis asmuo ne vėliau kaip iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo derinimo išvadoje nurodytai institucijai pateiks patvirtintą statybos projektą ir su šia institucija pasirašys sutartį dėl kompensacijos, skirtos daliai investicijų ir kitoms išlaidoms, kurios reikalingos nacionalinio saugumo funkcijų atlikimui užtikrinti, atlyginti, sumokėjimo ir pateiks šios prievolės įvykdymo užtikrinimą. Kompensacijos dydis apskaičiuojamas dauginant leidime plėtoti elektros energijos gamybos pajėgumus iš atsinaujinančių energijos išteklių ar leidime plėtrai ir eksploatacijai, kai elektrinė plėtojama jūrinėje teritorijoje, numatomų įrengti elektrinės pajėgumų dydį (kW) iš 18 eurų už 1 kW. Kompensacijų mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė. Kompensacijos naudojamos teisės aktų nustatyta tvarka kaip kitos biudžetinių įstaigų lėšos, kurios nėra gautos kaip valstybės biudžeto asignavimai.

2022 metų lapkričio mėnesį yra parengtas Lietuvos kariuomenės vado įsakymas „Dėl teritorijų, kuriose, atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus, taikomi statybos apribojimai, ir karinių radiolokatorių apsaugos zonų žemėlapių patvirtinimo“<sup>30</sup>, kuriuo numatoma tvirtinti teritorijų, kuriose, atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus, taikomi statybos apribojimai, ir karinių radiolokatorių apsaugos zonų žemėlapius. Pagal nurodytą įsakymo projektą nagrinėjamos kabelių trasų alternatyvos patenka į teritorijas, kuriose atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus, taikomi statybos apribojimai (3.5.3 pav.), taip pat patenka į specialiąją radiolokatoriaus apsaugos zoną (3.5.2 pav.).

Vadovaujantis SŽNS įstatymo 120 str. nuostatomis specialiojoje radiolokatoriaus apsaugos zonoje statinių ir įrenginių, kurių aukštis virš žemės paviršiaus yra 50 metrų ir daugiau, statyba ir rekonstravimas ar įrengimas turi būti derinami Vyriausybės patvirtintame Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos, rekonstravimo, įrenginių įrengimo ir želdinių sodinimo (įveisimo) derinimo tvarkos apraše nustatyta tvarka su Lietuvos kariuomenės vadu.

SŽNS įstatymo 135 str. draudžia statyti, rekonstruoti ar įrengti vėjo elektrines teritorijose, kuriose, atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus, taikomi statybos apribojimai, Vyriausybės nustatyta tvarka negavus Lietuvos kariuomenės vado ir kitų nacionalinį saugumą užtikrinančių institucijų pritarimo (derinimo) projektui.

Tokiu būdu jūrinių VE parko ploto dalyje, patenkančioje į teritorijas, kuriose atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus taikomi statybos apribojimai, VE įrengimui turės būti gaunamas Lietuvos kariuomenės vado ir kitų nacionalinį saugumą užtikrinančių institucijų pritarimas (derinimas). Vėjo elektrinių statybos vietų su Lietuvos kariuomenės vadu ir kitomis nacionalinį saugumą užtikrinančiomis institucijomis derinimo sąlygos nustatytos Atsinaujinančių išteklių energetikos įstatyme.

**Pasienio ruožas.** Planuojami infrastruktūros koridoriai nepatenka į valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių apsaugos zonas. Kabelių trasų alternatyvų atkarpos AN2-AN3-AN4-LN1-LN2 suplanuotos lygiagrečiai Lietuvos-Latvijos valstybių sienai > 100 m atstumu nuo sienos ir į sienos apsaugos zoną nepatenka.

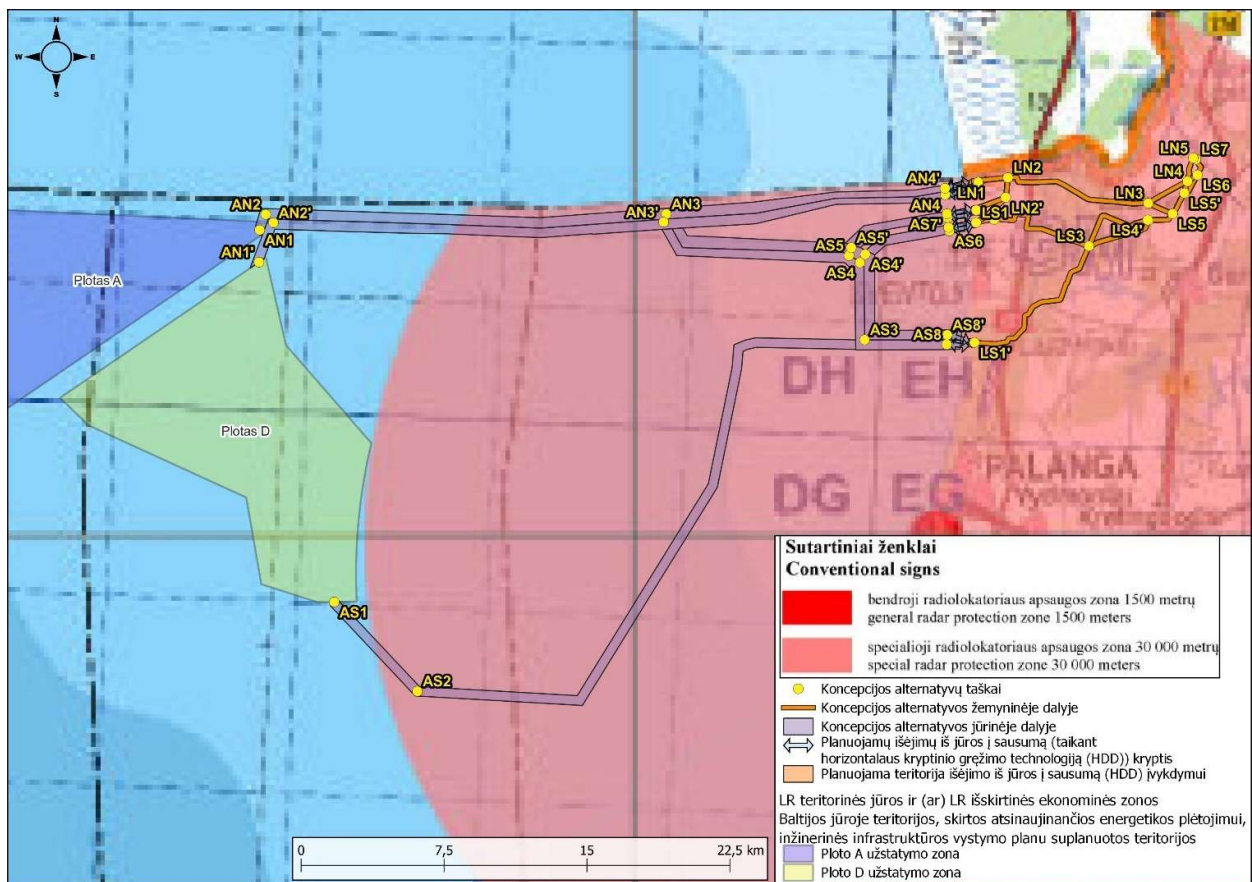
<sup>30</sup> <https://kariuomene.lt/teisine-informacija/apribojimu-statyboms-zemelapiai/zemelapiai/25027>

Planuojami inžinerinės infrastruktūros koridoriai patenka į pasienio ruožo teritoriją. Siekiant užtikrinti valstybės sienos apsaugą, pasienio ruože galioja pasienio teisinis režimas. Pasienio teisinis režimas užtikrina valstybės sienos apsaugos pasienio ruože ir teritorinėje jūroje, nustatyto asmenų buvimo, veiklos ir elgesio taisyklės, šių asmenų teisių įgyvendinimo tvarką.

**Oro uostai.** Planuojami inžinerinės infrastruktūros koridoriai C21-C24 patenka į Palangos tarptautinio oro uosto A, D ir E apsaugos zonas. Pagal SŽNS įstatymo 16 str. nuostatas, nesuderinus su Agentūra ir (ar) Lietuvos kariuomenės vadu Vyriausybės patvirtintame Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos, rekonstravimo, įrenginių įrengimo ir želdinių sodinimo (įveisimo) derinimo tvarkos apraše nustatyta tvarka, toliau nurodytose aerodromo apsaugos zonose draudžiama:

- apsaugos zonose A ir B – statyti ir (ar) rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, nepriklausomai nuo jų aukščio;
- apsaugos zonoje D – statyti ir (ar) rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio kilimo ir tūpimo tako slenksčio altitudės atžvilgiu yra 45 metrai ir didesnis;
- apsaugos zonoje E – statyti ir (ar) rekonstruoti statinius ir įrengti įrenginius, kurių aukštis aerodromo žemiausio kilimo ir tūpimo tako slenksčio altitudės atžvilgiu yra 100 metrų ir didesnis.

Atsižvelgiant į SŽNS įstatymo 16 str. nuostatas, teritorijos, kuriose būtų galima TP ir kitos susijusios infrastruktūros statyba, Palangos oro uosto apsaugos zonose A, B, C ir D neplanuojamos.



3.5.2 pav. Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas numatomų radiolokatorių apsaugos zonų atžvilgiu



3.5.3 pav. Nagrinėjamos teritorijos išsidėstymas numatomų teritorijų, kuriose atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus, taikomi statybos apribojimai

## 4 KAŠTŲ NAUDOS ANALIZĖ

### Kabelio tiesimo alternatyvų kaštų analizės metodologija

Projekto apimtyje nagrinėjamos elektros kabelio tiesimo alternatyvos vertintos pasitelkiant Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr.347/2013 5 priede „Energetikos sistemą apimanti sąnaudų ir naudos analizė“ pateikiamos kaštų analizės metodologijos principais. Atliekamoje analizėje vertinami elektros kabelių įrengimo kaštų finansiniai aspektai, siekiant palyginti nagrinėjamas koncepcijos alternatyvas ekonominiu aspektu. Kaštų analizės aprėptis yra apibrėžiama žemiau išvardintų faktorių:

- kaštų analizėje nėra atsižvelgiama į vėjo elektrinių parko įrengimo bei eksploatacijos kaštus. Vėjo elektrinių parko įrengimas bei eksploatacija nėra sąlygoti analizėje vertinamų alternatyvų pasirinkimu, t.y. minėti veiksmai bus vykdomi nepriklausomai nuo pasirinktos alternatyvos. Dėl šios priežasties, vėjo elektrinių parko įrengimo ir eksploatacijos kaštai nėra laikomi aktualia kaštų analizės aprėpties dalimi;
- kaštų analizėje nėra atsižvelgiama į TP jūroje ir žemyninėje dalyje įrengimo bei eksploatacijos ar 330 kV skirstyklos „Darbėnai“ išplėtimo kaštus - šie kaštai yra analogiški visoms alternatyvoms ir į kaštų vertinimą, lyginant koncepcijos alternatyvas, nėra įtraukiami;
- kaštų analizėje svarstomų elektros jungčių alternatyvų ilgiai skaičiuojami nuo JVE parkų ribos iki 330 kV skirstyklos „Darbėnai“. JVE parkų viduje elektros jungčių ilgiai nevertinami, nes TP jūroje vietos bus pasirenkamos parkų vystytojų ir jungties ilgis parko ribose nėra žinomas<sup>31</sup>;
- analizėje atliekamuose skaičiavimuose nėra atsižvelgiama į infliacijos efektą;
- pasirinktas analizės laiko horizontas – 30 metų;
- kaštų analizėje (kitai nei parenkant jungčių koridorių pločius) vertinamas būtinas įrengti kabelių kiekis, nevertinant rezervinių kabelių. T. y. vertinama, kad vieno JVE parko pajungimui reikės 2 kabelių jūroje ir 2 kabelių žemyninėje dalyje.

Analizėje naudotos kaštų eilutės yra suskirstytos į tris pagrindines grupes: Kabelio tiesimo kaštai, Kompensacijos bei Palaikymo kaštai. Kaštų grupės bei jų sudėtiniai komponentai detalizuojami žemiau.

- **Kabelio tiesimo kaštai.** Kaštų grupė aprėpia kertinius su kabelio tiesimu susijusius kaštus, tokius kaip, elektros kabelio ir susijusių medžiagų įsigijimo kaštai, tiesimo ir kitų darbų (HDD jungčių kertant Šventosios upę bei infrastruktūros jungčių inkorporavimo) bei archeologinių tyrinėjimų kaštai. Kaštų grupę sudarantys komponentai:
  - kabelio medžiagų kaštai;
  - kabelio tiesimo darbų kaštai;
  - kabelio tiesimo kaštai, susiję su HDD jungčių tiesimu;
  - kabelio tiesimo kaštai, susiję su infrastruktūros jungtimis;
  - archeologinių tyrinėjimų kaštai.
- **Kompensacijos.** Kaštų grupė aprėpia skirtingas kompensacijas, mokamas žemės sklypų, per kuriuos yra tiesiami kabeliai, savininkams. Mokamos kompensacijos dydis priklauso nuo konkretaus žemės sklypo žemės paskirties. Išskiriamos trys kompensacijų kategorijos:
  - už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis;
  - už servitutus žemės sklypų savininkams už miško žemę;
  - už servitutus žemės sklypų savininkams už žemės ūkio paskirties ir kitą žemę.
- **Palaikymo kaštai.** Nutiestų elektros kabelių palaikymo ir priežiūros kaštai. Dydis pateikiamas atsižvelgiant į visą analizės laiko horizontą, t. y. 30 metų.

<sup>31</sup> Darant prielaidą, kad TP jūroje bus įrengiama JVE parko centrinėje dalyje, jungties ilgis parko ribose gali būti 9 - 12 km.



Atlikus nagrinėjamų alternatyvų kaštų analizę, galima daryti išvadas, kad:

- Mažiausius asocijuotus kaštus turinti „Ploto D“ pasijungimo jūrinėje dalyje alternatyva yra alternatyva A1, kurios asocijuoti kaštai – 192,35 mln. Eur.
- Mažiausius asocijuotus kaštus turinti „Ploto A“ pasijungimo jūrinėje dalyje alternatyva yra alternatyva B1, kurios asocijuoti kaštai – 185,17 mln. Eur.
- Mažiausius asocijuotus kaštus turinti koncepcijos alternatyva sausumoje yra alternatyva C1, kurios, asocijuoti kaštai yra 102,84 mln. Eur.
- Antrus mažiausius asocijuotus kaštus turinti koncepcijos alternatyva sausumoje yra alternatyva C2, kurios, asocijuoti kaštai yra 105,83 mln. Eur.

Reikia pastebėti, kad kaštų prasme palankiausias yra trumpiausias ir siauriausiai lokalizuojamos koncepcijos alternatyvos, o nepalankiausias yra piečiausias alternatyvos (A7, B4 ir C21-C24 alternatyvos). Skirtumas tarp mažiausius ir didžiausius asocijuotus kaštus turinčių alternatyvų yra 16,3 – 42,7 proc. Kitos, per vidurį esančios alternatyvos (A2, B2, C3-C8), bus neženkliai – 3,7-9,7 proc. brangesnės nei mažiausius asocijuotus kaštus turinčios alternatyvos.

Nagrinėjamų koncepcijos alternatyvų kaštų įvertinimas pateiktas 4.1 lentelėje.

4.1 lentelė . Nagrinėjamų koncepcijos alternatyvų preliminarinių kaštų įvertinimas

Alternatyva/ Aspektas	Ivertis/ dydis	„Ploto D“ pajungimo alternatyvos jūroje							„Ploto A“ pajungimo alternatyvos jūroje				Alternatyvos sausumoje																									
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24		
Ilgis, km		37	38,5	38,5	42	46	50	52	35,5	37	37	40,5	13,5	13,8	14,4	14,7	14,7	15	14,5	14,7	15,4	15,6	15,7	15,9	16,6	15,8	16,8	16	16,3	15,6	16,6	15,8	18,5	17,7	18,7	17,9		
Kertamų ž. ū. paskirties žemės sklypų ilgis, km													5,6	5,8	5,6	5,8	5,6	5,6	6,6	6,7	6,6	6,6	6,6	6,6	5,7	5,6	6,2	5,8	5,7	5,6	6,2	5,8	5,7	5,6	6,2	5,8		
Kertamo miško ilgis, km													5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	6,7	5,9	6,7	5,9	6,7	5,9	6,7	5,9	12,3	11,6	12,3	11,6		
Kertamos kitos žemės ilgis (pelkės ir durpynai ne miško žemėje, laisva valstybinė žemė ir kt.), km													2,2	2,3	3,1	3,2	3,4	3,7	2,2	2,3	3,1	3,3	3,4	3,6	4,2	4,3	4,7	4,3	4,7	4,1	4,5	4,1	0,6	0,6	0,2	0,5		
Kertamo miško plotas, ha (IV grupė)													7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	12,5	10,9	12,5	10,9	12,5	10,9	12,5	10,9	16,3	15,2	16,3	15,2		
Kertamo miško plotas, ha (III grupė)													1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0	0	0	0		
Kertamo miško plotas, ha (II grupė)													2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	0	0	0	0	0	0	0	0	8,1	8,1	8,1	8,1		
HDD ilgis jūra-krantas, km		1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3																										
HDD ilgis žeminyne dalyje, km													0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2			
Susikirtimų su inžinerine infrastruktūra ilgis, km		0,5	0,5	0,75	1,25	0,25	0,75	1	0,5	0,5	0,75	1,25	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,4	0,6	0,5	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,6	0,6	0,5	0,5		
Jūros kabelių (be rezervinių), įskaitant reikalingą įrangą (plokštės, jungikliai, laikikliai ir kt.) kaina vienam JVE parkui, mln. Eur/km	3,95	146,15	152,08	152,08	165,90	181,70	197,50	205,40	140,23	146,15	146,15	159,98																										
Sausumos kabelių (be rezervinių), įskaitant reikalingą įrangą (plokštės, jungikliai, laikikliai ir kt.) kaina vienam JVE parkui, mln. Eur/km	6,72												90,72	92,74	96,77	98,78	98,78	100,80	97,44	98,78	103,49	104,83	105,50	106,85	111,55	106,18	112,90	107,52	109,54	104,83	111,55	106,18	124,32	118,94	125,66	120,29		
Kabelio tiesimo darbų jūroje kaina, mln. Eur/ km	0,75	27,75	28,88	28,88	31,50	34,50	37,50	39,00	26,63	27,75	27,75	30,38																										
Kabelio tiesimo darbų miško žemėje kaina, mln. Eur/ km	0,64												3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,29	3,78	4,29	3,78	4,29	3,78	4,29	3,78	7,87	7,42	7,87	7,42			
Kabelio tiesimo darbų žemės ūkio paskirties žemėje kaina, mln. Eur/ km	0,56												3,14	3,25	3,14	3,25	3,14	3,14	3,70	3,75	3,70	3,70	3,70	3,70	3,19	3,14	3,47	3,25	3,19	3,14	3,47	3,25	3,19	3,14	3,47	3,25		
HDD darbų kaina, mln. Eur/ km	8,40	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	10,92	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	1,68	0,00	0,00	0,00	0,00	
Infrastruktūros objektų kirtimo uždaru būdu kaina, mln. Eur/ km	8,40	4,20	4,20	6,30	10,50	2,10	6,30	8,40	4,20	4,20	6,30	10,50	2,52	3,36	3,36	4,20	4,20	5,04	4,20	3,36	5,04	4,20	5,88	5,04	5,04	5,04	4,20	4,20	4,20	4,20	3,36	3,36	5,04	5,04	4,20	4,20		
Kompensacija už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis, mln. Eur/ha	0,0103 0,0081 0,0062												0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,027 0,010 0,048	0,000 0,007 0,078	0,000 0,007 0,068	0,000 0,007 0,078	0,000 0,007 0,068	0,000 0,007 0,078	0,000 0,007 0,068	0,000 0,007 0,078	0,000 0,007 0,068	0,000 0,007 0,068	0,083 0,000 0,101	0,083 0,000 0,094	0,083 0,000 0,101	0,083 0,000 0,094	
Kompensacija už servitutus žemės sklypų savininkams už miško žemę, mln. Eur/ ha	0,009												0,104	0,104	0,104	0,104	0,104	0,104	0,104	0,104	0,104	0,104	0,104	0,104	0,104	0,106	0,121	0,106	0,121	0,106	0,121	0,106	0,220	0,210	0,220	0,210		
Kompensacija už servitutus žemės sklypų savininkams už žemės ūkio paskirties ir kitą žemę, mln. Eur/ha	0,0045 0,0014												0,057	0,059	0,059	0,061	0,060	0,061	0,066	0,067	0,068	0,069	0,069	0,069	0,069	0,063	0,062	0,069	0,064	0,064	0,062	0,069	0,064	0,053	0,052	0,056	0,054	
Archeologiniai tyrinėjimai													0,08	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	3,98	3,97	3,98	3,97
Kabelių palaikymo kaštai 30 m laikotarpyje	0,002 (0,003 jūroje) /km/per metus	3,33	3,47	3,47	3,78	4,14	4,50	4,68	3,20	3,33	3,33	3,65	0,81	0,83	0,86	0,88	0,88	0,90	0,87	0,88	0,92	0,94	0,94	0,95	1,00	0,95	1,01	0,96	0,98	0,94	1,00	0,95	1,11	1,06	1,12	1,07		
Kabelio tiesimo kaštai, mln. Eur		189,02	196,07	198,17	218,82	229,22	252,22	263,72	181,97	189,02	191,12	211,77	101,79	104,76	108,68	111,65	111,54	114,39	110,75	111,31	117,64	118,15	120,50	121,00	125,85	119,90	126,63	120,52	122,99	117,71	124,45	118,33	144,40	138,52	145,19	139,13		
Kompensacijos, mln. Eur		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,27	0,24	0,27	0,25	0,27	0,24	0,27	0,24	0,46	0,44	0,46	0,44			
Palaikymo kaštai, mln. Eur		3,33	3,47	3,47	3,78	4,14	4,50	4,68	3,20	3,33	3,33	3,65	0,81	0,83	0,86	0,88	0,88	0,90	0,87	0,88	0,92	0,94	0,94	0,95	1,00	0,95	1,01	0,96	0,98	0,94	1,00	0,95	1,11	1,06	1,12	1,07		
IŠ VIŠO: mln. Eur		192,35	199,54	201,64	222,60	233,36	256,72	268,40	185,17	192,35	194,45	215,42	102,84	105,83	109,79	112,78	112,67	115,54	111,88	112,45	118,82	119,34	121,70	122,22	127,11	121,09	127,91	121,72	124,24	118,89	125,72	119,52	145,97	140,02	146,77	140,65		

## 5 DAUGIAKRITERINĖ ANALIZĖ IR PRIORITETINIŲ ALTERNATYVŲ IŠSKYRIMAS

LR BP sprendiniuose numatytos vėjo energetikai vystyti potencialios teritorijos bei šių teritorijų prijungimas prie sausumos tinklų: „Vystyti vėjo elektrinių parko jūroje įrengimą ir elektros perdavimo tinklo plėtrą šio parko prijungimui prie sausumos tinklų. Perdavimo tinklo, susijusio su vėjo elektrinių jūroje statyba plėtrą vystyti atsižvelgiant į konkrečių statomų vėjo elektrinių galingumus, techninius ir elektros rinkos skaičiavimus, perdavimo tinklo stiprinimo alternatyvų analizę“. Energijai, gautai iš atsinaujinančių energijos šaltinių, perduoti formuojami inžinerinės infrastruktūros koridoriai, prioritetiškai panaudojant jau esamos infrastruktūros trasas ir teritorijų planavimo dokumentuose nustatytus infrastruktūros koridorius. Teritorijos vėjo elektrinių parkų riboms, prijungimo kabeliams, susisiekimo, statybos, aptarnavimo koridoriams ir kitiems infrastruktūros objektams rezervuotos JVEVP, dviejų JVE parkų jungčių Baltijos jūroje ir sausumoje inžinerinės infrastruktūros koridoriai planuojami rengiamame „Teritorijų, reikalingų prijungti atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias elektrines, planuojamas plėtoti Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje dalyje (dalyse), prie elektros perdavimo tinklų, parengimas inžinerinės infrastruktūros plėtrai“ inžinerinės infrastruktūros vystymo plane, įvertinus esamą ir planuojamą jūros naudojimą ir aplinkosauginius reikalavimus.

Vystymo plano koncepcijoje suformuotos teritorijų, reikalingų prijungti atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias elektrines prie elektros perdavimo tinklų (vėjo elektrinių parkų jungčių ir kitos susijusios infrastruktūros) vietos parinkimo alternatyvos.

Alternatyvos parinktos išnagrinėjus ir įvertinus galiojančius teisės aktus, savivaldybių ir plėtos planus, parengtus ir rengiamus teritorijų planavimo dokumentus, gamtines sąlygas, laivybos plėtrą, nacionalinio saugumo reikalavimus.

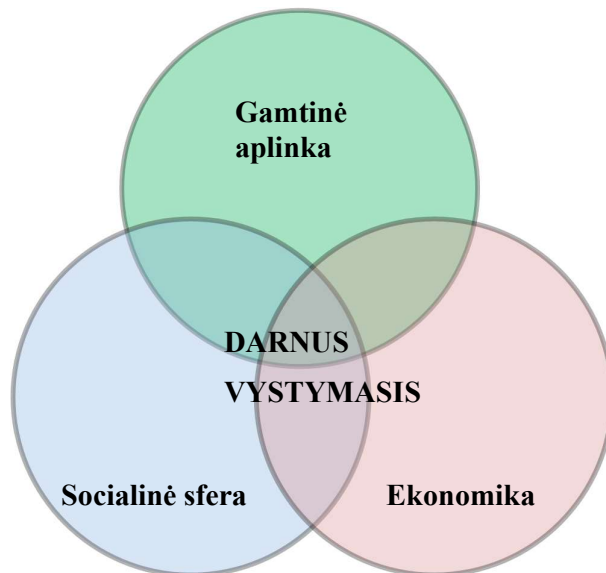
Iš JVE parkų povandeniniais kabeliais bus tiekama 220 kV įtampos kintamos srovės elektros energija. Žemyninėje dalyje, įrengus transformatorių pastotes, įtampa bus pakelta iki 330 kV įtampos ir kabeliai prijungti prie elektros perdavimo tinklo 330 kV skirstykloje “Darbėnai”.

Ypatingos valstybinės svarbos projekto „Teritorijų, reikalingų prijungti atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias elektrines, planuojamas plėtoti Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje dalyje (dalyse), prie elektros perdavimo tinklų, parengimas inžinerinės infrastruktūros plėtrai“ inžinerinės infrastruktūros vystymo plane bei SPAV ataskaitoje išnagrinėtos palankiausios teritorijos TP ir kitos susijusios infrastruktūros statybai prie planuojamų alternatyvų. Išskiriant TP statybai ir kitai susijusiai infrastruktūrai reikalingas teritorijas, žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros nebus vykdomos. JVE parkų vystytojai, šiose teritorijose pasirinkę TP statybai vietas turės sudaryti sandorius su žemės savininkais bei atlikti visus kitus veiksmus dėl TP statybos teisės aktų nustatyta tvarka (žr. 7.2 sk.).

Siekiant įvertinti Vystymo plano įtaką šalies vystymuisi ir palyginti tarpusavyje nagrinėjamas koncepcijos alternatyvas, strateginis pasekmių aplinkai vertinimas atliekamas darnaus vystymosi aspektu. Darnus vystymasis remiasi trimis pamatinėmis dimensijomis – ekonomikos augimu, visuomenės gerove bei aplinkos kokybe, užtikrinant subalansuotą visų dimensijų vystymą, neprioretizuojant nei vienos kitų dviejų sąskaita<sup>32</sup>.

<sup>32</sup> Darnaus vystymosi tikslų rekomendacijų rinkinys. „Kurk Lietuvai“ projektas „Darnios Lietuvos link: darnaus vystymosi tikslų integravimas į valstybės strateginius dokumentus“

[http://rv.lt/uploads/main/documents/files/Darnaus%20vystymosi%20tiksl%C5%B3%20rekomendacij%C5%B3%20rinkinys\(1\).pdf](http://rv.lt/uploads/main/documents/files/Darnaus%20vystymosi%20tiksl%C5%B3%20rekomendacij%C5%B3%20rinkinys(1).pdf)



5.1 pav. Darnaus vystymosi principinė schema.

Pasekmės vertintos atsižvelgiant į jų reikšmingumą bei į nagrinėjamo kriterijaus svortį (svarbą) proc. Pasekmių reikšmingumas nustatomas atsižvelgiant į kiekybinius rodiklius ir kokybinius aspektus bei lyginant koncepcijos alternatyvas tarpusavyje.

5.1 lentelė. Vertinamų pasekmių reikšmingumo kriterijai

Pasekmių reikšmingumas	Teigiamos pasekmės	Neigiamos pasekmės
Reikšmingas	3	-3
Vidutiniškai reikšmingas	2	-2
Mažai reikšmingas	1	-1
Nėra pasekmių (arba pasekmės vienodai teigiamos ir neigiamos)	0	

Apibendrintas rodiklis darnaus vystymosi aspektu apskaičiuojamas susumuojant gamtinės, socialinės ir ekonominės aplinkos rodiklius, kuriems suteikiama 1/3 svortis (tokiu būdu juos įvertinant lygiaverčiai).

### 5.1 Koncepcijos alternatyvų įvertinimas gamtinės aplinkos aspektu

Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas Vystymo plano sprendinių įgyvendinimas yra susijęs su jūros teritorijų naudojimu, tačiau nekeičia jūrinio kraštovaizdžio funkcinės ar vizualinės struktūros. Jūrinėje dalyje elektros jungties įgyvendinimas pasekmių kraštovaizdžiui nesukels.

Parenkant elektros jungties vietos alternatyvas žemyninėje dalyje neišvengiamai bus kertamas miškas. C1–C20 alternatyvų atveju miškas sudarys 35,3–40,6 proc. visos trasos ilgio, tuo tarpu C21–C24 alternatyvų atveju net 64,8–65,3 proc. visos trasos ilgio. Numatoma, kad planuojamos elektros jungtys nesudarys barjero gyvūnų ir augalų migracijai ir darys mažai reikšmingą įtaką gamtiniam ir rekreaciniams ištekliams bei kraštovaizdžio geologinei pusiausvyrai. Vertinama, kad žemyninėje dalyje numatomos mažai ar vidutiniškai (priklausomai nuo nagrinjamų alternatyvų) reikšmingos neigiamos pasekmės kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui dėl galimo miškų juostos išskirtimo.

Miškai C20 alternatyvų atveju miškas sudarys 35,3–40,6 proc. visos trasos ilgio, o C21–C24 alternatyvų atveju net 64,8–65,3 proc. visos trasos ilgio. Už miško išskirtimą ir miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis bus kompensuojama (teisės aktų nustatyta tvarka).



Vertinama, kad žemyninėje dalyje numatomos mažai ar vidutiniškai (priklausomai nuo nagrinėjamų alternatyvų) reikšmingos neigiamos pasekmės miškams dėl miškų juostos išskirtimo. Jūroje pasekmės nenumatomos.

Europos Bendrijos svarbos natūralios buveinės Nagrinėjamų koncepcijos alternatyvų trasos parinktos stengiantis nekirsti Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių (toliau – EB svarbos buveinės). Vertinama, kad žemyninėje dalyje numatomos mažai ar vidutiniškai (priklausomai nuo nagrinėjamų alternatyvų kertamų EB svarbos buveinių plotų) reikšmingos neigiamos pasekmės EB svarbos buveinėms. Jūroje pasekmės nenumatomos.

Biologinė įvairovė Jūrinėje dalyje galimos lokaliai trumpalaikės mažai reikšmingos neigiamos pasekmės bentosui statybos darbų metu.

Žemyninėje dalyje lokaliai trumpalaikės mažai reikšmingos neigiamos pasekmės statybos darbų metu galimos dėl darbų metu atsirandančio trikdymo paukščiams ir vietoms gyvūnams. C21–C24 alternatyvų įgyvendinimo atveju galimos tam tikros pasekmės SRIS identifikuotiems drugiams.

Įgyvendinus numatytas aplinkosaugines priemones, pasekmės biologinei įvairovei tiek jūroje tiek ir sausumoje vertintinos kaip mažai reikšmingos neigiamos.

LR saugomos ir „Natura 2000“ teritorijos Jūrinėje dalyje alternatyvos A1–A4 ir B1–B4 kerta Klaipėdos-Venstpilio plynaukštės biosferos poligoną (ruožo ilgis apie 16 km) ir „Natura 2000“ BAST Klaipėdos-Venstpilio plynaukštė (15,1 km). Alternatyvos A5, A6 ir A7 kerta Klaipėdos-Venstpilio plynaukštės biosferos poligoną (ruožo ilgis apie 7,5 km) ir „Natura 2000“ PAST Klaipėdos-Venstpilio plynaukštė (ruožo ilgis apie 7,5 km) bei Baltijos jūros talosologinį draustinį (ruožo ilgis apie 900 m). Kadangi darbams jūroje numatoma rinktis vasaros laikotarpį, kuomet jūroje nėra žiemojančių paukščių, neigiamos pasekmės paukščių aspektu nenumatomos.

Preliminariai apskaičiuoti dugno pažaidų plotai BAST (rifai) ribose neviršija slenkstinės 2 proc. vertės, todėl pasekmės saugomoms teritorijoms ir jų saugomoms vertybėms vertinamos kaip mažai reikšmingos. Įgyvendinus numatytas priemones pasekmės dėl kitų kertamų saugomų teritorijų nenumatomos.

Žemyninėje dalyje nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos kerta Būtingės geomorfologinį draustinį ir BAST Baltijos Šventosios upę. Saugomų teritorijų kirtimas numatomas naudojant kryptinio gręžimo technologiją, todėl pasekmės saugomoms teritorijoms ir jų saugomoms vertybėms nenumatomos.

Dirvožemis ir reljefas Elektros jungties klojimas per dinamiškai aktyvią priekrantės nešmenų pernešimo zoną (1-1,5 km) gali turėti tam tikrų lokalių neigiamų pasekmių smėlio balansui ir atitinkamai kranto ruožo/paplūdimių stabilumui. Pasekmės vertinamos kaip mažai reikšmingos neigiamos.

Sausumoje tiesiant elektros jungtį reljefas keičiamas nebus. Vykdamas statybos darbus dirvožemis išsaugomas ir rekultivuojamas. Pasekmės nenumatomos.

Požeminio ir paviršinio vandens telkiniai Jūroje koncepcijos alternatyvos planuojamos teritorijose, kur vyrauja ledyninės kilmės moreninės nuogulos, smulkaus ir vidutinio rupumo smėliai, žvirgždo, gargždo ir riedulių laukai, nepasižymintys reikšmingu, istoriškai susiformavusiu cheminiu užterštumu, todėl reikšmingų neigiamų pasekmių vandeniui dėl antrinės taršos nenumatoma.

Sausumoje, laikantis numatytų prevencinių priemonių, pasekmės vandeniui nenumatomos.

Oro tarša ir klimato kaita Įgyvendinant Vystymo plano sprendinius numatomos reikšmingos teigiamos pasekmės dėl klimato kaitos ir oro taršos energetikos sektoriuje sumažinimo regioniniu masteliu. Trumpesnių alternatyvų pasekmės vertinamos kaip reikšmingai teigiamos, o ilgesnių kaip vidutiniškai reikšmingai teigiamos.

### **Apibendrinanti pasekmių gamtinei aplinkai išvada**

Elektros jungties įgyvendinimas gamtinėje aplinkoje lokaliai turės nereikšmingų neigiamų pasekmių gamtinei aplinkai, kita vertus atsinaujinanti energetika turės teigiamas pasekmes dėl klimato kaitos.

## 5.2 Konceptijos alternatyvų įvertinimas socialinės aplinkos aspektu

Ūkinės veiklos (įskaitant žvejybą ir žemės ūkį) apribojimai socialiniu aspektu. Jūrinėje dalyje galimi ribojimai priekrantės žvejybos baruose tinklų statymui gyliuose nuo 7 m iki 20 m izobatos. Alternatyvos A2-A3, A5-A6, B2-B3 patenka į kitos inžinerinės infrastruktūros („Harmony Link“) vystymo koridorių, kuriame dėl didelių neapibrėžtumų yra didelė konfliktų su kita inžinerine infrastruktūra rizika. Alternatyvos A3, A7 ir B3 kerta Šventosios uosto reido šiaurinį pakraštį, todėl norint įrengti jungties kabelius būtų reikalingas Šventosios uosto reido ribų koregavimas. Pasekmės dėl ūkinės veiklos apribojimų, priklausomai nuo alternatyvų, vertinamos kaip vidutiniškai arba mažai reikšmingos neigiamos.

Įrengiant kabelius sausumoje jungties koridoriaus plotyje atsirastų apribojimai miškų ūkiui, žemės ūkiui, statybai. Žemės sklypams, kurie pateks į infrastruktūros koridorių, bus nustatomi servitutai, už kuriuos bus sumokamos Vyriausybės tvarka nustatytos kompensacijos. Pasekmės dėl atsirandančių apribojimų sausumoje vertinamos kaip mažai reikšmingos neigiamos.

Kultūros paveldas. Jūrinėje dalyje pagal registruotų kultūros vertybių vietas, žinomas nuskendusiu laivų vietas bei atliktų tyrimų duomenis neigiamų pasekmių dėl vertybės sunaikinimo, vertingųjų savybių sumažėjimo kultūros vertybėms nenumatoma. Alternatyvos A3, A6 ir B3 kerta Baltijos jūroje nuskendusio laivo "L-1" vietą (kodas 38466), todėl šios alternatyvos gali turėti mažai reikšmingą neigiamą poveikį, kuris sprendžiamas teritoriją kertama kryptinio gręžimo (HDD) būdu.

Įvertinus nagrinėjamas alternatyvas sausumoje didžiausias neigiamas pasekmes turėtų piečiausios C21–C24 koncepcijos alternatyvos, nes jos kerta saugomą archeologijos vertybę – Šventosios senovės gyvenvietę (1813). Čia reikšmingas pasekmes sumažinti gali tik platūs (tiek detalūs tiek ir žvalgomieji) archeologiniai tyrimai, kurių pobūdis ir apimtis priklausys nuo jungties techninio projekto. Atlikus archeologinius tyrimus šių alternatyvų pasekmės kultūros paveldui vertinamos kaip mažai reikšmingos neigiamos. Kitos alternatyvos pasekmių kultūros paveldui nesukels.

Naudingų iškasenų išteklių panaudojimas. Jūrinėje dalyje jungties alternatyvos kerta potencialios naftos struktūros D11 šiaurinį ir pietinį pakraščius, ateityje, Vystymo plano sprendiniai neužkirs kelio naftos gavybai. Žemyninėje dalyje žemės gelmių išteklių telkiniai nekertami - kertami tik naudingųjų iškasenų parengtinės ir prognozinės žvalgybos plotai, kur elektros jungčių numatymas yra galimas.

Vertinama, kad pasekmių dėl naudingųjų iškasenų gavybos jūroje ir sausumoje dėl vystymo plano įgyvendinimo nebus.

Rekreacija. Jungties kabelių išėjimui į krantą bus taikoma kryptinio gręžimo (HDD) technologija, todėl rekreacinės teritorijos – maudyklos, plažai, kopos – nebus pažeistos. Visos alternatyvos išskyrus A1 ir B1 atsiremia į aktyvios rekreacijos/paplūdinių zonas, todėl jos vertinamos kaip mažai reikšmingai neigiamai arba, kad pasekmių nebus (Alternatyvos A1 ir B1). Sausumoje numatytos alternatyvos rekreacinių teritorijų nekerta. Pasekmės nenumatomos.

Psichoemocinis, fizinis ir cheminis poveikis žmonių sveikatai. Jūrinėje dalyje jungties kabelių įrengimo pasekmės visuomenės sveikatai nenumatomos. Vystymo plano įgyvendinimas gali turėti mažai reikšmingas pasekmes dėl galimo psichoemocinio poveikio kai kuriems gyventojams dėl atsirandančių servitutų kabeliu kertamuose sklypuose ar sklypuose ir gretimybėse, kur numatomas susijusios infrastruktūros įrengimas.

Nacionalinis saugumas. Vystymo plano įgyvendinimas prisidės prie energetinės nepriklausomybės didinimo, o tuo pačiu ir prie nacionalinio Lietuvos saugumo. Pasekmės nacionaliniam saugumui vertinamos kaip vidutiniškai reikšmingos teigiamos.

Lyginant alternatyvas tarpusavyje matoma, kad alternatyvos A5, A6, A kerta teritorijas, kuriose yra buvę minų laukai, todėl pasirinkus šias alternatyvas būtina sąlyga yra prieš pradėdant projektavimo darbus atlikti detalius dugno tyrimus ieškant pavojingų objektų ir, esant būtinybei, atlikti pavojingų objektų nukenksminimo darbus. Šios alternatyvos vertinamos kaip mažiausiai palankios nacionalinio saugumo aspektu.

Energetinis saugumas, elektros energijos perdavimo sistemos subalansavimas. Energetinio saugumo ir energetinės nepriklausomybės įgyvendinimo aspektu visos alternatyvos vertinamos kaip galinčios turėti reikšmingai teigiamas pasekmes.

#### **Apibendrinanti pasekmių socialinei aplinkai išvada**

Kabelių tiesimas teritorijose kur vykdoma tam tikra veikla lokaliai turės neigiamų pasekmių, kita vertus Lietuvos mastu Vystymo planas padės įgyvendinti energetinės nepriklausomybės strategiją ir užtikrins subalansuotą žaliosios energetikos plėtrą.

### **5.3 Konceptijos alternatyvų įvertinimas ekonominiu aspektu**

Statybos ir eksploataciniai kaštai. Vieno JVE parko jungties kabelių įrengimo ir eksploatacijos kaštai (nevertinant TP įrengimo ir eksploatacijos kaštų) sieks 295–415 mln. Eur. Trumpesnių alternatyvų kaštai vertinami kaip vidutinio reikšmingumo, o ilgesnių kaip reikšmingi neigiami.

Ūkinės veiklos (įskaitant laivybą, žvejybą ir žemės ūkį) apribojimai ekonominiu aspektu. Kaip ir vertinant socialiniu aspektu, atsirandantys apribojimai ūkinei veiklai iššauks tam tikrus ekonominius nuostolius, kurie pagal reikšmingumą gali būti skirstomi į mažai reikšmingus arba vidutiniškai reikšmingus neigiamus.

Darbo vietų sukūrimas ir pasekmės Lietuvos ekonomikai. Vystymo plano ir jūrinės vėjo energetikos plėtra turės teigiamas (vidutinio reikšmingumo) pasekmes darbo vietų sukūrimui, tam tikrų industrijų ir paslaugų plėtrai, o tuo pačiu ir Lietuvos ekonomikai.

Energetinė nepriklausomybė, elektros rinka ir sinchronizavimas su ES. Žaliosios energetikos plėtra, prie kurios prisidės ir Vystymo plano įgyvendinimas, darys reikšmingai teigiamą įtaką elektros energijos rinkai ir prekybos elektra plėtrai per sinchronizuotus Lietuvos ir ES elektros tinklus.

#### **Apibendrinanti pasekmių ekonominei aplinkai išvada**

Vieno JVE parko jungties, neskaitant TP įrengimo, kaštai sieks > 300 mln. Eur taip pat kabelių apsaugos zonose atsiras nedideli apribojimai žvejybai ir tam tikrai ūkinei veiklai sausumoje, kita vertus jūrinės energetikos plėtra sukurs daug darbo vietų, didins Lietuvos BVP, generuos žalią energiją, sudarys prielaidas vystyti žaliojo vandenilio pramonės plėtrai.

#### **Apibendrinanti išvada remiantis darnaus vystymosi aspektu:**

- **Palankiausia „Ploto D“ JVE parko prijungimo alternatyva A1;**
- **Palankiausia „Ploto A“ JVE parko prijungimo alternatyva B1;**
- **Palankiausios sausumos alternatyvos C1-C12.**

Nagrinėjamų jungčių alternatyvų įvertinimą balais žr. 5.3.1 lentelėje.

5.3.1 lentelė. Nagrinėjimų jungčių alternatyvų įvertinimas darnaus vystymosi aspektu

Alternatyva/ Aspektas	Svoris, proc.	„Ploto D“ pajungimo alternatyvos jūroje							„Ploto A“ pajungimo alternatyvos jūroje				Alternatyvos sausumoje																Aprašymas										
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16		C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24		
Ilgis, km		37	38,5	38,5	42	46	50	52	35,5	37	37	40,5	13,5	13,8	14,4	14,7	14,7	15	14,5	14,7	15,4	15,6	15,7	15,9	16,6	15,8	16,8	16	16,3	15,6	16,6	15,8	18,5	17,7	18,7	17,9			
<b>Gamtinė aplinka</b>																																							
Kraštovaizdis ir gamtinis karkasas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	Vystymo plano sprendinių įgyvendinimas yra susijęs su jūros teritorijų naudojimu, tačiau nekeičia jūrinio kraštovaizdžio funkcinės ar vizualinės struktūros. Jūrinėje dalyje elektros jungties įgyvendinimas pasekmių kraštovaizdžiui nesukels. Parengiant elektros jungties vietos alternatyvas žemyninėje dalyje neišvengiamai bus kertamas miškas. C1-C20 alternatyvų atveju miškas sudarys 35,3 – 40,6 proc. visos trasos ilgio, tuo tarpu C21-C24 alternatyvų atveju net 64,8-65,3 proc. visos trasos ilgio. Numatoma, kad planuojamos elektros jungtys nesudarys barjero gyvūnų ir augalų migracijai ir darys mažai reikšmingą įtaką gamtiniam ir rekreaciniams ištekliams bei kraštovaizdžio geologinei pusiausvyrai. Vertinama, kad žemyninėje dalyje numatomos mažai ar vidutiniškai (priklausomai nuo nagrinėjimų alternatyvų) reikšmingos neigiamos pasekmės kraštovaizdžiui ir gamtiniam karkasui dėl galimo miškų juostos išskirtimo.
	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	
Miškai		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	C1-C20 alternatyvų atveju miškas sudarys 35,3 – 40,6 proc. visos trasos ilgio, o C21-C24 alternatyvų atveju net 64,8-65,3 proc. visos trasos ilgio. Už miško išskirtimą ir miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis bus kompensuojama (teisės aktų nustatyta tvarka). Vertinama, kad žemyninėje dalyje numatomos mažai ar vidutiniškai (priklausomai nuo nagrinėjimų alternatyvų) reikšmingos neigiamos pasekmės miškams dėl miškų juostos išskirtimo. Jūroje pasekmės nenumatomos.
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	
EB svarbos natūralios buveinės		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	Nagrinėjimų koncepcijos alternatyvų trasos parinktos stengiantis nekirsti EB svarbos buveinių. Vertinama, kad žemyninėje dalyje numatomos mažai ar vidutiniškai (priklausomai nuo nagrinėjimų alternatyvų) reikšmingos neigiamos pasekmės EB svarbos buveinėms. Jūroje pasekmės nenumatomos.
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	
Biologinė įvairovė		-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	Jūrinėje dalyje galimos lokalsios trumpalaikės mažai reikšmingos neigiamos pasekmės bentosui statybos darbų metu. Žemyninėje dalyje lokalsios trumpalaikės mažai reikšmingos neigiamos pasekmės statybos darbų metu galimos dėl darbų metu atsirandančio trikdymo paukščiams ir vietoms gyvūnams. C21-C24 alternatyvų įgyvendinimo atveju galimos tam tikros pasekmės SRIS sistemoje identifikuotiems drugiams. Įgyvendinus numatytas aplinkosaugines priemones, pasekmės biologinei įvairovei
	20	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	



Alternatyva/ Aspektas	Svoris, proc.	„Ploto D“ pajungimo alternatyvos jūroje							„Ploto A“ pajungimo alternatyvos jūroje				Alternatyvos sausumoje																Aprašymas									
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16		C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	
Ilgis, km		37	38,5	38,5	42	46	50	52	35,5	37	37	40,5	13,5	13,8	14,4	14,7	14,7	15	14,5	14,7	15,4	15,6	15,7	15,9	16,6	15,8	16,8	16	16,3	15,6	16,6	15,8	18,5	17,7	18,7	17,9		
LR saugomos ir NATURA 2000 teritorijos		-1	-1	-1	-1	0	0	0	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ties jūroje tiek ir sausumoje vertinamos kaip mažai reikšmingos neigiamos.
	20	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	0	0	0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Jūrinėje dalyje alternatyvos A1-A4 ir B1-B4 kerta Klaipėdos-Venstpilio plynaukštės biosferos poligoną (ruožo ilgis apie 16 km) ir "Natura 2000" BAST Klaipėdos-Venstpilio plynaukštė (15,1 km). Alternatyvos A5, A6 ir A7 kerta Klaipėdos-Venstpilio plynaukštės biosferos poligoną (ruožo ilgis apie 7,5 km) ir "Natura 2000" PAST Klaipėdos-Venstpilio plynaukštė (ruožo ilgis apie 7,5 km) bei Baltijos jūros talasologinį draustinį (ruožo ilgis apie 900 m). Kadangi darbams jūroje numatoma rinktis vasaros laikotarpį, kuomet jūroje nėra žiemojančių paukščių, neigiamos pasekmės paukščių aspektu nenumatomos. Preliminariai apskaičiuoti dugno pažaidų plotai BAST (rifai) ribose neviršija slenkstinės 2 proc. vertės, todėl pasekmės saugomoms teritorijoms ir jų saugomoms vertybėms vertinamos kaip mažai reikšmingos. Įgyvendinus numatytas priemones pasekmės dėl kitų kertamų saugomų teritorijų nenumatomos. Žemyninėje dalyje nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos kerta Būtingės geomorfologinį draustinį ir BAST Baltijos Šventosios upė. Saugomų teritorijų kirtimas numatomas naudojant kryptinio gręžimo technologiją, todėl pasekmės saugomoms teritorijoms ir jų saugomoms vertybėms nenumatomos.
Dirvožemis ir reljefas		-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	10	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Elektros jungties klojimas per dinamiškai aktyvią priekrantės nešmenų pernešimo zoną (1-1,5 km) gali turėti tam tikrų lokalių neigiamų pasekmių smėlio balansui ir atitinkamai kranto ruožo/paplūdimių stabilumui. Pasekmės vertinamos kaip mažai reikšmingos neigiamos. Sausumoje tiesiant elektros jungtį reljefas keičiamas nebus. Vykdamas statybos darbus dirvožemis išsaugomas ir reikšmingas. Pasekmės nenumatomos.
Požeminio ir paviršinio vandens telkiniai		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Jūroje koncepcijos alternatyvos planuojamos teritorijose, kur vyrauja ledyninės kilmės moreninės nuogulos, smulkaus ir vidutinio rupumo smėliai, žvirgždo, gargždo ir riedulių laukai, nepasižymintys reikšmingu, istoriškai susiformavusiu cheminiu užterštumu, todėl reikšmingų neigiamų pasekmių vandeniui dėl antrinės taršos nenumatoma. Sausumoje, laikantis numatytų prevencinių priemonių, pasekmės vandeniui nenumatomos.
Oro tarša ir klimato kaita		3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3	2	3	2	2	2	2			
	20	0,6	0,6	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6	0,6	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,4	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,4	0,4	0,4	Įgyvendinant Vystymo planą numatomos reikšmingos teigiamos pasekmės dėl klimato kaitos ir oro taršos energetikos sektoriuje sumažinimo regioniniu masteliu. Trumpesnių alternatyvų pasekmės		

Alternatyva/ Aspektas	Svoris, proc.	„Ploto D“ pajungimo alternatyvos jūroje							„Ploto A“ pajungimo alternatyvos jūroje				Alternatyvos sausumoje																Aprašymas											
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16		C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24			
Ilgis, km		37	38,5	38,5	42	46	50	52	35,5	37	37	40,5	13,5	13,8	14,4	14,7	14,7	15	14,5	14,7	15,4	15,6	15,7	15,9	16,6	15,8	16,8	16	16,3	15,6	16,6	15,8	18,5	17,7	18,7	17,9				
Balai	100	0,10	0,10	0,10	-0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-0,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	-0,05	0,15	0,15	0,15	-0,05	0,15	-0,05	0,15	-0,20	0,00	-0,20	-0,20	vertinamos kaip reikšmingai teigiamos, o ilgesnių kaip vidutiniškai reikšmingai teigiamos. Elektros jungties įgyvendinimas gamtinėje aplinkoje lokaliai turės nereikšmingų neigiamų pasekmių gamtinei aplinkai, kita vertus atsinaujinanti energetika turės teigiamas pasekmes dėl klimato kaitos			
<b>Socialinė sfera</b>																																								
Ūkinės veiklos (įskaitant žvejybą ir žemės ūkį) apribojimai socialiniu aspektu	20	-0,2	-0,4	-0,4	-0,2	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,2	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	Jūrinėje dalyje gali būti ribojimai priekrantės žvejybos baruose tinklų statymui gyliuose nuo 7 m iki 20 m izobatos. Alternatyvos A2-A3, A5-A6, B2-B3 patenka į kitos inžinerinės infrastruktūros (Harmony Link) vystymo koridorių, kuriame dėl didelių neapibrėžtumų yra didelė konfliktų su kita inžinerine infrastruktūra rizika. Alternatyvos A3, A7 ir B3 kerta Šventosios uosto reido šiaurinį pakraštį, todėl norint įrengti jungties kabelius būtų reikalingas Šventosios uosto reido ribų koregavimas. Pasekmės dėl ūkinės veiklos apribojimų, priklausomai nuo alternatyvų, vertinamos kaip vidutiniškai arba mažai reikšmingos neigiamos. Įrengiant kabelius sausumoje jungties koridoriaus plotyje atsirastų apribojimai miškų ūkiui, žemės ūkiui, statybai. Už žemės sklypuose, patenkančiuose į VP suplanuotą infrastruktūros koridorių, nustatomas servitutas bus sumokamos Vyriausybės tvarka nustatytos kompensacijos. Pasekmės dėl atsirandančių apribojimų sausumoje vertinamos kaip mažai reikšmingos neigiamos.		
	10	0	0	-0,1	0	0	-0,1	0	0	0	0	-0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1

Alternatyva/ Aspektas	Svoris, proc.	„Ploto D“ pajungimo alternatyvos jūroje							„Ploto A“ pajungimo alternatyvos jūroje				Alternatyvos sausumoje																Aprašymas									
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16		C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	
Ilgis, km		37	38,5	38,5	42	46	50	52	35,5	37	37	40,5	13,5	13,8	14,4	14,7	14,7	15	14,5	14,7	15,4	15,6	15,7	15,9	16,6	15,8	16,8	16	16,3	15,6	16,6	15,8	18,5	17,7	18,7	17,9		
Naudingųjų iškasenų išteklių panaudojimas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	alternatyvos pasekmių kultūros paveldui nesukels.
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Jūrinėje dalyje jungties alternatyvos kerta potencialios naftos struktūros D11 šiaurinį ir pietinį pakraščius, ateityje, Vystymo plano sprendiniai neužkirs kelio naftos gavybai. Žemyninėje dalyje žemės gelmių išteklių telkiniai nekertami - kertami tik naudingųjų iškasenų parengtinės ir prognozinės žvalgybos plotai, kur elektros jungčių numatymas yra galimas. Vertinama, kad pasekmių dėl naudingųjų iškasenų gavybos jūroje ir sausumoje dėl vystymo plano įgyvendinimo nebus
Rekreacija		0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Jungties kabelių išėjimui į krantą bus taikoma kryptinio gręžimo (HDD) technologija, todėl rekreacinės teritorijos - maudyklos, pliažai, kopos - nebus pažeistos. Visos alternatyvos išskyrus A1 ir B1 atsiremia į aktyvios rekreacijos/paplūdimių zonas, todėl jos vertinamos kaip mažai reikšmingai neigiamai arba, kad pasekmių nebus (Alternatyvos A1 ir B1). Sausumoje numatytos alternatyvos rekreacinių teritorijų nekerta. Pasekmės nenumatomos.	
	5	0	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05	0	-0,05	-0,05	-0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Psichoemocinis, fizinis ir cheminis poveikis žmonių sveikatai		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	Jūrinėje dalyje jungties kabelių įrengimo pasekmės visuomenės sveikatai nenumatomos. Vystymo plano įgyvendinimas gali turėti mažai reikšmingas pasekmes dėl galimo psichoemocinio poveikio kai kuriems gyventojams dėl atsirandančių servitūtų kabeliu kertamuose sklypuose ar sklypuose ir gretimybėse, kur numatomas susijusios infrastruktūros įrengimas.
	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	
Nacionalinis saugumas		2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Vystymo plano įgyvendinimas prisidės prie energetinės nepriklausomybės didinimo, o tuo pačiu ir prie nacionalinio Lietuvos saugumo. Pasekmės nacionaliniam saugumui vertinamos kaip vidutiniškai reikšmingos teigiamos. Lyginant alternatyvas tarpusavyje matoma, kad alternatyvos A5, A6, A7 kerta teritorijas, kuriose yra buvę minų laukai, todėl pasirinkus šias alternatyvas būtina sąlyga yra prieš pradėdant projektavimo darbus atlikti detalius dugno tyrimus ieškant pavojingų objektų ir, esant būtinybei, atlikti pavojingų objektų nukenksminimo darbus. Šios alternatyvos vertinamos kaip mažiausiai palankios nacionalinio saugumo aspektu.
	10	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		
Energetinis saugumas, elektros energijos perdavimo sistemos subalansavimas		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Energetinio saugumo ir energetinės nepriklausomybės įgyvendinimo aspektu visos alternatyvos vertinamos kaip galinčios turėti reikšmingai teigiamas pasekmes.
	40	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2		
Balai	100	1,2	0,95	0,85	1,15	0,85	0,75	0,85	1,2	0,95	0,85	1,15	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	Kabelių tiesimas teritorijose kur vykdoma tam tikra veikla lokaliai turės neigiamų pasekmių, kita vertus Lietuvos mastu	

Alternatyva/ Aspektas	Svoris, proc.	„Ploto D“ pajungimo alternatyvos jūroje							„Ploto A“ pajungimo alternatyvos jūroje				Alternatyvos sausumoje																Aprašymas									
		A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16		C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	
Ilgis, km		37	38,5	38,5	42	46	50	52	35,5	37	37	40,5	13,5	13,8	14,4	14,7	14,7	15	14,5	14,7	15,4	15,6	15,7	15,9	16,6	15,8	16,8	16	16,3	15,6	16,6	15,8	18,5	17,7	18,7	17,9	Vystymo planas padės įgyvendinti energetinės nepriklausomybės strategiją ir užtikrins subalansuotą žaliosios energetikos plėtrą	
<b>Ekonomika</b>																																						
Statybos ir eksploataciniai kaštai	10	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	Vieno JVE parko jungties kabelių įrengimo ir eksploatacijos kaštai (nevertinant TP įrengimo ir eksploatacijos kaštų) sieks 295-415 mln. Eur. Trumpesnių alternatyvų kaštai vertinami kaip vidutinio reikšmingumo, o ilgesnių kaip reikšmingi neigiami.
Ūkinės veiklos (įskaitant laivybą, žvejybą ir žemės ūkį) apribojimai ekonominiu aspektu	20	-0,2	-0,4	-0,4	-0,2	-0,4	-0,4	-0,4	-0,2	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	Kaip ir vertinant socialiniu aspektu, atsirandantys apribojimai ūkinei veiklai išsaus tam tikrus ekonominius nuostolius, kurie pagal reikšmingumą gali būti skirstomi į mažai reikšmingus arba vidutiniškai reikšmingus neigiamus.	
Darbo vietų sukūrimas ir pasekmės Lietuvos ekonomikai	20	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	Vystymo plano ir jūrinės vėjo energetikos plėtra turės teigiamas (vidutinio reikšmingumo) pasekmes darbo vietų sukūrimui, tam tikrų industrijų ir paslaugų plėtrai, o tuo pačiu ir Lietuvos ekonomikai	
Energetinė nepriklausomybė, elektros rinka ir sinchronizavimas su ES	50	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Žaliosios energetikos plėtra, prie kurios prisideda ir Vystymo plano įgyvendinimas, darys reikšmingai teigiamą įtaką elektros energijos rinkai ir prekybos elektra plėtrai per sinchronizuotus Lietuvos ir ES elektros tinklus	
Balai	100	1,5	1,3	1,3	1,5	1,2	1,2	1,2	1,5	1,3	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	Vieno JVE parko jungties, neskaitant TP įrengimo, kaštai sieks > 300 mln. Eur taip pat kabelių apsaugos zonose atsiras nedideli apribojimai žvejybai ir tam tikrai ūkinei veiklai sausumoje, kita vertus jūrinės energetikos plėtra sukurs daug darbo vietų, didins Lietuvos BVP, generuos žalią energiją, sudarys prielaidas vystyti žaliąjo vandenilio pramonės plėtrai.	
Viso (apibendrintas rodiklis darnaus vystymosi aspektu)		0,93	0,78	0,75	0,85	0,72	0,68	0,72	0,93	0,78	0,75	0,82	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	Darnaus vystymosi aspektu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Palankiausia „Ploto D“ JVE parko prijungimo jūrinė alternatyva A1;</li> <li>• Palankiausia „Ploto A“ JVE parko prijungimo jūrinė alternatyva B1;</li> <li>• Palankiausias sausumos alternatyvos C1-C12.</li> </ul>		



## 6 PRIEMONĖS VYSTYMO PLANO ĮGYVENDINIMO REIKŠMINGOMS NEIGIAMOMS PASEKMĖMS APLINKAI IŠVENGTI, SUMAŽINTI AR KOMPENSUOTI

6.1 lentelė. Priemonės vystymo plano įgyvendinimo reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti

Aplinkos komponentas	Pasekmių aplinkai mažinimo priemonės
<p><b>Saugomos teritorijos ir jose saugomos vertybės</b></p>	<p><u><b>Jūrinė dalis</b></u></p> <p>Siekiant sumažinti pasekmes žiemojantiems paukščiams dėl išbaidymo Klaipėdos-Ventspilio plynaukštės biosferos poligono ribose jungties kabelių tiesimo darbus rekomenduojama vykdyti balandžio–lapkričio mėnesiais, kuomet nėra žiemojančių paukščių.</p> <p>Esant technologinei galimybei, taikyti riedulių apėjimą (koridoriaus ribose) vengiant tranšėjų kasimo riedulių vietose:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• šiaurinės alternatyvos atveju Klaipėdos-Ventspilio plynaukštės biosferos poligono ribose;</li> <li>• pietinės alternatyvos atveju Baltijos jūros talasologinis draustinio ribose.</li> </ul> <p>Alternatyvų jūroje A4, A5 ir B4 įgyvendinimo atveju, atkarpoje AS3–AS8 (AS8'), besiribojančioje su nėgių apsaugai išskirta „Natura 2000“ BAST Baltijos jūros priekrantės dalyje, rinktis kabelių klojimo technologijas numatant kuo didesnį (technologiskai pagrįstą) kabelio įkasimo gylį. Pvz.: maksimalus HDD technologijos panaudojimas ir/arba Baltijos jūroje išskirtoje pajūrio juostoje kabelių įgilinimas ne mažiau kaip 3 m arba kiti technologiniai sprendimai mažinantys EML atsižvelgiant į Vystytojo parinktus kabelių techninius parametrus. Priemonės konkretizuojamos techninio (darbo) projekto rengimo metu.</p> <p><u><b>Sausumos dalis</b></u></p> <p>HDD technologijos taikymas tiesiant kabelį per šias saugomas teritorijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pajūrio juosta;</li> <li>• Būtingės geomorfologinis draustinis;</li> <li>• BAST „Baltijos Šventosios upė“.</li> </ul>
<p><b>Biologinė įvairovė</b></p>	<p><u><b>Jūrinė dalis</b></u></p> <p>Planuojant kabelių trasų išdėstymą, pagal technines galimybes numatoma vengti vertingiausių (identifikuotų pagal valstybinio monitoringo rezultatus) dugno arealų sunaikinimo.</p> <p>Siekiant sumažinti pasekmes žiemojantiems paukščiams dėl išbaidymo Klaipėdos-Ventspilio plynaukštės biosferos poligono ribose jungties kabelių tiesimo darbus rekomenduojama vykdyti balandžio–lapkričio mėnesiais, kuomet nėra žiemojančių paukščių.</p> <p><u><b>Sausumos dalis</b></u></p> <p>Už miško išskirtimą turi būti sumokamos kompensacijos Vyriausybės nustatyta tvarka.</p> <p>Siekiant sumažinti galimas reikšmingas neigiamas pasekmes miškuose perintiems paukščiams būtina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nevykdyti miško kirtimo ir ištraukimo darbų visų grupių miškuose (išskyrus IV grupės miškų jaunuolynus ir kirtavietes) nuo kovo 15 d. iki rugpjūčio 1 d.;</li> <li>• esant galimybei triukšmingų statybos darbų miškingose teritorijose nevykdyti intensyviausių paukščių veisimosi periodu, t. y. nuo balandžio 1 d. iki liepos 1 d., taip sumažinant galimas pasekmes dėl perinčių paukščių išbaidymo, lizdų apleidimo ir tikėtino dėčių žuvimo.</li> </ul>

Aplinkos komponentas	Pasekmių aplinkai mažinimo priemonės
	<p>Prieš statybos darbus, kai bus pasirinkta alternatyva, turi būti biologinės įvairovės ekspertų patikrinta visa numatoma kloti trasa ar ten nėra saugomų jautrių rūšių. Radus saugomas jautrias rūšis numatyti poveikį mažinančias priemones.</p> <p>C1, C2, C7, C8 alternatyvų įrengimo atveju, siekiant nepakenkti į Lietuvos raudonąją knygą įrašytam miškiniam tikučiui, darbų nevykdyti ties Būtinge esančiose melioruotos žemapelkės šlapiose pievose (radavietė 94536) nuo balandžio 1 d. iki liepos 15 d. paukščių veisimosi metu. Darbai gali būti vykdomi tik tuo atveju, jei prieš tai biologinės įvairovės ekspertų neidentifikuojama miškinio tikučio ar kitų saugomų paukščių (pvz.: kritiškai nykstančios didžiosios kuolingos) lizdų planuojamai jungčiai gretimoje aplinkoje bei nustatoma, kad jiems reikšmingas poveikis dėl statybos darbų nenumatomas.</p> <p>C21-C24 alternatyvų įrengimo atveju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• drėgnose pajūrio pievose, kur, pagal SRIS, rasta besimaitančių saugomų drugių rūšių (pajūrinis stiebinukas ir smilčiasprindis), po kabelio paklojimo atsiradusiose pažaidose pievas palikti savaiminiam atsikūrimui. Atsiradus dideliems pažaidų plotams (pvz.: HDD aikštelės teritorijoje) atsėti vietines žolių rūšis (parenka biologinės įvairovės ekspertas techninio (darbo) projekto rengimo arba įgyvendinimo metu);</li> <li>• statybos metu jungties koridoriaus vietoje identifikavus liūninę našlaitę vykdyti jų perkėlimą ir/ar kitas biologinės įvairovės ekspertų numatomas priemones.</li> </ul> <p>Paklojus kabelius, kultūrinių pievų teritorijose, kad išvengti dirvožemio erozijos, darbų zonoje turi būti pasėjami pašariniai giliašakniai daugiamečiai žoliniai augalai (parenka biologinės įvairovės ekspertas techninio (darbo) projekto rengimo arba įgyvendinimo metu). Rekomenduojama (tipinė) sėklų mišinio sudėtis: daugiamečių svidrių 30%, raudonųjų eraičinų 30%, kramtytųjų eraičinų 30%, pievinių miglių 10% sėklų. Žolių mišinio parinkimas gali būti keičiamas, svarbu, kad vyrautų giliašakniai daugiamečiai žoliniai augalai (tokie kaip: įvairios smilgos, beginklė dirsė, eraičinai, daugiametė svidrė, nendrinis dryžutis, motiejukai, paprastoji, vienmetė ir pievinės miglės). Mišiniuose gali būti dobilų, tačiau jų ne daugiau kaip 20 proc. Siekiant žolių sėklas apsaugoti nuo lietaus išplovimo ir paukščių, pasėjus žolių mišinius dirvožemis turi būti suvuluojamas.</p>
<p><b>Jūros dugnas, žemės gelmės, dirvožemis</b></p>	<p><b><u>Jūrinė dalis</u></b></p> <p>Priekrantės zonoje – jungiant sausumos ir jūros trasos segmentus, numatoma naudoti kryptinio gręžimo technologiją (HDD), t. y. kabeliai vedami ne atviromis tranšėjomis, o prastumiami per gręžskylę giluminiuose sluoksniuose, taip nesuardant ir nepažeidžiant jautriausios – priekrantės zonos jūroje ir paplūdimio.</p> <p>Siekiant išsaugoti vertingas dugno bendrijas, rekomenduojama prevenciškai vengti kabelių tranšėjas kasti identifikuotose vertingų dugno biotopų sancaupų vietose – riedulių ir gargždo nuogulų paplitimo zonose, kur Valstybinio 1170 Rifų monitoringo metu nustatytos didelės moliusko <i>M. edulis trossulus</i> sancaupos. Tai leistų prevenciškai išvengti tiesioginio neigiamo poveikio šių bendrijų kokybei ir atsistatymui.</p> <p>Siekiant išvengti per didelio dugno nuogulų fragmentavimo ir naujų litologinių tipų atsiradimo dėl antrinės sedimentacijos pažeisto grunto vietose, rekomenduojama kabelių tranšėjų kasimo metu naudoti aplinkai draugiškas technologijas, leidžiančias minimizuoti poveikį į jūros dugną, bei griovinių užkasimui maksimaliai naudoti originalią – iš šių tranšėjų iškastą gruntą (jeigu tai leidžia statybų technologijos).</p> <p><b><u>Sausumos dalis</u></b></p> <p>Siekiant sumažinti neigiamą įtaką dirvožemiui dėl erozijos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• derlingas dirvožemis darbų zonoje prieš pradėdamas kasimo darbus turi būti nustumiamas, o darbų pabaigoje darbų zonoje turi būti atstatytas (paskleistas) derlingo dirvožemio sluoksnis. Siekiant atstatyti dirvožemio derlingumą, darbų zona su atstatytu dirvožemiui turi būti sekliai suariama;</li> </ul>

Aplinkos komponentas	Pasekmių aplinkai mažinimo priemonės
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pievų teritorijose, kad išvengti dirvožemio erozijos, darbų zonoje turi būti pasėjami pašariniai giliašakniai daugiamečiai žoliniai augalai parenkami biologinės įvairovės eksperto;</li> <li>• miškų teritorijose miško paklotė prieš kasimo darbus turi būti nustumiama, o vėliau (baigus darbus) paskleidžiama darbų zonoje;</li> <li>• statesniuose šlaituose, pagal poreikį (poreikis nustatomas rengiant techninį (darbo) projektą turint topografinę nuotrauką) naudojami organiniai ar sintetiniai geotinklai ir visoje darbų zonoje rekomenduojama užsėti giliašakniais daugiamečiais žoliniais augalais;</li> <li>• siekiant žolių sėklas apsaugoti nuo lietaus išplovimo ir paukščių, pasėjus žolių mišinius dirvožemis turi būti suvluojamas.</li> </ul> <p>Susidariusios statybinės atliekos turi būti pašalintos, taip minimizuojant galimą cheminį poveikį dirvožemiui.</p> <p>Statybos darbai turi būti vykdomi tik techniškai tvarkingomis priemonėmis, taip išvengiant galimos cheminės (avarinės) taršos iš mobiliųjų transporto priemonių ir įrenginių.</p>
<p><b>Kultūros paveldas</b></p>	<p><b><u>Jūrinė dalis</u></b></p> <p>Siekiant išvengti neigiamų pasekmių kultūros vertybei Baltijos jūroje nuskendusio laivo "L-1" vietai (38466), kurią kerta trys iš nagrinėjamų jungties kabelių trasų alternatyvų ši teritorija bus kertama kryptinio gręžimo (HDD) būdu.</p> <p><b><u>Sausumos dalis</u></b></p> <p>C21 – C24 koncepcijos alternatyvų pasirinkimo atveju Šventosios senovės gyvenvietėje (1813) reikalingi platūs (tiek detalūs tiek ir žvalgomieji) archeologiniai tyrimai, kurių pobūdis ir apimtis priklausys nuo jungties techninio projekto.</p> <p>Pasirinkus vieną iš C1-C20 alternatyvų projektavimo stadijoje reikalinga atlikti žvalgomuosius tyrimus Kulšės ir Šventosios pakrantėse ir Būtingės lagūninio ežero ir pakrantės kopų teritorijose.</p> <p>Žvalgomųjų archeologinių tyrimų reikėtų ir ties Laukžemės kapinynu II, jei vystymui būtų pasirinktos C1 – C12 koncepcijos alternatyvos.</p> <p>Elektros jungties statybos darbai apims teritorijas, kuriose poveikis reljefui bus didesnis nei 1 ha plote, todėl pasirinkus bet kurią alternatyvą jose reikės vykdyti archeologinius tyrimus, kurių pobūdis, apimtis ir atlikimo laikas priklausys nuo techninio projekto sprendinių (Paveldo tvarkybos reglamentas PTR 2.13.01:2022 „Archeologinio paveldo tvarkyba“, punktai 7.8, 21.2).</p>
<p><b>Socialinė-ekonominė aplinka</b></p>	<p><b><u>Jūrinė dalis</u></b></p> <p>Planuojant kabelių trasų koridorius turi būti atsižvelgta į teritorijoje esančius uostų reidus, nustatytas inkaravietes.</p> <p>Jungties koridorių atkarpos AN3–AS5' ir AN3'–AS5 Būtingės terminalo tanklaivių priplaukimo koridorių, tačiau trasos planuojamos taip, kad kabeliai nepatektų į tanklaivių švartavimuisi prie naftos perdavimo plūduro jūroje zoną, todėl jokių ribojimų Būtingės terminalo tanklaivių laivybai nesudarys.</p> <p>Jungties koridorių atkarpos AS4–AS6 ir AS4'–AS6' kerta Šventosios uosto reido šiaurinį pakraštį, todėl įrengus jungties kabelius šioje atkarpoje bus reikalingas papildomas šios zonos reglamentavimas draudžiantis inkaruoti kabelio saugos zonoje ir/arba Šventosios uosto reido ribų koregavimas.</p> <p>Jungties koncepcijos alternatyvos, priklausomai nuo pasirinktos išėjimo į krantą vietos gali kirsti 26, 27, 28 ir 29 žvejybos barus. Šiose teritorijose priekrantės verslinė ir mėgėjiška žvejyba turėtų būti ribojama jungties kabelių tiesimo metu. Eksploatacijos metu jungties kabelių vietose priekrantės žvejybos barų dalyse giliau 7 m izobatos turėtų būti taikomi žvejybos tinklais apribojimai dėl rizikos tinklų inkarams pažeisti kabelį. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žuvininkystės įstatymo 7 straipsnio 1 punktu „Žuvų išteklių naudotojai turi teisę: (...) gauti nuostolių atlyginimą,</p>

Aplinkos komponentas	Pasekmių aplinkai mažinimo priemonės
	<p>jeigu galimybės žvejoti netenkama (taip pat ir terminuotai) dėl valdžios institucijų, valstybės ar savivaldybės įmonių ar įstaigų ūkinės veiklos, taip pat ir dėl atliekamos jų užsakymu (...)“. 2-ame to paties straipsnio punkte pažymėta, kad „Patirtų nuostolių apskaičiavimo tvarką ir įkainius jūrų vandenyse nustato Žemės ūkio ministerija“.</p> <p>Nepaisant to, kad potencialios naftos struktūros slūgso giliuose geologiniuose sluoksniuose, planavimo metu svarbu numatyti, kad galima naftos gavybos infrastruktūra nekonfliktuotų su VE parko priklausiniais (kabeliais ir pastotėmis). Ateityje, jeigu būtų planuojama naftos gavyba, naftos gręžiniai turės būti planuojami už kabelio saugos zonos ribų.</p> <p>Dalis LR Baltijos jūros teritorijos identifikuota kaip pavojinga. Kaip potencialiai pavojingi yra išskirti buvę minų laukai. Vieną tokių zonų kerta pietinės jungties kabelių koridoriaus alternatyvos (A5, A6, A7), kurias pasirinkus būtina sąlyga yra prieš pradėdant projektavimo darbus atlikti detalius dugno tyrimus ieškant pavojingų objektų ir, esant būtinybei, atlikti pavojingų objektų nukenksminimo darbus.</p> <p>Jei būtų patvirtintos koncepcijos alternatyvos apimančios atkarpos kertančias „Harmony Link“ koridorių, planuojant jungties klojimą „Harmony Link“ koridoriaus ribose, techninio projekto rengimo metu techniniams sprendiniams bus reikalinga gauti LITGRID AB sąlygas.</p> <p><b><u>Sausumos dalis</u></b></p> <p>Žemės sklypams, patenkantiems į planuojamus elektros jungčių koridorius, už servitutus turi būti sumokamos kompensacijos Vyriausybės nustatyta tvarka.</p>
<b>Oras</b>	Planuojamų statybų metu įrengiant statybos ir technikos sandėliavimo aikšteles rekomenduojama išlaikyti kuo didesnę atstumą nuo gyvenamųjų namų.
<b>Vandens telkiniai</b>	<p>Statybų metu nepažeisti nusistovėjusio paviršinio vandens tekinių (ypač tai aktualu mažiems smelioruotiems upeliams) hidrologinio režimo;</p> <p>Siekiant išvengti galimų statybos darbų pasekmių paviršinio vandens telkiniams, statybinės technikos aikštelės ir laikini privažiavimo keliai neturi būti įrengti vandens telkinių pakrantės apsaugos juostose ir arčiau kaip 25 m iki vandens telkinio kranto.</p> <p>Vykdamas statybos darbus vandens telkinių apsaugos juostose ir zonos būtina laikytis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 99 ir 100 straipsniuose nustatytų reikalavimų.</p>



## 7 KONCEPCIJOS ALTERNATYVŲ APIBENDRINIMAS

### 7.1 Jūrinės ir žemyninės dalies alternatyvų įvertinimas

Pagal SPAV ataskaitoje atliktą analizę ir detalius pasirinktų elektros jungties alternatyvų koridorių jūros dugno tyrimus galima konstatuoti, kad:

- jūros gylių ir dugno morfologijos atžvilgiu, visos siūlomos alternatyvos (išskyrus A5, A6 ir A7, kurios šių tyrimų apimtyje detaliau nebuvo tirtos) yra gana panašios, t. y. kabelio klojimo trajektorija visose pasirinktose trasose turės kirsti galimai kieto grunto laukus (moreniniai dariniai, fluvioglacialinės rupaus smėlio, žvirgždo ir gargždo su gausiais rieduliais), sudėtingų moreninių gūbrių sangrūdas ir riedulynus. Renkantis HDD technologiją kabelių tiesimui jūros-sausumos sankirtoje, svarbus kritinių 7 ir 10 m gylio izobatos atstumas nuo kranto. Iš šitos perspektyvos, tinkamiausios būtų A4, A5 ir B4 alternatyvos, kadangi atstumas iki kranto nuo šios gylio atskaitos būtų mažiausias;
- nustatytų linijinių objektų atžvilgiu (esantys telekomunikaciniai kabeliai ir suplanuotas koridorius „Harmony Link“ jungčiai) mažiausiai komplikotos yra šiaurinės A1 ir B1 alternatyvos, kadangi jų atveju planuoti reikėtų tik po du susikirtimus su kabeliais jūroje. Tuo tarpu kitos alternatyvos reikalautų nuo trijų (A2, B2 ir A3, B3 alternatyvos) iki penkių (A4 ir B4 alternatyvos) susikirtimų su dugne esančiais ir/arba planuojamais kabeliais. A5, A6 ir A7 alternatyvų atveju susikirtimų su povandeniniais kabeliais atveju būtų 1 (A5 alternatyva), 3 (A6 alternatyva) arba 4 (A7 alternatyva). Remiantis atliktais vertinimais, renkantis A2, A7 ir B2 jūrinės alternatyvas tarp taškų AS7(AS7<sup>6</sup>) - LN1 kryptinio gręžimo būdu įrengiami elektros kabeliai kirstų „Harmony Link“ koridorių, todėl šioje atkarpoje galimas tik vienos iš šių koncepcijos alternatyvų įgyvendinimas. Jūrinių alternatyvų A3, A6 ir B3 įrengimas, kol nėra įrengta „Harmony Link“ jungtis ir nėra galimybės užtikrinti, kad projektai vienas kitam netrukdytų vykdant kryptinį gręžimą iš kranto į jūrą atkarpoje AS6 (AS6<sup>6</sup>) - LS1, nėra galimas.
- keturios iš septynių (A1-A4) „Ploto D“ ir visos keturios „Ploto A“ jungties alternatyvos (B1-B4) jūroje kerta „Natura 2000“ BAST Klaipėdos–Ventspilio plynaukštė, kurioje saugomi 1170 Rifai, o taip pat Klaipėdos-Ventspilio plynaukštės biosferos poligoną, kurio vienas iš steigimo tikslų išsaugoti vertingą Baltijos jūros ekosistemos dalį Klaipėdos – Ventspilio plynaukštėje, ypač siekiant išsaugoti Europos Bendrijos svarbos natūralios jūrų buveinės – 1170 rifų – plotus ir užtikrinti palankią buveinės apsaugos būklę. Planuojant elektros kabelių įrengimą per rifus, reikšmingas dugno reljefo keitimas nenumatomas, hidrologinis režimas ar vandens cheminė sudėtis nebus pakeisti, o jokia tarša nenumatoma, t. y. poveikis rifams bus lokalus ir trumpalaikis;
- trys (A3, A6 ir B3) iš nagrinėjamų jūrinių alternatyvų kerta į kultūros paveldo registrą įrašyto Baltijos jūroje nuskendusio laivo "L-1" vietą (38466). Ši teritorija būtų kertama kryptinio gręžimo būdu. Jūrinėje dalyje jungties koridoriai kitų registruoto kultūros paveldo vertybių ar nuskendusio laivų nelies;
- objektų dugne atžvilgiu, detaliais tyrimais nustatyta gana tolygus riedulių pasiskirstymas išdūlėjusios morenos laukuose, visų alternatyvų jūrinėje dalyje atveju prioretizavimas neatliekamas;
- žemyninėje dalyje alternatyvos C1-C24 kerta magistralinį kelią A13, 110 kV orinę EPL, o C1-C20 alternatyvos - Šventosios upę (HDD būdu). C1-C12 alternatyvos kerta magistralinį naftotiekį. „Harmony Link“ jungčiai suplanuotą koridorių daugiausiai kartų - 5 – kerta C13 ir C14 alternatyvos, C1, C2, C3, C4, C8 ir C10 alternatyvos su „Harmony Link“ koridoriais susikerta po 1 kartą. Numatoma, kad planuojami atskirų JVE parkų jungčių koridoriai tarpusavyje nesikirs;
- žemyninėje dalyje pietinės alternatyvos (C21-C24) kerta registruotą kultūros paveldo vertybę Šventosios senovės gyvenvietė (1813), kur visame ~ 1,35 km ilgio ruože bus

reikalinga atlikti archeologinius tyrimus. Jei būtų rasta vertingų radinių, gali tekti vykdyti detalesnius archeologinius tyrimus, kurių pobūdis, apimtys ir atlikimo laikas priklausys nuo techninio projekto sprendinių (archeologiniai tyrimai gali papildomai daryti įtaką projekto įgyvendinimo terminams);

- daugiausia žemės sklypų kerta C15 (93 žemės sklypai) ir C19 (91 žemės sklypai) alternatyvos, mažiausiai - C22 (60 žemės sklypų) alternatyva;
- trumpiausios alternatyvos, o tuo pačiu pigiausios jūrinės jungties alternatyvos – A1 ir B1;
- dėl galimo didesnio neigiamo poveikio biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, kultūros paveldui bei atsižvelgiant į elektros kabelių nutiesimo kaštus, mažiausiai palankios yra C21 - C24 alternatyvos;
- aplinkos komponentams labiausiai palankios C1 ir C2 alternatyvos;
- trumpiausios žemyninėje dalyje yra C1 ir C2 alternatyvos;
- kryptiniam gręžimui iš kranto į jūrą palankiausios teritorijos ir sąlygos yra įgyvendinant C1 ir C2 alternatyvas.

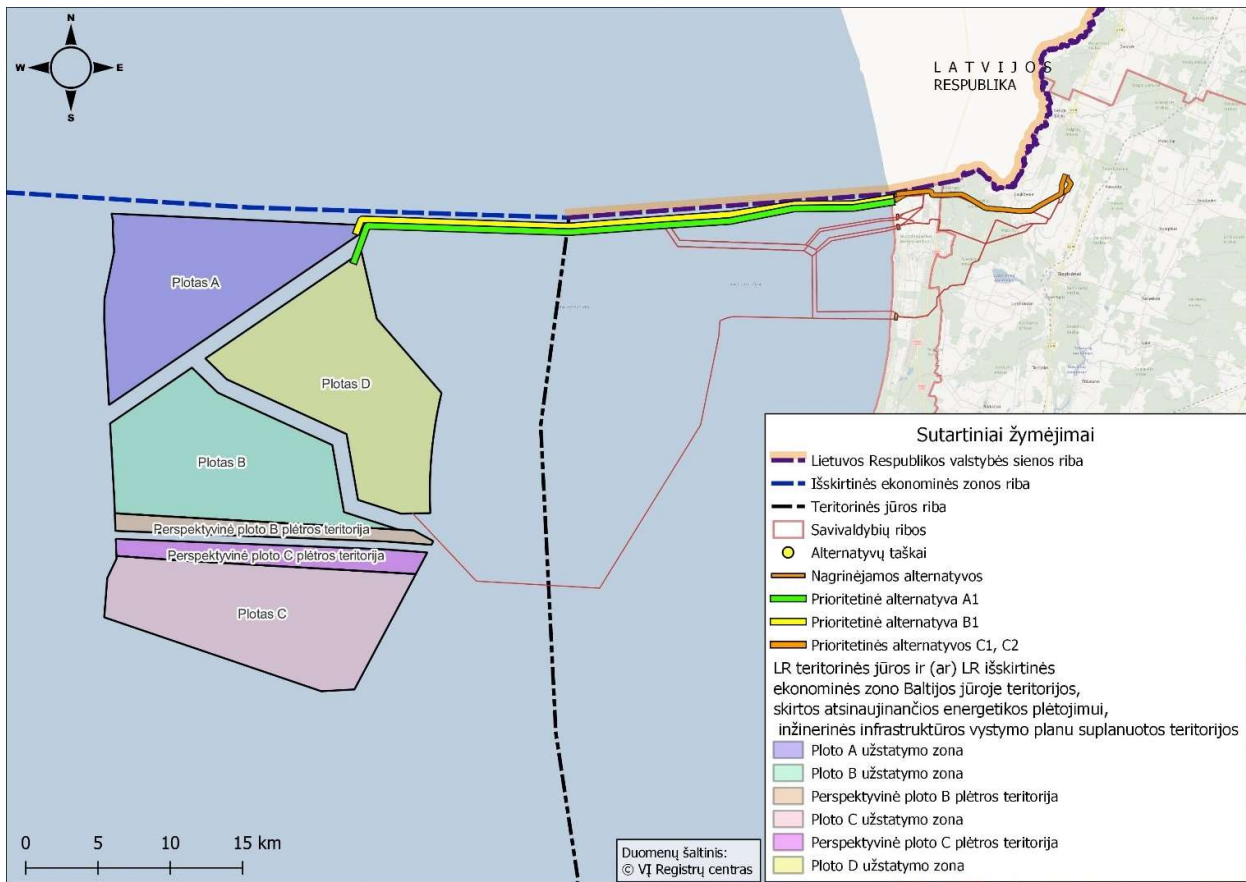
Remiantis įvertinimu, darnaus vystymosi aspektu:

- Palankiausia „loto D“ JVE parko prijungimo alternatyva A1;
- Palankiausia „Ploto A“ JVE parko prijungimo alternatyva B1;
- Palankiausios sausumos alternatyvos C1-C12;

Dviejų JVE parkų jungčių ir susijusios infrastruktūros su 330 kV skirstykla „Darbėnai“ alternatyvos parinktos išnagrinėjus ir įvertinus galiojančius teisės aktus, savivaldybių plėtros planus, parengtus ir rengiamus teritorijų planavimo dokumentus, laivybos plėtrą, nacionalinio saugumo reikalavimus, gamtines sąlygas, ES ir LR saugomas ir ekologiškai jautrias teritorijas, kultūros paveldo teritorijas, gyvenamąsias teritorijas, rekreacines teritorijas, inžinerinę infrastruktūrą (naftotiekiai, elektros linijos, ryšių kabeliai, keliai, geležinkeliai, vėjo ir saulės elektrinės ir kt.).

Pagal atliktą analizę ir detalius pasirinktų elektros jungties alternatyvų koridorių jūros dugno tyrimus, atsižvelgiant į numatomas galimas pasekmes aplinkai ir kaštus, matome, kad **palankiausios (prioritetinės) Vystymo plano koncepcijos alternatyvos, kurios tarpusavyje sudaro vieningą jungtį, yra:**

- „Ploto D“ JVE parko prijungimui A1-C1 arba A1-C2;
- „Ploto A“ prijungimui B1-C1 arba B1-C2.



7.1.1 pav. Prioritetinės koncepcijos alternatyvos

## 7.2 Teritorijų, kuriose galima transformatorių pastočių ir kitos susijusios infrastruktūros statyba, įvertinimas

### 1. Pajūrio teritorija

Palangos m. sav. teritorijoje galimos TP ir kitos susijusios infrastruktūros statybos vietos numatytos teritorijose, kurios Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane numatytos valstybei svarbiems objektams. Bendrajame plane šiaurinėje savivaldybės teritorijos dalyje yra išskirta teritorija krašto apsaugos poreikiams. Šioje teritorijoje TP statyba nenumatoma.

Planuojant teritorijas galimas TP statybai atsižvelgta į Palangos oro uosto apsaugos zonas (oro uosto A, B, C, D apsaugos zonose, atsižvelgiant į galimą statinių aukštį, TP statyba nenumatoma).

Teritorijos, kuriose galima TP ir kitos susijusios infrastruktūros statyba, Palangos miesto bendrojo plano koregavimo, nustatant prioritetingas savivaldybės infrastruktūros plėtros teritorijas, sprendiniuose nustatytos kaip neprioritetingos plėtros, neurbanizuojamos, nevystomos teritorijos.

Palangos miesto bendrojo plano koregavimo, nustatant prioritetingas savivaldybės infrastruktūros plėtros teritorijas, sprendiniuose nurodyta, kad šių teritorijų vystymui reikalinga parengti kompleksinio teritorijų planavimo dokumentus masteliu 1:2000, numatant esančių žemės sklypų pertvarkymą (atliekant žemės sklypų pertvarkymą apjungiami visi teritorijoje esantys žemės sklypai). Kompleksiniuose teritorijų planavimo dokumentuose turi būti išskirti inžinerinės infrastruktūros koridoriai, bendro naudojimo erdvių, atskirųjų želdynų teritorijos. Kol teritorijoms nebus parengti kompleksinio teritorijų planavimo dokumentai masteliu 1:2000, teritorijos nevystomos.

Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai privalomi valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams. Taikant valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams.

Patvirtinus Vystymo planą su suplanuotomis teritorijomis TP ir kitos susijusios infrastruktūros statybai, vystytojas dėl TP ir susijusios infrastruktūros statybos turės parengti teritorijų planavimo dokumentus (detalų planą ar žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektą) pakeičiant žemės naudojimo paskirtį bei nustatant planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir apsaugos priemones.

Vystytojui pasirinkus Pajūrio teritoriją šioje teritorijoje TP ir kitą susijusią infrastruktūrą (privažiavimo kelius) gali būti nepalanku statyti ir dėl geologinių sąlygų (žemapelkė, durpių sluoksnio gylis nėra žinomas) bei dėl potvynių rizikos (vidutinės tikimybės (1 proc.) potvynių teritorija).

## 2. Miškų masyvas

Planuojamos trasų alternatyvos kerta esamus II B grupės Rekreacinius miškus, III grupės Apsauginius miškus bei IV grupės Ūkinius miškus. Planuojant TP vietas prie alternatyvų miško žemėje, miško žemė turės būti paversta kitomis naudmenomis teisės aktų nustatyta tvarka.

Vadovaujantis LR Miškų įstatymo 11 straipsniu, miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis tik šiame įstatyme nustatytais išimtiniais atvejais. Vienas iš atvejų – valstybei svarbiems objektams įgyvendinti. Taip pat šių objektų statyba ar atitinkamų teritorijų formavimas turi būti numatytas bendruosiuose planuose ar **valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentuose** arba šių saugomų teritorijų specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose.

Koncepcijos brėžinyje yra pažymėtos teritorijos, kuriose, patvirtinus Vystymo planą, būtų galimybė paversti miško žemę kitomis naudmenomis Vystymo plano tikslams įgyvendinti - statyti transformatorių pastotes bei įrengti reikalingą susijusią infrastruktūrą.

Patvirtinus Vystymo planą, projekto Vystytojas teritorijoje, kurioje galima TP ir kitos susijusios infrastruktūros statyba, turėtų suplanuoti miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis vietovės lygmens bendruosiuose planuose arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose, arba detaliuosiuose planuose, arba žemės valdos projektuose.

Parengus ir patvirtinus teritorijų planavimo dokumentą, kuriame suplanuotas miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis, sprendimą miško žemę paversti kitomis naudmenomis priims teritorijų planavimo dokumentą tvirtinanti institucija. Sprendimas miško žemę paversti kitomis naudmenomis priimamas po sprendimo patvirtinti detalųjį arba specialųjį teritorijų planavimo dokumentą, arba vietovės lygmens bendrąjį planą, arba žemės valdos projektą.

Jeigu miško žemė paverčiama kitomis naudmenomis valstybinės reikšmės miško sklype, kurį patikėjimo teise valdo Valstybės įmonės Valstybinė miškų urėdija, reikalinga LRV nutarimu nutraukti patikėjimo teisę į šį sklypą bei parengti vieną iš LR Miškų įstatyme nurodytų teritorijų planavimo dokumentų suplanuojant miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis. Parengus teritorijų planavimo dokumentą ir priėmus sprendimą miško žemę paversti kitomis naudmenomis (sprendimą miško žemę paversti kitomis naudmenomis priims teritorijų planavimo dokumentą tvirtinanti institucija), bus reikalinga patikslinti valstybinės reikšmės miškų plotų schemą.

Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimas atliekamas vadovaujantis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369.



Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimą organizuoja Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, o jų derinimą atlieka Valstybinė miškų tarnyba prie Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos.

Asmenys, inicijuojantys valstybinės miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis, privalo į valstybės biudžetą sumokėti piniginę kompensaciją. Piniginę kompensaciją privaloma sumokėti prieš teikiant prašymą iškirsti mišką ir/ar tikslinti Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro duomenis. Sumokėta piniginė kompensacija įtraukiama į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto pajamas, taip pat į Bendrųjų miškų ūkio reikmių finansavimo programą ir naudojama naujiems miškams įveisti skirtai žemei įsigyti, miškams įveisti ir kitoms su miškų priežiūra, apsauga ir tvarkymu susijusioms Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 7 straipsnio 2 dalyje nurodytoms priemonėms finansuoti.

**Aplinkosauginiu ir ekonominiu požiūriu TP statyba iškertant mišką ir paverčiant miško žemę kitomis naudmenomis nėra tinkamiausias sprendimas ir jis siūlytinas tik tuo atveju, jei nėra galimybės TP vietą rinktis ne mišku apaugusiose teritorijose.**

### 3. Žemės ūkio teritorijos greta 330 kV skirstyklos „Darbėnai“

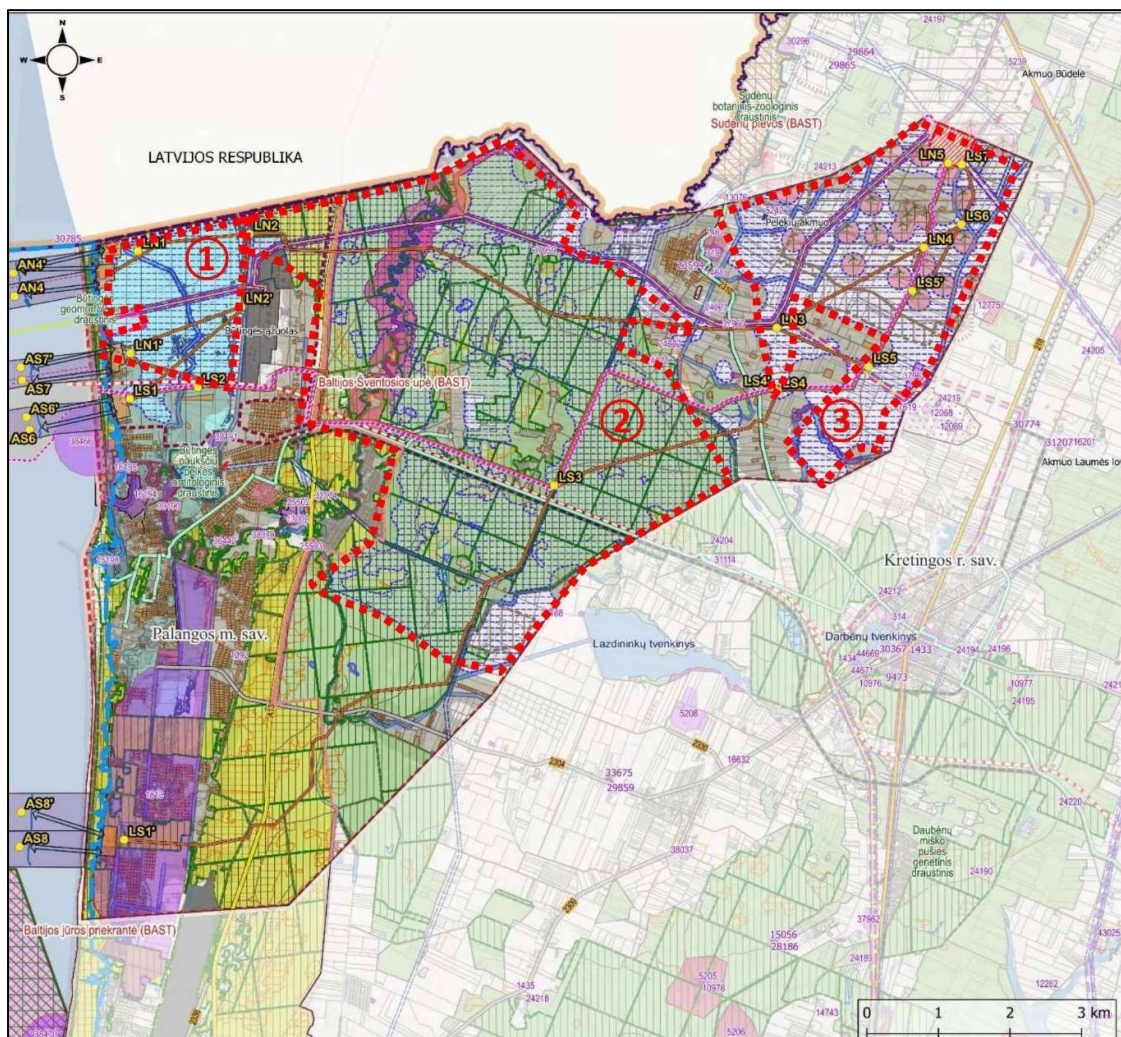
Nagrinėjamoje teritorijoje aplink 330 kV skirstyklą „Darbėnai“ vyrauja žemės ūkio paskirties žemė.

Prie 330 kV skirstyklos „Darbėnai“ yra įrengta vėjo ir saulės elektrinių infrastruktūra, šioje teritorijoje *Kretingos rajono teritorijos ir jos dalies – Kretingos miesto bendrojo plano keitimo sprendinių koregavimo suplanuotos teritorijos dalyje* yra išskirtos zonos, skirtos vėjo, vėjo/saulės bei saulės elektrinių statybai.

Teritorijos TP ir kitos susijusios infrastruktūros statybai parinktos įvertinus saugomas teritorijas, kultūros paveldo vertybių teritorijas, vandens telkinių apsaugos zonas, esamas vėjo elektrines, atstumus iki jų (atsitraukiama nuo esamų vėjo elektrinių per saugos zonos atstumą (bendras VE aukštis padaugintas iš 1,2)), esamą infrastruktūrą.

Valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai privalomi valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentams. Taikant valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, valstybės lygmens ir žemesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai galioja tiek, kiek jie neprieštarauja valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentų sprendiniams.

Patvirtinus Vystymo planą su suplanuotomis teritorijomis, kuriose galima TP ir kitos susijusios infrastruktūros statyba, Vystytojas TP ir kitos susijusios infrastruktūros statybai turės parengti teritorijų planavimo dokumentus pakeičiant žemės paskirtį bei nustatant planuojamos teritorijos naudojimo, tvarkymo ir apsaugos priemones. TP ir kitos susijusios infrastruktūros statybos vietą pasirinks Vystytojas teritorijose, kurios bus patvirtintos Vystymo plane kaip teritorijos, kuriose TP ir kitos susijusios infrastruktūros statyba galima.



7.2.1 pav. Teritorijos, kuriose TP ir kitos susijusios infrastruktūros statyba galima

Vystymo plane numatytos teritorijos, kuriose galima dviejų JVE parkų<sup>33, 34</sup> prijungimui prie elektros perdavimo tinklo sausumoje reikalingos TP ir/ar kitos (išimtinai tik su JVE parkais susijusios) infrastruktūros statyba.

<sup>33</sup> <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/a0c9fb80b6bc11eab9d9cd0c85e0b745/asr;>

<sup>34</sup> <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/39556540c6ed11ed9978886e85107ab2>

## 8 TARPVALSTYBINĖS KONSULTACIJOS

SPAV tvarkos aprašo VIII skyriaus 32 punktą numato, kad, kai pradėjus rengti planą ir atliekant jo vertinimą, organizatoriui paaiškėja, kad rengiamo plano įgyvendinimo pasekmės gali būti reikšmingos kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar užsienio valstybės, ne ES valstybės narės, prisijungusios prie Konvencijos „Dėl poveikio aplinkai vertinimo tarpvalstybiniame kontekste“ strateginio padarinių aplinkai vertinimo protokolo (OL 2008 L 308, p. 35) (toliau – užsienio valstybė), aplinkai, organizatorius pateikia Aplinkos ministerijai informaciją apie rengiamą planą ir jos įgyvendinimo galimas reikšmingas pasekmes aplinkai.

Atsižvelgiant į šį punktą, informacija apie rengiamą Vystymo planą bei galimas jo pasekmes aplinkai buvo pateikta LR aplinkos ministerijai. LR aplinkos ministerija raštu 2023-06-26 Nr. D8(E)-3864 atsakė, kad planuoja informuoti Latviją apie rengiamą Vystymo planą, galimas Vystymo plano įgyvendinimo reikšmingas pasekmes aplinkai.

Parengus SPAV, SPAV santrauka bus pateikta Aplinkos ministerijai anglų kalba. Vadovaujantis Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo 33 punktu, LR aplinkos ministerija inicijuos tarpvalstybines konsultacijas su Latvijos Respublika.

### Tarpvalstybinis poveikis

#### Jūrinė dalis

Lietuvos jūros rajonas ribojasi su trijų kaimyninių šalių teritorijomis: pietuose su Rusijos Federacija, šiaurėje su Latvijos Respublika ir vakaruose su Švedijos Karalyste.

Nuo šiaurinės jungties koridoriaus alternatyvos iki Lietuvos–Latvijos išskirtinės ekonominės zonos ribos yra apie 100–300 m atstumas.

Šiaurinė jungties koridoriaus alternatyva patenka į dar 2015 metais patvirtinto LR teritorijos bendrojo plano papildyme jūrinių teritorijų dalimi<sup>35</sup> suplanuotą inžinerinės infrastruktūros koridorių jūroje, kuris taip pat yra suplanuotas ir 2021 m rugsėjo 29 d. patvirtintu Lietuvos Respublikos bendrojo planu Lietuva 2030<sup>36</sup>. LR BP sprendinių rengimo metu yra atliktos SPAV procedūros, įskaitant SPAV procedūras tarpvalstybiniu lygmeniu<sup>37</sup>. SPAV metu nustatyta, kad ataskaitoje išnagrinėti konceptualūs sprendiniai neturės neigiamų pasekmių kaimyninių valstybių gamtinės, ekonominės, socialinės aplinkos ir aplinkos kokybės komponentams. Plėtojama jūrinė energetika ir energetinės jungtys yra svarbios tarptautiniu mastu ir turės teigiamas pasekmes šalies ir kaimyninių šalių energetinei nepriklausomybei, ekonomikai, centrų junglumui, bendradarbiavimo socialinėje ir kultūrinėje srityse tiek šalies mastu, tiek regionų lygmenyje.

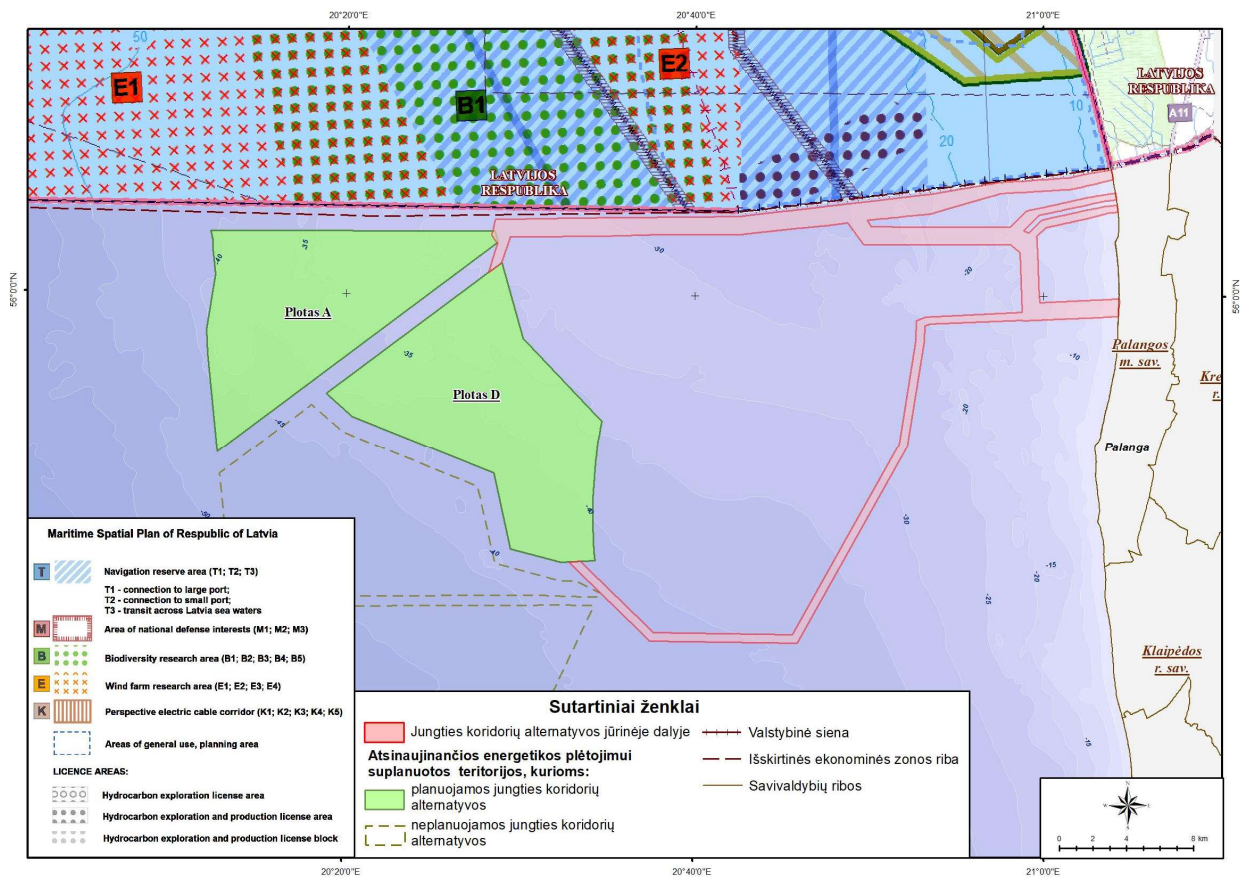
Latvijos Respublikos Jūrinių teritorijų planas yra patvirtintas 2019 gegužės 14 d. Latvijos jūriniame rajone, greta Lietuvos–Latvijos IEZ ribos numatytos vėjo elektrinių parkų E1 ir E2 įrengimo galimybės (8.2.1 pav.). Latvijos Respublikos jūrinių teritorijų pietinėje dalyje, gretimybėje su Lietuvos–Latvijos IEZ riba yra išskirtos teritorijos, skirtos bioįvairovės tyrimams (B1), potencialių naftos išteklių tyrimams bei potencialios laivybos linijos (T3).

<sup>35</sup> <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/acabfe0014e411e58569be21ff080a8c>

<sup>36</sup> <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/563c5570267011ecad73e69048767e8c>

<sup>37</sup> Lietuvos respublikos teritorijos bendrojo plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas. Ataskaita. 2019. Prieiga internete: <https://www.bendrasisplanas.lt/wp-content/uploads/2019/12/LR-BP-SPAV-ataskaita-2019-11-06.pdf>





8.1 pav. Vystymo plano koncepcijos sprendinių išsidėstymas Latvijos Respublikos Jūrinių teritorijų plano sprendinių atžvilgiu.

Galimų Vystymo plano pasekmių Latvijos Respublikai įvertinimas pateiktas 8.1 lentelėje.

8.1 lentelė. Galimų Vystymo plano sprendinių įgyvendinimo pasekmių Latvijos Respublikai įvertinimas

Aspektas	Vertinimas	Galimos pasekmės	Pasekmių mažinimo priemonės
Laivyba	Jungties koridorių alternatyvos kerta esamus tarptautinius laivybos koridorius	Vystymo plano sprendinių įgyvendinimas nesukels jokių ribojimų laivybai, todėl pasekmės nenumatomos	Jungties kabelių koridorių alternatyvos parinktos už tarptautinių jūrų uostų reidų ribų bei Būtingės naftos terminalo vamzdyno saugos zonos ribų.
Žemės gelmių ištekliai	Šiaurinė Jungties koridorių alternatyva Lietuvos jūrinėje teritorija kerta struktūros D11 pakarantį ir praeina žemiau Latvijos jūrinių teritorijų plano sprendiniuose pažymėta naftos gavybai perspektyvios struktūros teritorija.	Jungties kabelio kaip linijinio objekto ribojimai naftos išteklių gavybai nenumatomi	Pasekmės potencialiems naftos ištekliams nenumatomos



Aspektas	Vertinimas	Galimos pasekmės	Pasekmių mažinimo priemonės
<b>Biologinė įvairovė: paukščiai ir šikšnosparniai</b>	Šiaurinė Jungties koridorių alternatyva praeina ties Latvijos jūrinių teritorijų plano sprendiniuose pažymėta biologinės įvairovės tyrimų zona (B1), kuri kaip ir Lietuvos jūrinėje dalyje išskirtos PAST gali būti svarbi žiemojančių paukščių susitelkimo vieta.	Statybos darbų metu galimas ant vandens tupinčių paukščių trikdymas.	Jungties kabelių statybos darbus palankiau yra vykdyti vasaros metu, kuomet vyrauja labiau palankios darbam jūroje oro sąlygos bei nėra žiemojančių paukščių.
<b>Jungties kabelių pajungimo į kranto elektros perdavimo tinklus sprendiniai</b>	Jūrinių VE parkų prisijungimui į kranto planuojamą Darbėnų TP pasirinktos dvi kryptys – pietinė alternatyva sugretinant su „Harmony Link“ koridoriumi ir šiaurinė alternatyva – Lietuvos ir Latvijos pasienyje suplanuotas inžinerinis koridorius.	Pasekmės nenumatomos. „Harmony Link“ koridoriaus trasa yra nutolusi nuo Lietuvos–Latvijos valstybinės jūrinės sienos, o Lietuvos ir Latvijos pasienio inžinerinis koridorius yra numatytas LR BP sprendiniuose, kuriems dar 2014 metais buvo atliktas SPAV bei tarpvalstybinės konsultacijos.	Vystymo plano sprendiniuose numatoma, kad Jūrinių VE parkų prisijungimo į kranto elektros perdavimo linijos kabelio koridoriai ir jų apsaugos zonos būtų įrengiamos neišeinant už Lietuvos Respublikos jūrinių teritorijų ribų.

### Žemyninė dalis

Nagrinėjamos koncepcijos alternatyvos numatytos atsižvelgiant į patvirtinto JVEVP sprendinius, kuriuose JVE parkų jungtys numatytos LR BP palei šiaurinę Lietuvos IEZ ribą pažymėtame inžineriniame infrastruktūros koridoriuje bei greta planuojamos elektros jungties „Harmony Link“ koridoriaus. LR BP ir JVEVP rengimo metu buvo vykdomos tarpvalstybinės konsultacijos su Latvijos Respublika.

Remiantis LR SŽNS įstatymo nuostatomis yra nustatomos 100 m apsaugos zonos abipus kabelių jūroje ir po 1 m žemyninėje dalyje. Šio įstatymo 137-139 straipsniuose yra apibrėžiamos Valstybės sienos apsaugos objektų ir įrenginių apsaugos reglamentai ir zonos, kurios taip pat siekia iki 100 m. Rengiamu Vystymo planu numatoma, kad elektros kabeliai nebus klojami, o susijusi infrastruktūra nebus įrengiama arčiau kaip 100 m atstumu iki Latvijos-Lietuvos valstybinės sienos ribos tiek jūroje tiek ir žemyninėje dalyje. Kabelių klojimas neturės įtakos Latvijos Respublikos teritorijoje vykdomai ar planuojamai vykdyti veiklai, įskaitant laivybą, žvejybą, atsinaujinančios energetikos infrastruktūros įrengimą ar naudingųjų išteklių gavybą.

## 9 SERVITUTŲ NUSTATYMAS

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 2 straipsnio 13-ta dalimi – žemės servitutas yra teisė į svetimą žemės sklypą ar jo dalį, suteikiama naudotis tuo svetimu žemės sklypu ar jo dalimi (tarnaujančiuoju daiktu), arba žemės savininko teisės naudotis žemės sklypu apribojimas siekiant užtikrinti daikto, dėl kurio nustatomas servitutas (viešpataujančiojo daikto), tinkamą naudojimą. Servitutą – teisę naudotis svetimu nekilnojamu daiktu (žeme) ir tos teisės perdavimą reglamentuoja Lietuvos Respublikos Civilinio kodekso ketvirtos knygos VII skyrius.

Vienas iš planavimo uždavinių yra numatyti inžinerinei infrastruktūrai reikalingus servitutus (teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines ir antžemines komunikacijas). Įgyvendinant planavimo uždavinius Vystymo plane projektuojami žemės servitutai reikalingi inžinerinei infrastruktūrai funkcionuoti (servituto kodas 222, teisė tiesti, aptarnauti, naudoti antžemines, požemines komunikacijas (tarnaujantis daiktas)).

Vystymo planu formuojamas tokios apimties, dydžio ir pločio koridorius (vienam VE parkui ne mažesnis nei 20 metrų pločio), kuris užtikrintų viešpataujančiojo daikto tinkamą statybą, naudojimą, eksploataciją ir būtų kuo mažiau ribojamos tarnaujančiojo žemės sklypo savininko teisės naudotis žemės sklypu.

Parengus ir patvirtinus Vystymo planą, žemės sklypuose, įregistruotuose LR Nekilnojamo turto registre, kurie pateks į Vystymo planu suplanuotą infrastruktūros koridorių, administraciniu aktu bus nustatomi servitutai, suteikiantys teisę tiesti inžinerinės infrastruktūros tinklus, jais naudotis ir juos aptarnauti.

Keletas koncepcijos alternatyvų (infrastruktūros koridorių) suplanuota 110 kV esamų orinių elektros linijų Palanga – Šventoji, Lenkimai - Šventoji apsaugos zonos ribose (dalyje apsaugos zonų). Vadovaujantis Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 3 dalimi elektros linijų apsaugos zonos ribose yra nustatyti servitutai. Planuojamų infrastruktūros koridorių visame plote (vieno jūrinio vėjo elektrinių (JVE) parko kabelių paklojimui suplanuotas 20 m pločio koridorius) taip pat bus nustatomi servitutai, t.y. JVE parkui nustatomi servitutai persidengs su elektros perdavimo linijų apsaugos zonų ribose įstatymu nustatytais servitutais.

Kompensacijos žemės sklypų savininkams apskaičiuojamos vadovaujantis Vienkartinės ar periodinės kompensacijos, mokamos už naudojamą administraciniu aktu nustatytu žemės servitutu, tarnaujančiojo daikto savininkui ar valstybinės žemės patikėtiniui apskaičiavimo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 2 d. nutarimu Nr.1541.

## 10 SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos – teritorijose taikomi ūkinės ir (ar) kitokios veiklos apribojimai, priklausantys nuo geografinės padėties, gretimybių, pagrindinės žemės naudojimo paskirties, žemės sklypo naudojimo būdo, vykdomos konkrečios veiklos, statinių, nekilnojamojo kultūros paveldo ir aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos saugos, valstybės saugumo ir viešojo intereso poreikių. Rengiant teritorijų planavimo dokumentus, statinių ar kitos veiklos projektus, vykdamas ūkinę ir (ar) kitokią veiklą, turi būti laikomasi visų specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, taikomų tose teritorijose, kurioms rengiami šioje dalyje nurodyti dokumentai ir (ar) kuriose vykdoma ūkinė ir (ar) kitokia veikla.

Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo, jų registravimo ir išregistravimo, informavimo apie specialiąsias žemės naudojimo sąlygas, specialiųjų žemės naudojimo sąlygų pakeitimo, jų taikymo pradžios ir pabaigos, kompensavimo dėl šių sąlygų taikymo tvarką nustato Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas.

Vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 24 straipsniu požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.

Povandeninių kabelių linijų apsaugos zona – žemės (dugno) juosta išilgai povandeninės kabelių linijos, kurios ribos yra po 100 metrų į abi puses nuo šios linijos kabelių inžinerinio statinio išorinių ribų (jeigu kabelių inžinerinio statinio nėra, – nuo šios linijos kraštinių kabelių), ir vanduo virš šios juostos.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 25 straipsnio 1 dalies nuostatas elektros linijos apsaugos zonoje draudžiama:

- 1) statyti gyvenamosios, kultūros, mokslo, gydymo, maitinimo, paslaugų, prekybos, administracinės, viešbučių, transporto, sporto paskirties pastatus 110 kV ir aukštesnės įtampos oro linijų apsaugos zonose;
- 2) statyti ir (ar) įrengti stadionus, sporto, žaidimų aikšteles, turgavietes, pavojingų medžiagų talpyklas ir saugyklas, sąvartynus, viešojo transporto stoteles;
- 3) statyti ir (ar) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir (ar) mechanizmų stovėjimo ir saugojimo aikšteles oro linijų apsaugos zonose;
- 4) organizuoti renginius, susijusius su žmonių susibūrimu;
- 5) gadinti, užtvirti ar užversti kelius, skirtus privažiuoti prie elektros tinklų;
- 6) laidyti aitvarus ir skraidymo aparatų sportinius modelius, skraidyti bet kokio tipo skraidymo aparatais žemiau kaip 30 metrų virš aukščiausio oro linijos laido, išskyrus elektros tinklų naudotojų naudojamus elektros tinklų priežiūrai skirtus skraidymo aparatus;
- 7) stovėti visų rūšių transporto priemonėms ir (ar) mechanizmams po oro linijų laidais 330 kV ir aukštesnės įtampos oro linijų apsaugos zonose;
- 8) barstyti iš lėktuvų ir kitų skraidymo aparatų trąšas ir chemikalus ant 35 kV ir aukštesnės įtampos oro linijų, transformatorių pastočių, skirstyklų ir srovės keitimo stočių;
- 9) naudoti ugnį ir atlikti ugnies darbus, įrengti bei naudoti laužavietes, kepsnines, turistines virykles, laikinąsias lauko pirtis ir kitus atvirus arba uždarus ugnies šaltinius, taip pat bet kokius aukštos temperatūros, galinčius sukelti ugnį, įrenginius, išskyrus atvejį, nurodytą šio straipsnio 2 dalies 8 punkte;
- 10) sandėliuoti bet kokias medžiagas, išskyrus skirtas elektros tinklų statybos darbams vykdyti.

Pagal Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 25 straipsnio 2 dalies nuostatas elektros tinklų apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar Lietuvos Respublikos energetikos ministro nustatyta tvarka negavus elektros tinklų savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

- 1) statyti statinius ir (ar) įrengti įrenginius, išskyrus statinius ir įrenginius, kurių statyba draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalį;
- 2) keisti pastato (patalpos, patalpų) ar inžinerinio statinio paskirtį;

- 3) rekonstruoti, griauti statinius ar išardyti įrenginius;
- 4) įrengti gyvūnų laikymo aikšteles, vielines užtvaras ir metalines tvoras;
- 5) atlikti įvairius kasybos, dugno gilinimo, žemės kasimo (lyginimo), sprogdinimo, melioravimo, užtvindymo darbus;
- 6) sodinti, auginti arba kirsti želdinius (išskyrus krūmus ir žolinius augalus);
- 7) mechanizuotai laistyti žemės ūkio kultūras;
- 8) naudoti ugnį ir atlikti ugnies darbus technologiniams procesams vykdyti;
- 9) įrengti visų rūšių transporto priemonių ir kitų mechanizmų stovėjimo aikšteles požeminių kabelių linijų apsaugos zonose;
- 10) dirbti smūginiais ir (ar) vibraciją sukeliančiais mechanizmais požeminių kabelių linijų apsaugos zonose;
- 11) keisti žemės paviršiaus altitudes daugiau kaip 0,3 metro (kasti gruntą arba užpilti papildomą grunto sluoksnį) požeminių ir povandeninių kabelių linijų apsaugos zonose;
- 12) nuleisti inkarus, plaukti su nuleistais inkarais ir kitais dugną siekiančiais įrankiais povandeninių kabelių linijų apsaugos zonose;
- 13) įvažiuoti transporto priemonėms ir kitiems mechanizms, kurių aukštis su kroviniu arba be jo yra daugiau kaip 4,5 metro nuo kelio (žemės) paviršiaus oro linijų ir oro kabelių linijų apsaugos zonoje.

Specialiosios žemės naudojimo sąlygos bus nustatomos visame Vystymo plano sprendiniuose suplanuoto inžinerinės infrastruktūros koridoriaus plote. JVE parkų vystytojui parengus techninį projektą specialiosios žemės naudojimo sąlygos, nustatytos VP sprendiniuose, privalo būti patikslintos įvertinus kabelių paklojimo vietas.



## 11 MIŠKO ŽEMĖS PAVERTIMAS KITOMIS NAUDMENOMIS

Vystymo plane suplanuotos alternatyvos patenka į II, III ir IV grupės miškus. Miško žemė bus paverčiama kitomis naudmenomis vadovaujantis LR miškų įstatymu<sup>38</sup>, Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašu<sup>39</sup> bei Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo aprašu<sup>40</sup>.

Vadovaujantis miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis reglamentuojančiais Lietuvos Respublikos teisės aktais, sprendimą miško žemę paversti kitomis naudmenomis turi priimti teritorijų planavimo dokumentą tvirtinanti institucija, šiuo atveju Lietuvos Respublikos Vyriausybė, po to kai bus patvirtintas Ypatingos valstybinės svarbos projekto „Teritorijų, reikalingų prijungti atsinaujinančius energijos išteklius naudojančias elektrines, planuojamas plėtoti Lietuvos Respublikos teritorinės jūros ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinės ekonominės zonos Baltijos jūroje dalyje (dalyse), prie elektros perdavimo tinklų, parengimas inžinerinės infrastruktūros plėtrai“ inžinerinės infrastruktūros vystymo planas, kuriame suplanuotas miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis.

Valstybinės reikšmės miškuose miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis galimas tik po to, kai patvirtinamas teritorijų planavimo dokumentas, kuriame suplanuotas miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis ir Lietuvos Respublikos Vyriausybė priima nutarimą dėl tam tikrų valstybinės miško žemės plotų pavertimo kitomis naudmenomis bei nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimas atliekamas vadovaujantis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo aprašu. Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimą organizuoja Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, o jų derinimą atlieka Valstybinė miškų tarnyba prie Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos.

Vadovaujantis Valstybinės reikšmės miškų plotų schemų rengimo aprašo 13.6.p., valstybinės reikšmės miškų plotų schemų tikslinimas atliekamas kai įgyvendinami valstybei svarbūs projektai pagal teritorijų planavimo valstybinę priežiūrą atliekančios institucijos patikrintus ir teigiamą išvadą gautus valstybei svarbių projektų teritorijų planavimo dokumentus, kuriuose suplanuotas miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis.

Miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis laikomas įvykusi, kai kitomis naudmenomis paverčiamas miško žemės plotas išregistruojamas iš Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro ir kai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymu, Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymu ir Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro duomenimis, pakeitimai įregistruojami Nekilnojamojo turto kadastre ir Nekilnojamojo turto registre.

Piniginę kompensaciją už kitomis naudmenomis paverčiamą miško žemę į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą privaloma sumokėti prieš teikiant prašymą iškirsti mišką ir/ar tikslinti Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro duomenis. Sumokėta piniginė kompensacija įtraukiama į Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto pajamas, taip pat į Bendrųjų miškų ūkio reikmių finansavimo programą ir naudojama naujiems miškams įveisti skirtai žemei įsigyti, miškams įveisti ir kitoms su miškų priežiūra, apsauga ir tvarkymu susijusioms Lietuvos Respublikos miškų įstatymo 7 straipsnio 2 dalyje nurodytoms priemonėms finansuoti.

<sup>38</sup> priimtas Lietuvos Respublikos Seimo 1994 m. lapkričio 11 d. dok.Nr.I-671;

<sup>39</sup> patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131;

<sup>40</sup> patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1369;

Miško žemę pavertus kitomis naudmenomis iškiršta mediena disponuoja valstybinės miško žemės patikėtiniai, valdantys šią miško žemę iki jos pavertimo kitomis naudmenomis, arba kitomis naudmenomis paverčiamos privačios miško žemės savininkai.

Miško žemės plotai, patenkantys į planuojamą inžinerinės infrastruktūros koridorių ir paverčiami kitomis naudmenomis bus pažymėti Vystymo plano konkretizuotų sprendinių grafinėje dalyje.

Vystymo plano koncepcijos brėžiniuose numatytos palankiausios teritorijos TP statybai. Jei, patvirtinus Vystymo planą, projekto Vystytojas pasirinktų konkrečią TP vietą miško žemėje, kurioje TP ir kitos susijusios infrastruktūros statyba galima, Vystytojas turėtų parengti teritorijų planavimo dokumentus, kuriuose būtų suplanuotas miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis (žr. 7.2 sk.).

## **12 PRIEDAI**

**12.1 Jūrinės dalies koncepcijos alternatyvų brėžinys M1:100 000**

**12.2 Žemyninės dalies koncepcijos alternatyvų brėžinys M1:20 000**